

SDRUŽENÍ DOPRAVNÍCH PODNIKŮ ČR

VÝROČNÍ ZPRÁVA

ZA ROK 2011

OBSAH

Základní identifikační údaje SDP ČR, členství, výkonné orgány	5
Ostatní členové SDP ČR	9
Zpráva o činnosti SDP ČR v roce 2011	11
Dopravní výkony	13
Vozový park, investice	17
Přepravní výkony.....	21
Kompenzace	23
Počty zaměstnanců	25
Linky, výprava vozidel	27
Tarifní MHD v dopravních podnicích k 1. 1. 2012	29



ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Sdružení dopravních podniků ČR bylo založeno jako zájmové sdružení právnických osob podle ustanovení zák. č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Zaregistrováno je odborem občanskosprávních agend Magistrátu hl. m. Prahy pod č.j. 34/2000.

Název organizace: Sdružení dopravních podniků ČR
 Sídlo: Drahobejlova 2215/6, 190 00 Praha 9
 IČO: 416 92 543
 DIČ: CZ 416 92 543
 Datum založení: 24. 7. 1991
 Právní forma: Zájmové sdružení právnických osob
 Předmět činnosti: Vzájemná spolupráce, zejména vzájemné konzultace a předávání informací, zabezpečování a provádění prací, výkonů a služeb v oblasti organizace, řízení a ekonomiky městské hromadné dopravy na území ČR a jejího materiálně technického, dopravně provozního a legislativního zajištění.

Telefon: +420 266 313 975
 Fax: +420 266 310 579
 E-mail: sdp-cr@sdp-cr.cz
 Httpp: www.sdp-cr.cz

Bankovní spojení: KB Praha 8, číslo účtu 13631071/0100



Řádní členové SDP ČR

1. Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151 656 46 Brno	9. Městská doprava Mariánské Lázně, s.r.o. Tepelská 871/5B 353 01 Mariánské Lázně
2. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Novohradská 1270 370 03 České Budějovice	10. Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a. s. Budovatelů 1395 434 92 Most
3. Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106 405 29 Děčín	11. Dopravní podnik města Olomouce, a. s. Koželužská 1 771 10 Olomouc
4. Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s. Pouchovská 153 500 03 Hradec Králové	12. Městský dopravní podnik Opava, a. s. Bílovecká 98 747 06 Opava
5. Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a. s. Školní 999 430 01 Chomutov	13. Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 2 701 71 Ostrava
6. Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. Brtnická 23 586 01 Jihlava	14. Dopravní podnik města Pardubic, a. s. Teplého 2141 532 21 Pardubice
7. Dopravní podnik města Karlovy Vary, a. s. Sportovní 1 360 09 Karlovy Vary	15. Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. Denisovo nábřeží 12 300 23 Plzeň
8. Dopravní podnik měst Liberce, a. s. Mrštíkova 3 461 71 Liberec	16. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9

17.	Veolia Transport Teplice, s.r.o. Emy Dvořákové 70 415 01 Teplice	19.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s. r. o. Podvesná XVII./3833 760 92 Zlín
18.	Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem		

Výkonné orgány SDP ČR

SDP ČR má v čele správní radu, sestávající z ředitelů dopravních podniků v čele s předsedou a dvěma místopředsedy. Běžnou činnost SDP ČR zabezpečuje sekretariát v čele s výkonným ředitelem.

Dne 8. 6. 2011 proběhly volby orgánů SDP ČR na dvouleté volební období. Do tohoto data pracovaly v tomto složení:

Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradce Králové, a.s.
Místopředseda: Ing. Vladimír Menšík, ředitel DP města Olomouce, a.s.
Místopředseda: Ing. Petr Blažek, dopravní ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.

Členové správní rady: Ředitelé členských dopravních podniků

Kontrolní a revizní komise:

Předseda: Ing. Bohumil Bárta, ředitel DP města Děčína, a.s.
Člen: Ing. Jiří Veselka, výkonný ředitel DP města Liberce, a.s.
Člen: Ing. Tomáš Pelikán, ředitel DP města Pardubic, a.s.

Od 8. 6. 2011 bylo zvoleno správní radou následující složení předsednictva a revizní komise:

Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradce Králové, a.s.
1. místopředseda: Ing. Petr Blažek, dopravní ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.
2. místopředseda: Ing. Vladimír Menšík, ředitel DP města Olomouce, a.s.

Kontrolní a revizní komise:

Předseda: Ing. Bohumil Bárta, ředitel DP města Děčína, a.s.
Člen: Ing. Jiří Veselka, výkonný ředitel DP města Liberce, a.s.
Člen: Ing. Tomáš Pelikán, ředitel DP města Pardubic, a.s.

Výkonný ředitel SDP ČR: Ing. Antonín Macháček

Organizační schéma SDP ČR

PŘEDSEDNICTVO			
Funkce	Jméno, adresa	Telefon	Fax
Předseda kulich@dpmhk.cz	Ing. Miloslav Kulich ředitel DP města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153, 500 73 Hradec Králové	495 406 054	495 544 455
Místopředseda mensik@dpmo.cz	Ing. Vladimír Menšík ředitel DP města Olomouce, a. s. Koželužská 1, 771 10 Olomouc	585 533 125	585 225 093
Místopředseda BlazekP@dpp.cz	Ing. Petr Blažek dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a. s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9	296 192 100	296 192 003
Výkonný ředitel sdp-cr@sdp-cr.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215, 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 313 975	266 310 579

V rámci SDP ČR dále působí 9 odborných skupin.

ODBORNÉ SKUPINY						
	Předseda	Telefon	Fax	Tajemník	Telefon	Fax
AUTOBUSY bohanek@dpkv.cz zatloukal@dpmo.cz	Ing. Pavel Bohánek DP Karlovy Vary, a.s. Sportovní 1, 360 09 Karlovy Vary	353 505 320	353 226 035	Ing. Pavel Zatloukal Dopravní podnik města Olomouce, a. s. Koželužská 1, 771 10 Olomouc	585 533 333	585 225 093

TROLEJBUSY kraus@pmdp.cz dsimka@dpmcb.cz	Mgr. Michal Kraus Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. Denišovo nábř. 12, 300 23 Plzeň	378 037 575	377 320 493	Ing. Dalibor Šimka Dopravní podnik města Brna, a. s. Trolejbusová vozovna Komin Jundrovská 57, 624 00 Brno	541 224 634	541 224 641
TRAMVAJE mhd@dpmcb.cz rjohn@dpmcb.cz	Ing. Bedřich Prokeš (do 31. 12. 2011) Ing. Miloš Havránek (od 1. 1. 2012) Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno	543 174 100	542 216 375	Ing. Rudolf John	603 458 141	
DOPRAVNĚ PROVOZNÍ sdp-cr@sdp-cr.cz jkurtas@dpo.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobějova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 313 975	266 310 579	Ing. Jiří Kurtas Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 494/II., 701 71 Ostrava	597 401 100	597 401 601
EKONOMICKÁ barta@dpmdas.cz horacekv@dpmdas.cz	Ing. Bohumil Bárta Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106, 405 29 Děčín	412 709 540	412 542 114	Ing. Vojtěch Sobotka (do 30. 9. 2011) Bc. Vít Horáček (od 1. 10. 2011) Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106, 405 29 Děčín	412 709 545	412 542 309
PŘEPRAVNÍ KONTROLA vilim@dpmj.cz hrudka@dpmul.cz	Ing. Josef Vilím Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. Brtnická 23, 586 01 Jihlava	567 331 934	567 310 033	Milan Hrudka Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s. Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem	475 258 137	475 220 763
TRAMVAJOVÉ TRATĚ rkadlucka@dpo.cz mchovanec@dpo.cz	Ing. Jiří Veselka (do 30. 9. 2011) Ing. Roman Kadlučka (od 1. 10. 2011) Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 494/II., 701 71 Ostrava	597 401 000	597 401 095	Miroslav Chláb (do 30. 6. 2011) Ing. Martin Chovanec (od 1. 7. 2011) Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 494/II., 701 71 Ostrava	597 402 250	596 915 562
PEVNÁ TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ tomasp@dmpm.cz bina.j@dpmcb.cz	Ing. Tomáš Pelikán ředitel DP města Pardubic, a. s. Teplého 2141, 532 21 Pardubice	466 899 219	466 304 778	Ing. Josef Bina Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. Novohradská 738/40 370 33 České Budějovice	387 719 104	387 240 763
PERSONALISTIKA cadova.a@dpmcb.cz	v době zpracování VZ zatím personálně neurčeno			Ing. Alena Čadová Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. Novohradská 738/40 370 33 České Budějovice	387 719 105	387 240 763

OSTATNÍ ČLENOVÉ SDP ČR

SDP ČR soustřeďuje mimo dopravní podniky i společnosti a organizace, které spolupracují s dopravními podniky, vyrábějí výrobky a poskytují služby, potřebné pro MHD. Těmto firmám poskytuje SDP ČR platformu pro vzájemné setkávání a výměnu informací na úrovni správní rady a odborných skupin.

Seznam ostatních členů SDP ČR

Stav k datu: 1. 1. 2012

Poř. č.	Firma
1.	A-AUTOKOMPLEX, s.r.o.
2.	4RAIL, a.s.
3.	ACIER, s.r.o.
4.	ALFA UNION, a.s.
5.	ALMA pneu, s.r.o.
6.	ANVI TRADE, s.r.o.
7.	ATAL, s.r.o.
8.	AXL, akciová společnost
9.	AŽD Praha, s.r.o.
10.	BEAM ČR, s.r.o.
11.	BETONBAU, s.r.o.
12.	BONATRANS GROUP, a.s.
13.	Bonett Gas Investment, a.s.
14.	BUSE, s.r.o.
15.	C.I.E.B. Kahovec, s.r.o.
16.	Cegelec, a.s.
17.	COMETT PLUS, s.r.o.
18.	CZ-CARBON PRODUCTS, s.r.o.
19.	CZECH Consult, spol. s r.o.
20.	ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s.
21.	DAKO-CZ, a.s.
22.	DI - ELCOM s.r.o.
23.	DIPRO, s.r.o.
24.	Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.
25.	DTD FUTURE, s.r.o.
26.	DT-výhybkárna a strojírna, a.s.
27.	EKOVA ELECTRIC, a.s.
28.	Elektrizace železnic Praha, a.s.
29.	Elektroline, a.s.
30.	ELERPRO, s.r.o.
31.	EM TEST ČR, s.r.o.
32.	ESKO, s.r.o.
33.	Faiveley Transport LEKOV, a.s.
34.	EvoBus Bohemia, s.r.o.
35.	Federal-Mogul Friction Products, a.s.
36.	FS SOFTWARE, s.r.o.
37.	GTR-DP Praha, s.r.o.

Poř. č.	Firma
38.	IBG Praha, s.r.o.
39.	IDS-Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.
40.	IFE-CR, a.s.
41.	IGE - CZ, s.r.o.
42.	INEKON GROUP, a.s.
43.	Ing. František Patera - obchodní zastoupení ZF
44.	IVECO CZECH REPUBLIC, a.s.
45.	JKZ, s.r.o.
46.	JuWital, s.r.o.
47.	KIHN, S.A.
48.	Knorr-Bremse GmbH
49.	KonekTel, a.s.
50.	Kordinátor ODIS, s.r.o.
51.	KORDIS JMK, s.r.o.
52.	Krnovské opravny a strojírna, s.r.o.
53.	LUMEN INTERNATIONAL, a.s.
54.	LUMIUS, spol. s r.o.
55.	MAHA Consulting, s.r.o.
56.	MAKRO-ND, s.r.o.
57.	MESIT přístroje, s.r.o.
58.	Metroprojekt Praha, a.s.
59.	Mikroelektronika, s.r.o.
60.	MOBILBOARD, s.r.o.
61.	NADATUR, s.r.o.
62.	OHL ŽS Brno, a.s.
63.	OPTYS, spol. s r.o.
64.	PARAMO, a.s.
65.	Poličské strojírna, a.s.
66.	PRAGOIMEX, a.s.
67.	Pražská strojírna, a.s.
68.	PZK, s.r.o.
69.	RAILTECH SLAVJANA, s.r.o.
70.	RENEWELD, a.s.
71.	ROPID
72.	SÉCHERON TCHEQUIE, s.r.o.

Poř. č.	Firma
73.	SCHUNK Praha, s.r.o.
74.	SIEMENS CZ, s.r.o.
75.	SITEL, s.r.o.
76.	SKD Trade, a.s.
77.	Sklenář, s.r.o.
78.	SOLARIS CZECH, spol. s r.o.
79.	SOR Libchavy, s.r.o.
80.	Státní tiskárna cenin, státní podnik
81.	STEMMANN -TECHNIK GmbH
82.	ŠKODA ELECTRIC, s.r.o.
83.	ŠKODA TRANSPORTATION, a.s.
84.	Technické služby Bahoza, s.r.o.
85.	TOP-GAIN, s.r.o.
86.	TriboTec, spol. s r.o.
87.	tt4t, s.r.o.
88.	TTC TELEKOMUNIKACE, s.r.o.
89.	UniControls, a.s.
90.	UNIT PLUS, s.r.o.
91.	VELVANA, a.s.
92.	VKV Praha s.r.o.
93.	VOITH TURBO, s.r.o.
94.	VÚKV, a.s.
95.	WETEST PNEU, s.r.o.
96.	WIKOV MGI, a.s.
97.	XENA Praha, s.r.o.
98.	ZLINER, s.r.o.
99.	ZPV Group, s.r.o.

ZPRÁVA O ČINNOSTI SDP ČR V ROCE 2011

V roce 2011 proběhlo celkem pět řádných zasedání správní rady (SR) SDP ČR. Každému zasedání předcházelo jednání předsednictva. Dvě zasedání byla organizována jako rozšířená za účasti zástupců ostatních členů SDP ČR, jedno z nich proběhlo v rámci mezinárodní konference „Chytrá a zdravá městská veřejná doprava“, pořádané Plzeňskými městskými dopravními podniky, a.s., s partnerstvím SDP ČR.

Úvodní zasedání roku 2011 proběhlo 9. a 10. března v Benešově. Na programu bylo schválení roční závěrky za rok 2010 a finančního plánu 2011, vyhodnocení 16 let státní podpory pro obnovu vozového parku, přijetí nových ostatních členů.

Druhé zasedání proběhlo v rámci výše zmíněné konference v Plzni ve dnech 5. – 6. dubna.

Třetí zasedání se uskutečnilo ve dnech 8. a 9. června v Brně. Proběhly volby předsednictva a revizní komise, dále SR projednala problematiku státem nařízených slev z jízdného a jejich kompenzace, materiál k nutné obnově vozového parku MHD vzhledem k požadovanému maximálnímu resp. průměrnému stáří, zprávu revizní komise o kontrole hospodaření SDP ČR za rok 2010, seznámila se s výroční zprávou SDP ČR za rok 2010, vyhodnotila průběh mezinárodní konference v Plzni a přijala nové ostatní členy.

Čtvrté zasedání proběhlo 21. a 22. září v Liberci. Správní rada projednala zejména připravovanou novelu zákona o veřejných zakázkách, návrh legislativních změn v souvislosti s přípravou novely zákona o dráhách, návrh PMDP na společný postup v oblasti marketingu.

Poslední páté zasedání bylo ve dnech 7. a 8. prosince v Pardubicích. V prvním dnu byly projednány otázky legislativní, týkající se připravovaného věcného záměru zákona o dráhách, zákona o veřejných zakázkách a státem nařízených slev, dále plán práce na rok 2011 a zpráva o platbách členských příspěvků, vyhodnocení spolupráce s INCHEBOU v rámci veletrhu CZECHBUS. Následující den proběhlo společné zasedání správní rady s ostatními členy a jejich firemními informacemi.

Mimo zasedání správní rady uspořádalo 9 odborných skupin celkem 18 zpravidla dvoudenních jednání, většinou organizovaných společně se Združením prevádzkovateľov hromadnej dopravy osob v mestských aglomeráciách Slovenskej republiky. Na nich se sešli odborní pracovníci z dopravních podniků se zástupci ostatních členů SDP ČR i dalších firem k řešení aktuální problematiky MHD. V rámci odborných skupin pracovaly i zvláště ustavené pracovní skupiny pro řešení konkrétních problémů – připomínky k legislativě, technická normalizace, svařování apod.

Seznam ostatních členů SDP ČR ke konci roku 2011 zahrnoval 99 firem, spolupracujících v oboru MHD s nejrůznějším zaměřením.

Závěrem bych chtěl jako vždy poděkovat všem předsedům odborných skupin, jejich tajemníkům, všem, kteří se aktivně účastní jejich jednání i všem ostatním, kteří se podíleli v roce 2011 na činnosti SDP ČR, za jejich práci.

Ing. Antonín Macháček
výkonný ředitel SDP ČR

DOPRAVNÍ VÝKONY

Sdružení dopravních podniků ČR soustřeďuje celkem 19 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR. Všichni provozují městskou autobusovou dopravu, dále 7 tramvajových a 13 trolejbusových systémů a jeden systém metra. Tato doprava obsluhuje území, obývané téměř čtyřmi miliony obyvatel.

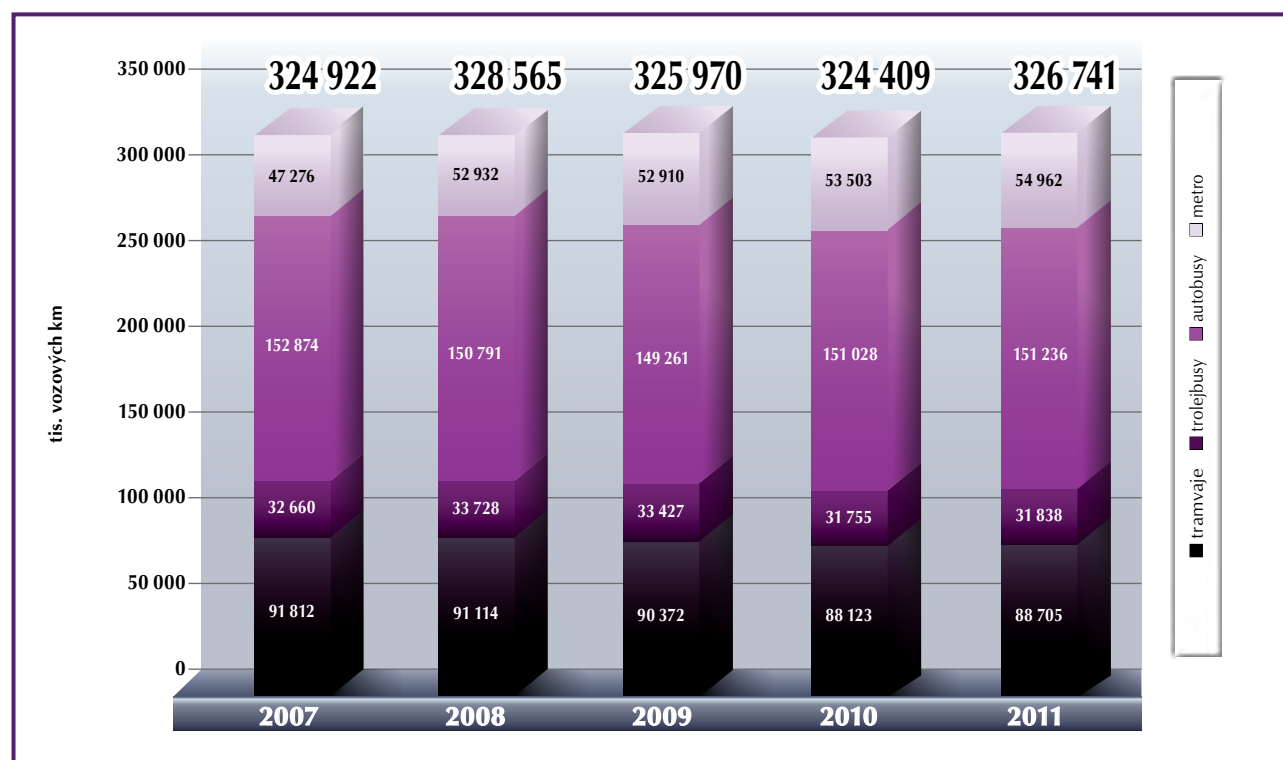
Tab. č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km

DOPRAVNÍ PODNIK	2007				2008				2009				2010				2011			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	15 789	6 457	17 351	39 597	15 528	7 130	16 942	39 600	15 940	6 861	18 066	40 867	14 894	6 365	17 114	38 373	14 892	6 176	17 256	38 324
České Budějovice		2 477	3 618	6 095		2 576	3 511	6 087		2 535	3 484	6 019		2 284	3 449	5 733		2 239	3 410	5 649
Děčín			4 217	4 217			4 218	4 218			4 008	4 008			3 883	3 883			3 841	3 841
Hradec Králové		1 790	4 542	6 332		1 793	4 570	6 363		1 783	4 630	6 413		1 688	4 619	6 307		1 682	4 530	6 212
Chomutov-Jirkov		1 116	1 558	2 674		946	1 494	2 440		857	1 281	2 138		780	1 281	2 061		711	1 142	1 853
Jihlava		1 450	1 344	2 794		1 459	1 360	2 819		1 453	1 373	2 826		1 422	1 390	2 812		1 410	1 411	2 821
Karlovy Vary			2 706	2 706			2 827	2 827			2 850	2 850			2 739	2 739			2 731	2 731
Liberec	2 344		4 138	6 482	2 398		4 585	6 983	2 463		4 426	6 889	2 412		6 297	8 709	2 372		5 890	8 262
Mariánské Lázně		317	147	464		306	154	460		322	146	468		309	162	471		299	176	475
Most-Litvínov	1 790		6 486	8 276	1 766		3 613	5 379	1 748		3 623	5 371	1 756		3 562	5 318	1 692		3 464	5 156
Olomouc	2 156		3 875	6 031	2 328		4 046	6 374	2 232		3 959	6 191	2 303		3 859	6 162	2 316		3 795	6 111
Opava		1 430	1 677	3 107		1 404	1 701	3 105		1 426	1 700	3 126		1 426	1 708	3 134		1 384	1 688	3 072
Ostrava	14 230	2 999	18 285	35 514	14 079	3 075	18 289	35 443	13 847	3 162	17 027	34 036	13 725	3 053	17 276	34 054	13 790	3 096	17 122	34 008
Pardubice		2 323	3 339	5 662		2 289	3 462	5 751		2 302	3 510	5 812		2 311	3 414	5 725		2 341	3 350	5 691
Plzeň	5 618	3 999	5 451	15 068	5 659	3 890	5 515	15 064	5 617	3 999	5 452	15 068	5 518	4 093	5 425	15 036	5 414	4 254	5 410	15 078
Praha	49 885		64 297	114 182	49 356		64 901	114 257	48 525		64 341	112 866	47 515		65 212	112 727	48 229		66 639	114 868
Teplice		1 599	3 961	5 560		1 560	4 010	5 570		1 577	3 986	5 563		1 189	4 409	5 598		1 504	4 026	5 530
Ústí nad Labem		3 539	4 203	7 742		4 129	3 877	8 006		4 001	3 710	7 711		3 704	3 545	7 249		3 632	3 642	7 274
Zlín-Otrokovice		3 164	1 679	4 843		3 171	1 716	4 887		3 149	1 689	4 838		3 131	1 684	4 815		3 110	1 713	4 823
celkem	91 812	32 660	152 874	277 346	91 114	33 728	150 791	275 633	90 372	33 427	149 261	273 060	88 123	31 755	151 028	270 906	88 705	31 838	151 236	271 779
Praha METRO				47 276				52 932				52 910				53 503				54 962
celk. vč. METRO				324 622				328 565				325 970				324 409				326 741

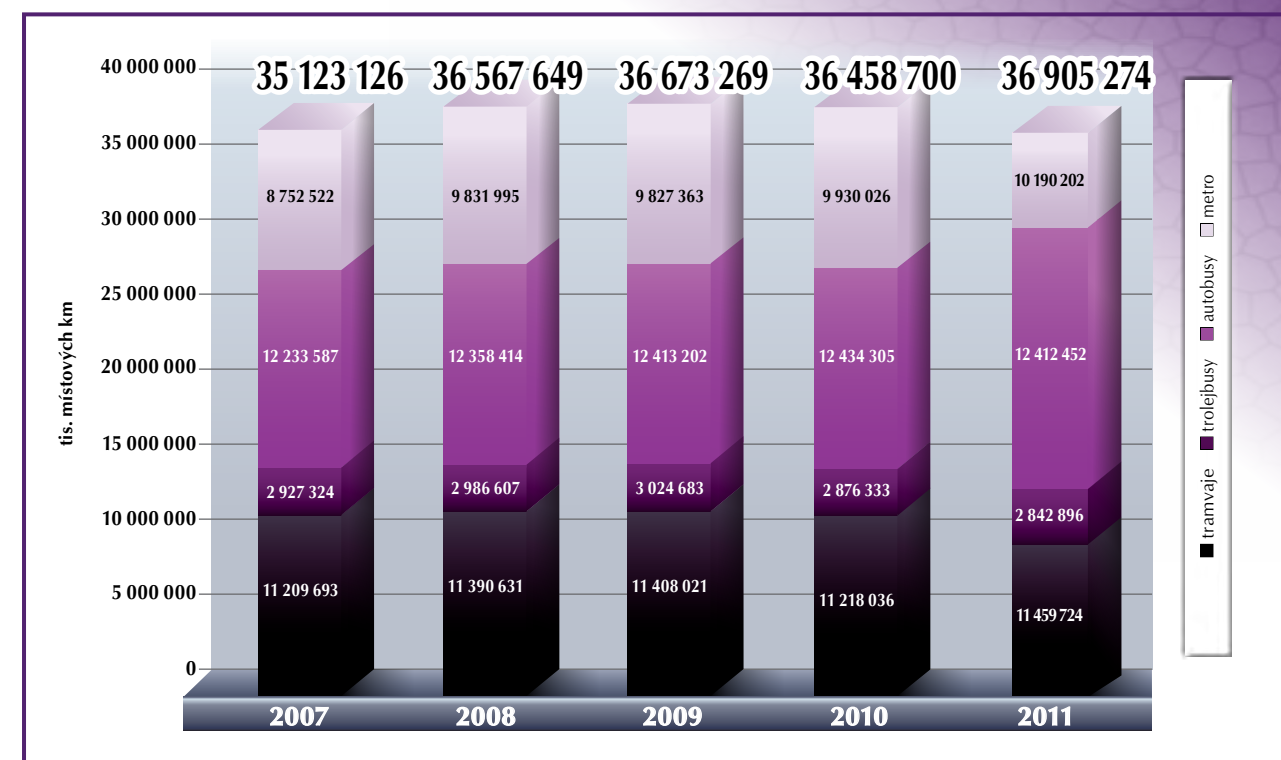
Poznámka: DP Praha uvádí celkové vozové km vč. výkonů mimo území Prahy, smluvní, náhradní, nepravidelné, historické a režijní dopravy. V položce tramvaje jsou zahrnuty též dopravní výkony lanové dráhy Petřín a externí náhradní autobusové dopravy. Autobusy jsou včetně dálkové dopravy.



Graf č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km



Graf č. 1A: Dopravní výkony v tis. místových km



Tab. č. 1A: Dopravní výkony v tis. místových km

DOPRAVNÍ PODNIK	2007				2008				2009				2010				2011			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	2 299 103	497 431	1 397 332	4 193 866	2 299 103	497 431	1 397 332	4 193 866	2 384 138	549 338	1 485 510	4 418 986	2 264 103	526 171	1 402 837	4 193 111	2 315 260	509 045	1 398 154	4 222 459
České Budějovice		291 213	325 432	616 645		305 479	321 278	626 757		303 459	302 632	606 091		273 607	294 540	568 147		268 670	291 974	560 644
Děčín			284 060	284 060			286 824	286 824			272 544	272 544			264 044	264 044			276 552	276 552
Hradec Králové		147 782	347 384	495 166		147 740	350 406	498 146		148 552	355 022	503 574		139 112	353 561	492 673		145 752	345 657	491 409
Chomutov-Jirkov		149 789	162 719	312 508		122 082	159 740	281 822		90 846	111 889	202 735		85 800	98 515	184 315		78 210	97 070	175 280
Jihlava		101 470	94 112	195 582		102 104	95 194	197 298		101 702	96 112	197 814		99 575	97 297	196 872		98 700	98 763	197 463
Karlovy Vary			212 762	212 762			228 306	228 306			235 936	235 936			230 436	230 436			247 753	247 753
Liberec	256 038		336 510	592 548	262 666		362 973	625 639	266 800		425 516	692 316	260 994		551 443	812 437	260 436		517 004	777 440
Mariánské Lázně		21 995	9 841	31 836		21 388	10 798	32 186		22 499	10 228	32 727		21 658	11 345	33 003		20 881	13 342	34 223
Most-Litvínov	196 912		316 583	513 495	194 150		307 105	501 255	192 309		320 970	513 279	193 160		302 770	495 930	186 120		294 440	480 560
Olomouc	264 774		320 379	585 153	285 812		334 773	620 585	277 004		341 472	618 476	283 541		335 740	619 281	284 177		333 878	618 055
Opava		106 367	133 474	239 841		111 528	121 785	233 313		112 778	121 531	234 309		116 507	121 911	238 418		118 043	131 868	249 911
Ostrava	1 770 786	248 241	1 562 522	3 581 549	1 774 980	257 204	1 558 553	3 590 737	1 757 061	267 866	1 461 856	3 486 783	1 737 005	255 924	1 469 955	3 462 884	1 755 516	262 781	1 457 139	3 475 436
Pardubice		179 076	314 267	493 343		179 572	331 363	510 935		196 433	339 967	536 400		202 411	338 995	541 406		209 483	334 419	543 902
Plzeň	619 321	290 705	460 264	1 370 290	631 131	283 481	472 805	1 387 417	625 451	291 576	479 258	1 396 285	613 880	288 749	478 799	1 381 428	603 506	298 536	458 485	1 360 527
Praha	5 802 759		5 160 988	10 963 747	5 942 789		5 251 872	11 194 661	5 905 258		5 228 407	11 133 665	5 865 353		5 332 098	11 197 451	6 054 709		5 479 045	11 533 754
Teplice		128 835	319 613	448 448		123 208	313 729	436 937		123 163	396 697	519 860		92 019	339 052	431 071		68 889	222 911	291 800
Ústí nad Labem		436 476	344 428	780 904		508 916	320 530	829 446		491 935	296 711	788 646		453 766	280 692	734 458		446 074	291 471	737 545
Zlín-Otrokovice		327 944	130 917	458 861		326 474	133 048	459 522		324 536	130 944	455 480		321 034	130 275	451 309		317 832	122 527	440 359
celkem	11 209 693	2 927 324	12 233 587	26 370 604	11 390 631	2 986 607	12 358 414	26 735 652	11 408 021	3 024 683	12 413 202	26 845 906	11 218 036	2 876 333	12 434 305	26 528 674	11 459 724	2 842 896	12 412 452	26 715 072
Praha METRO			8 752 522				9 831 995				9 827 363				9 930 026				10 190 202	
celk. vč. METRO			35 123 126				36 567 647				36 673 269				36 458 700				36 905 274	

Poznámka: DP Praha uvádí celkové místové km vč. výkonů mimo území Prahy, smluvní, náhradní, nepravidelné, historické a režijní dopravy.

Dopravní výkony v ujetých vozových kilometrech zaznamenávají mírný meziroční nárůst ve výši 0,7 %, podobně místových kilometrů přibýlo 1,2 %. Elektrická trakce včetně metra provedla 53,7 % výkonů ve vozových km, v místových dokonce 66,4 %. Tento poměr je dlouhodobě ustálený.

VOZOVÝ PARK, INVESTICE

Obnově vozového parku MHD je v této zprávě trvale věnována velká pozornost. Sledujeme schopnost měst a podniků investovat do nových vozidel. V roce 2011, poprvé od roku 1995, nebyl součástí investic program státní podpory obnovy vozového parku v MHD. Zakoupeno bylo celkem 157 nových autobusů, 29 trolejbusů a 2 tramvaje. Modernizováno bylo 42 autobusů, 25 trolejbusů a 55 tramvajů.

Tab. č. 2: Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč)

DOPRAVNÍ PODNIK	2007					2008					2009					2010					2011				
	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město
1. Brno	385,9		119,9	14,0	243,8	579,6		240,4	37,6	301,6	1 128,3	498,3	399,4	10,2	220,4	279,8	49,0	229,0	1,8		678,0		678,0		
2. České Budějovice	132,7	67,9	55,8	8,0	1,0	63,5		57,8	4,7	1,0	55,9		52,3	3,6		28,6		26,2	2,4		130,3		85,1	45,2	
3. Děčín	32,8		29,6	2,3	0,3	51,7		41,6	10,1		50,8		47,2	3,6		13,2		10,8	2,4		22,0		22,0		
4. Hradec Králové	46,4		23,9	6,9	15,6	50,8		41,3	9,5		34,4		30,8	3,6		22,0		18,4	3,6		194,8	70,2	124,6		
5. Chomutov-Jirkov	0,0					13,4		9,8	3,1	0,5	28,8	24,7		4,1		15,5		12,7	2,8		0,0				
6. Jihlava	9,3		4,5	3,8	1,0	10,7		8,3	2,4		79,2	73,8	5,4			49,5	45,2	4,3			119,2	98,9	20,3		
7. Karlovy Vary	31,8	5,0	16,8	4,6	2,0	28,3		21,1	7,2		36,7	2,6	23,9	4,8	5,4	11,4	6,0	4,6	0,8		31,3		31,3		
8. Liberec	75,6		63,8	6,9	2,5	153,4	83,9	47,1	19,9	2,5	25,9		20,5	5,4		32,0	21,7	3,7	6,6		32,1	8,6	23,5		
9. Mariánské Lázně	0,0					0,0					0,0					0,0		0,0			0,0				
10. Most-Litvínov	71,7		62,7	4,6	0,7	145,5		137,1	8,4		0,0				20,8		20,8				0,0				
11. Olomouc	53,6		44,1	9,5	0,0	50,2		32,0	7,6	10,6	19,5		15,2	4,3		27,4		27,4			58,5	12,2	31,3		15,0
12. Opava	82,1	55,4	4,3	3,8	18,6	0,0					0,0					61,0	24,0	37,0			43,1	17,2	25,9		
13. Ostrava	162,4		144,6	13,8	4,0	258,8		227,0	31,8		299,7		270,2	10,2	19,3	308,6	44,0	258,0	6,6		280,2	43,7	236,5		
14. Pardubice	55,0	20,7	25,9	6,4	2,0	64,3	5,6	54,3	2,4	2,0	57,1		48,1	9,0		35,7		26,9	8,8		53,4		44,3	9,1	
15. Plzeň	221,1	25,5	125,7	9,9	60,0	239,2		123,1	23,1	93,0	273,6		271,8	1,8		232,8		229,6	3,2		273,2		273,2		
16. Praha	2 977,0		611,0	14,0	2 352,0	3 343,6		381,2	2,4	2 960,0	2 687,9		785,2	8,5	1 894,2	2 810,2		1 025,0	11,2	1 774,0	4 950,6		4 941,5	9,1	
17. Teplice	43,0		17,9	3,0	22,1	18,4		18,4			81,9		28,0		53,9	99,7		56,4		43,3	88,4		52,9		35,5
18. Ústí nad Labem	13,9	4,6	4,7	4,6	0,1	21,0		16,2	4,8		22,2		18,5	3,6	0,1	49,7		44,5	5,2		43,7		43,7		
19. Zlín-Otrokovice	57,6		46,2	8,4	3,0	28,8		25,8		3,0	9,2		6,9	2,3		11,8		10,0	1,8		9,1		9,1		
celkem	4 451,9	179,1	1 401,4	124,5	2 728,7	5 121,2	89,5	1 482,5	175,0	3 374,2	4 891,1	599,4	2 023,4	75,0	2 193,3	4 109,7	189,9	2 045,3	57,2	1 817,3	7 007,9	250,8	6 643,2	63,4	50,5



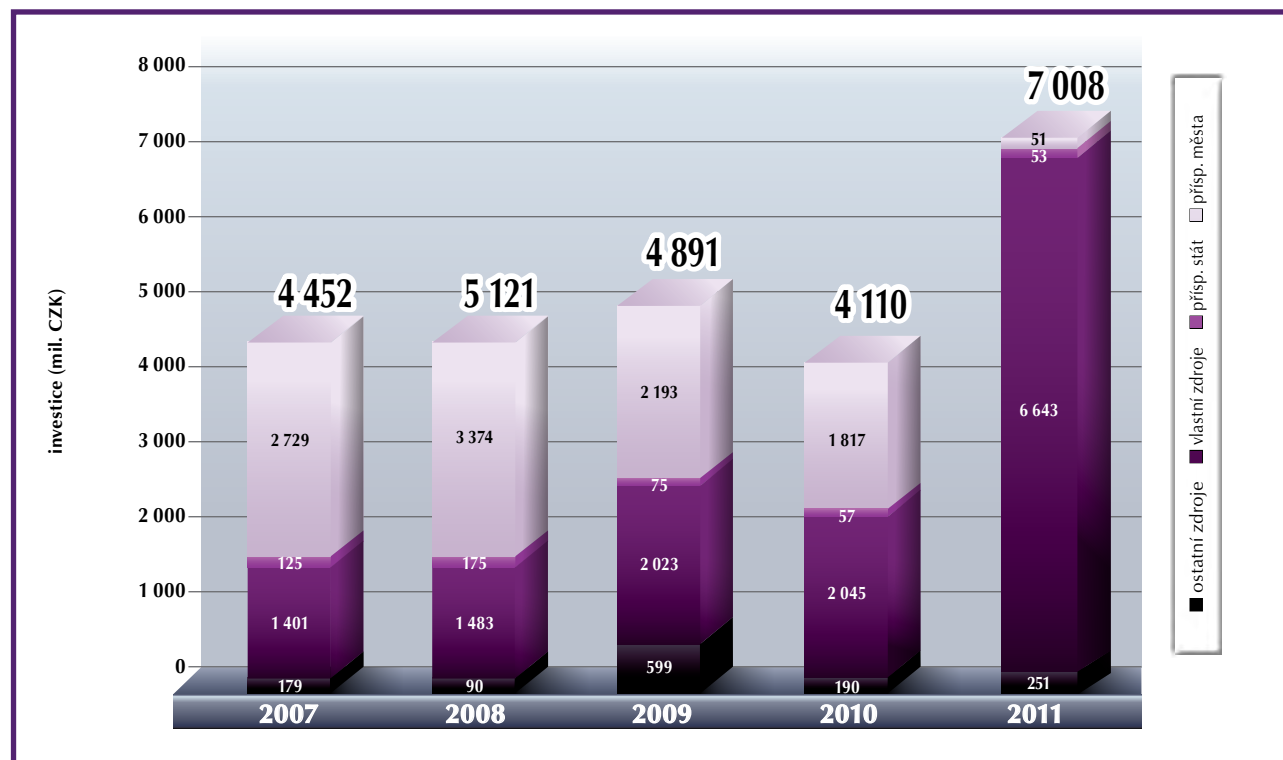
Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – souhrn za SDP ČR

	investice	ost. zdroje	%	vlast. zdroje	%	přísp. stát	%	přísp. města	%
2007	4452	179	4	1401	31	125	3	2729	61
2008	5121	90	2	1483	29	175	3	3374	66
2009	4891	599	12	2023	41	75	2	2193	45
2010	4110	190	5	2045	50	57	1	1817	44
2011	7008	251	4	6643	95	63	1	51	1

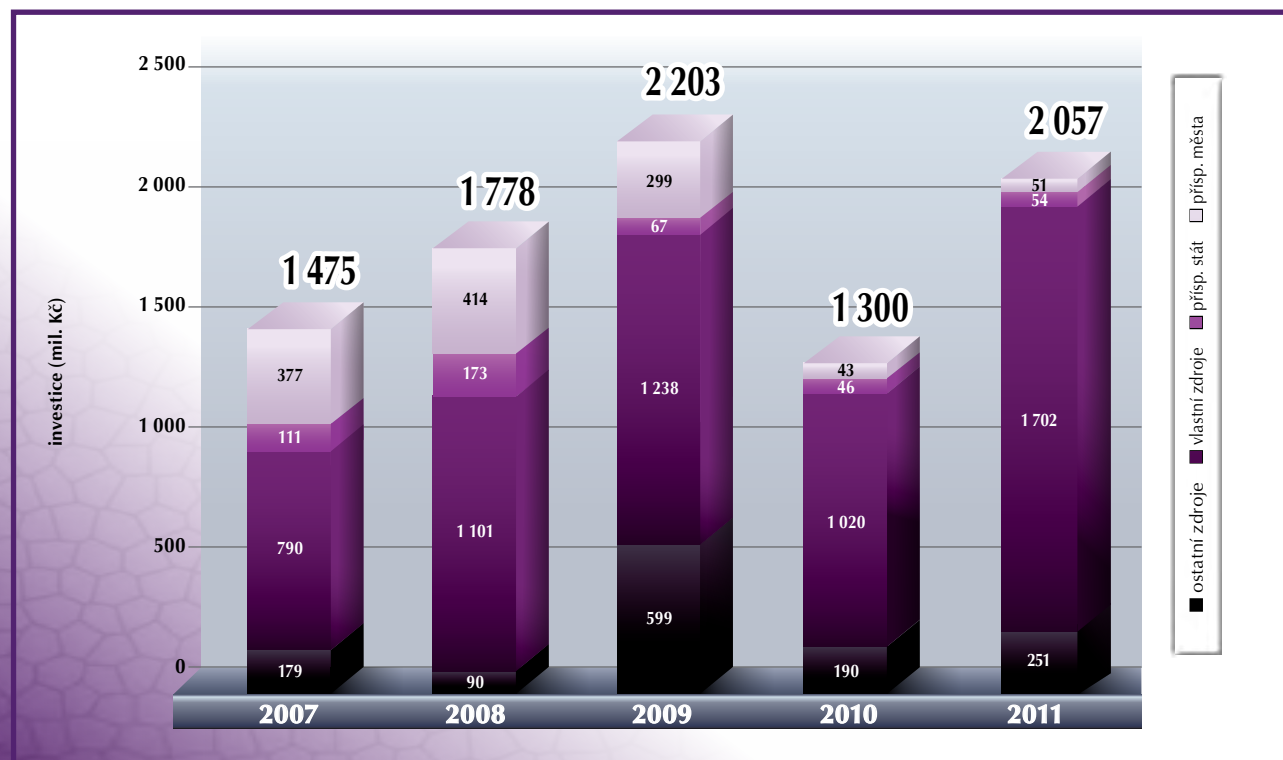
Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – souhrn za SDP ČR mimo DP Praha

	investice	ost. zdroje	%	vlast. zdroje	%	přísp. stát	%	přísp. města	%
2007	1475	179	12	790	54	111	7	377	26
2008	1778	90	5	1101	62	173	10	414	23
2009	2203	599	27	1238	56	67	3	299	14
2010	1300	190	15	1020	79	46	4	43	3
2011	2057	251	12	1702	83	54	3	51	2

Graf č. 2: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD



Graf č. 3: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD mimo DP Praha



Tab. č. 3A: Vozový park SDP ČR 2011 - tramvaje

Dopravní podnik	celkem tramvají	nízkopodlažních	tram. sólo	tram. 2článekové	tram. 3článekové	tram. více než 3článekové	prům. stáří bez modernizací	prům. stáří se započítáním modernizací
1. Brno	314	109	139	83	63	29	25,0	10,7
2. Liberec	67	12	67				21,5	17,6
3. Most-Litvínov	59	2	57		2		26,1	26,1
4. Olomouc	60	17	53		7		25,4	14,0
5. Ostrava	273	87	219	10	44		18,2	15,7
6. Plzeň	122	57	96		26		26,6	8,3
7. Praha	972	172	821		91	60	27,9	13,4
celkem	1 867	456	1 452	93	233	89		

% nízkopodlažních tram.	24,4
% sólo	77,8
% 2článekových	5,0
% 3článekových	12,5
% nad 3 článk.	4,8
prům. stáří bez modernizace	25,5
prům. stáří s modernizací	13,5

Tab. č. 3B: Vozový park SDP ČR 2011 - trolejbusy

Dopravní podnik	celkem trolejbusů	z toho nízkopodlažních	2nápravových	3nápravových bez kloubu	3nápravových s kloubem	prům. stáří
1. Brno	147	64	122		25	15,1
2. České Budějovice	53	26			53	9,5
3. Hradec Králové	37	37	24		13	7,0
4. Chomutov-Jirkov	19	6	5		14	13,9
5. Jihlava	32	32	32			2,3
6. Mariánské Lázně	11	7	11			9,2
7. Opava	34	23	34			8,7
8. Ostrava	64	42	49	4	11	12,0
9. Pardubice	56	35	48	8		10,8
10. Plzeň	88	61	66		22	10,9
11. Teplice	42	21	29	6	7	10,1
12. Ústí n. Labem	70	11	1	2	67	18,1
13. Zlín-Otrokovice	56	23	20		36	11,2
celkem	709	388	441	20	248	

% nízkopodlaž. trolejbusů	54,7
% 2nápravových	62,2
% 3nápravových	2,8
% kloubových	35,0
prům. stáří	11,8

Tab. č. 3C: Vozový park SDP ČR 2011 - autobusy

Dopravní podnik	celkem autobusů	nízkopodlažních	2nápravových	3nápravových bez kloubu	3nápravových s kloubem	prům. stáří
1. Brno	303	122	214		89	8,3
2. České Budějovice	85	53	43	3	39	11,0
3. Děčín	59	30	39	8	12	7,0
4. Hradec Králové	96	96	71		25	8,3
5. Chomutov-Jirkov	27	18	22		5	8,1
6. Jihlava	29	20	29			6,6
7. Karlovy Vary	62	40	54		8	7,3
8. Liberec	101	79	99		2	8,3
9. Maránské Lázně	4	3	4			11,0
10. Most-Litvínov	78	36	74		4	12,0
11. Olomouc	77	45	55		22	7,7
12. Opava	33	20	33			7,9
13. Ostrava	310	135	226	30	54	9,4
14. Pardubice	74	60	74			6,6
15. Plzeň	116	74	87	17	12	10,1
16. Praha	1283	719	859		424	8,5
17. Teplice	66	32	54	9	3	5,0
18. Ústí n. Labem	75	59	59	2	14	11,0
19. Zlín-Otrokovice	37	36	29		8	8,7
celkem	2 915	1 677	2 125	69	721	

% nízkopodlažních autobusů	57,5
% 2nápravových	72,9
% 3nápravových	2,4
% kloubových	24,7
prům. stáří	8,6

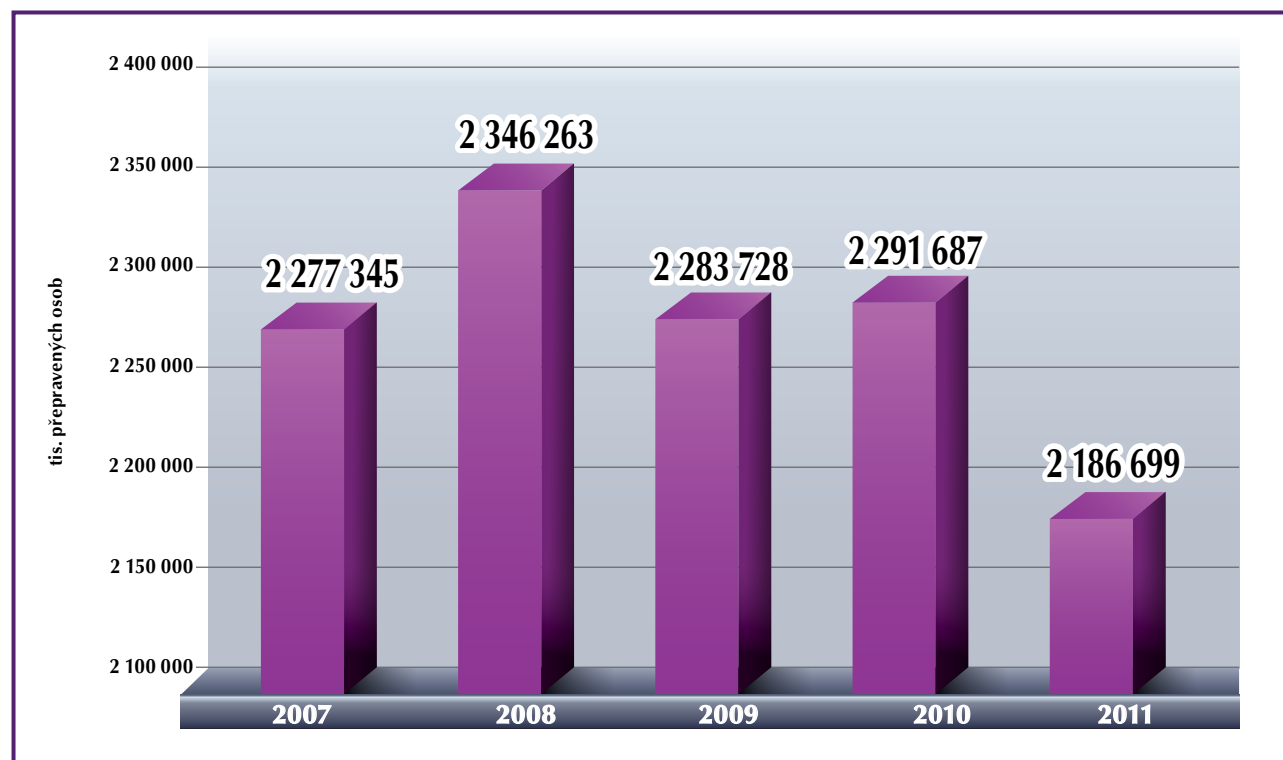
PŘEPRAVNÍ VÝKONY

Následující údaje znázorňují celkové přepravní výkony dopravních podniků. V roce 2011 se snížil počet přepravených osob o 4,6 % a tržby mírně vzrostly o 0,3 %.

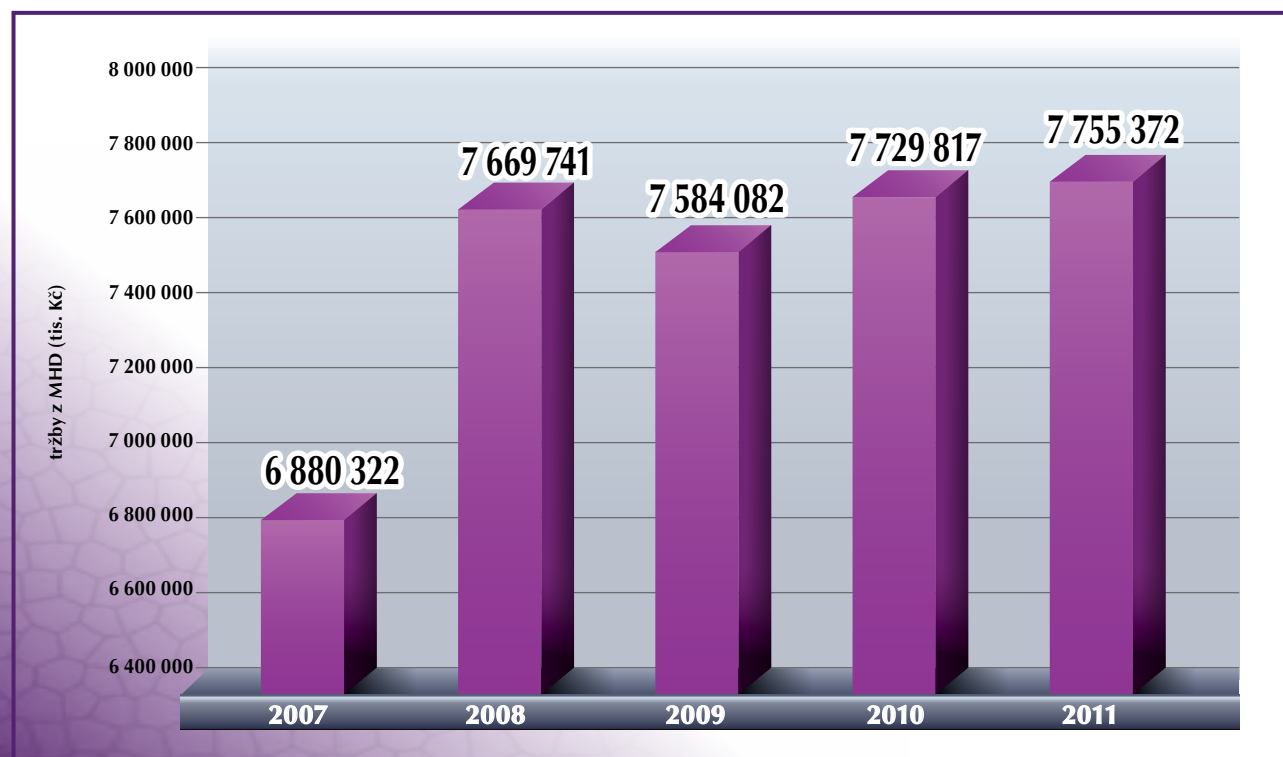
Tab. č. 4: Přepravní výkony - přepravené osoby (tis. osob) a tržby z MHD (tis. Kč)

DOPRAVNÍ PODNIK	2007		2008		2009		2010		2011	
	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby
1. Brno	343 469	771 987	361 475	835 069	346 387	953 644	353 555	969 595	354 342	959 316
2. České Budějovice	42 222	123 563	40 974	136 101	40 279	130 602	40 215	131 524	38 493	126 942
3. Děčín	11 350	49 687	10 484	50 970	9 831	48 629	9 583	47 721	9 458	46 316
4. Hradec Králové	38 224	118 880	37 237	126 152	37 030	119 547	37 897	121 602	37 778	120 892
5. Chomutov-Jirkov	16 208	60 819	14 276	61 116	10 830	60 362	8 817	56 443	5 630	54 316
6. Jihlava	15 680	55 057	15 082	53 409	13 720	51 613	13 690	54 312	13 745	53 530
7. Karlovy Vary	13 522	59 657	13 395	66 956	13 985	65 223	14 333	67 960	14 318	62 837
8. Liberec	30 809	151 206	29 326	174 199	29 201	162 047	35 815	192 460	32 508	190 552
9. Mariánské Lázně	3 925	10 389	3 763	10 653	4 029	10 616	3 943	10 338	4 029	10 277
10. Most-Litvínov	35 226	140 785	30 887	127 313	20 078	115 972	27 259	122 250	27 308	117 593
11. Olomouc	59 185	111 615	61 588	117 128	58 460	127 300	57 855	134 947	55 432	137 227
12. Opava	12 838	50 949	12 299	51 752	11 953	51 530	11 841	53 494	11 286	52 091
13. Ostrava	114 133	487 942	108 614	499 451	105 207	493 763	102 600	514 077	101 924	516 081
14. Pardubice	28 740	119 227	30 378	124 276	28 419	119 917	27 744	120 512	26 296	118 670
15. Plzeň	108 779	260 135	106 977	289 029	102 252	272 592	100 885	272 845	101 900	266 841
16. Praha	1 296 583	3 921 534	1 364 156	4 554 046	1 349 332	4 397 898	1 343 731	4 460 555	1 250 783	4 533 326
17. Teplice	16 424	93 817	16 242	95 275	15 408	94 528	15 345	92 562	15 238	91 354
18. Ústí nad Labem	52 318	174 329	51 767	183 079	51 393	199 577	51 265	198 358	51 087	191 073
19. Zlín-Otrokovice	37 710	118 744	37 343	113 767	35 934	108 722	35 314	108 262	35 144	106 138
celkem	2 277 345	6 880 322	2 346 263	7 669 741	2 283 728	7 584 082	2 291 687	7 729 817	2 186 699	7 755 372

Graf č. 4: Počet přepravených osob



Graf č. 5: Tržby z MHD



KOMPENZACE

Tabulka č. 5 dokumentuje vývoj kompenzace jednotlivými městy.

Tab. č. 5: Úhrada kompenzace objednatelům dopravy (mil. Kč)

DOPRAVNÍ PODNIK	2007		2008		2009		2010		2011	
	kompenzace	% z nákl.	kompenzace	% z nákl.	kompenzace	% z nákl.	kompenzace	% z nákl.	kompenzace	% z nákl.
1. Brno	1 158	50	1 234	50	1 225	48	1 343	56	1 666	59
2. České Budějovice	205	48	195	43	215	49	205	47	202	49
3. Děčín	60	61	60	59	54	53	83	56	84	54
4. Hradec Králové	129	46	130	38	146	39	148	43	151	48
5. Chomutov-Jirkov	39	37	56	44	76	34	56	43	59	48
6. Jihlava	50	41	53	42	57	47	57	46	59	47
7. Karlovy Vary	60	48	59	45	64	50	65	49	69	51
8. Liberec	203	54	203	48	250	56	306	55	296	57
9. Mariánské Lázně	13	49	13	47	14	48	14	49	13	49
10. Most-Litvínov	154	40	155	37	175	40	151	33	139	32
11. Olomouc	155	50	165	51	184	55	172	57	175	50
12. Opava	56	48	59	49	59	49	57	48	57	47
13. Ostrava	898	60	1 053	67	1 067	67	1 022	66	1 025	66
14. Pardubice	115	35	126	36	140	42	135	38	142	40
15. Plzeň	572	55	530	51	648	62	690	65	742	63
16. Praha	7 688	50	7 297	51	9 448	59	9 750	59	11 219	68
17. Teplice	75	44	89	47	101	52	109	54	117	55
18. Ústí nad Labem	174	46	185	46	195	47	215	52	216	42
19. Zlín-Otrokovice	89	36	93	37	97	40	97	40	97	39
celkem	11 900		11 774		14 236		14 675		16 528	

Pozn. k DP Praha:
 Kompenzace v roce 2011 obsahuje 940,1 mil. Kč na obnovu vozového parku. Proto je % 68,1 z nákladů vyšší oproti roků 2007 – 2009.
 Kompenzace za rok 2011 ve výši 11 219,4 mil. Kč zahrnuje v mil. Kč:
 10 188,30 kompenzaci na provoz,
 940,1 kompenzaci na obnovu vozového parku,
 11 128,40 = ve výkazu Zisků a ztráty jako kompenzace za ZVS,
 40 = provoz OSM,
 51 = za příměstské linky,
 11 219,40 = kompenzace na provoz vč. OSM a příměstských linek,
 16 476 = náklady dle CO - tj. bez zúct. rozdílu kurz. zisků a ztrát.

POČET ZAMĚSTNANCŮ

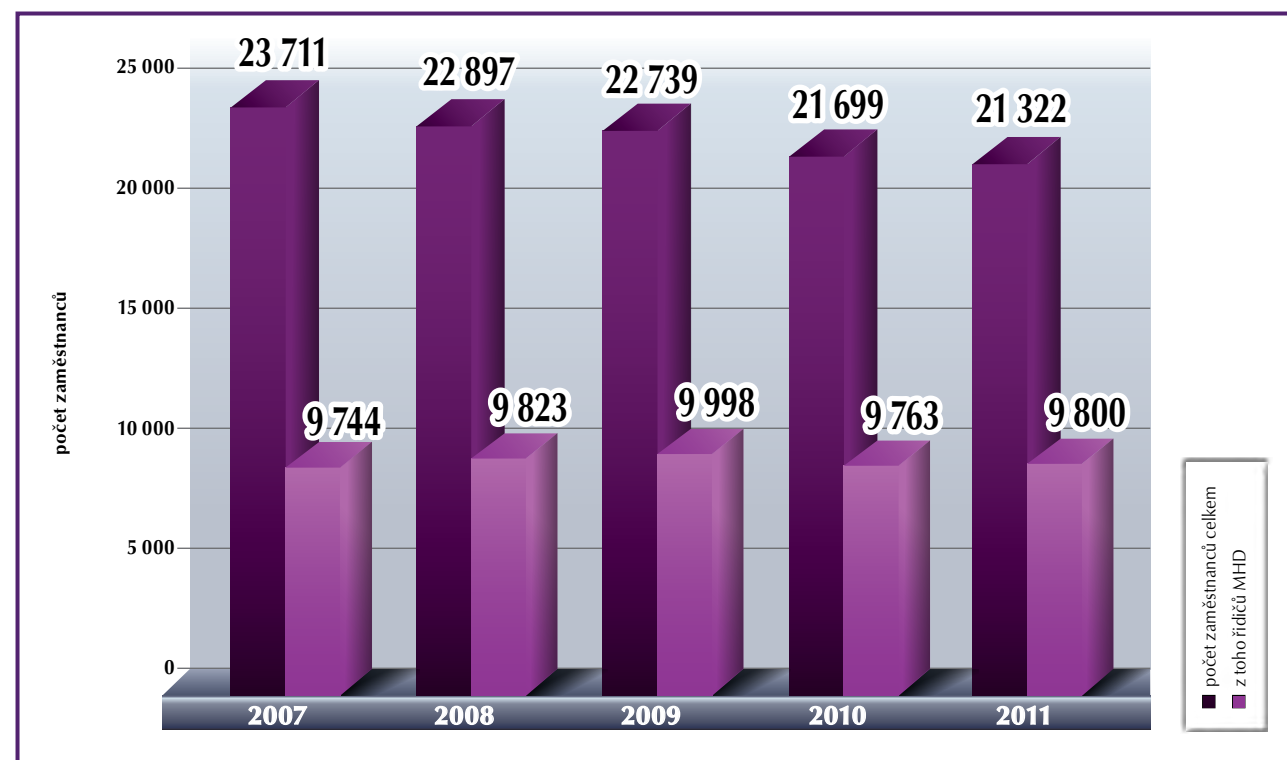
Počet zaměstnanců jednotlivých dopravních podniků je znázorněn v tabulce č. 6 a grafu č. 6.

Tab. č. 6: Počty zaměstnanců (přepočtený stav), z toho řidičů MHD

DOPRAVNÍ PODNIK	2007		2008		2009		2010		2011	
	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči
1. Brno	2 952	1 428	2 904	1 434	2 848	1 437	2 735	1 398	2 727	1 386
2. České Budějovice	430	230	433	227	434	222	414	199	397	187
3. Děčín	233	141	229	142	228	143	217	133	209	129
4. Hradec Králové	423	239	436	253	436	237	430	234	410	229
5. Chomutov-Jirkov	261	160	252	162	243	166	249	171	252	193
6. Jihlava	179	97	176	96	175	95	175	97	172	95
7. Karlovy Vary	271	117	269	122	275	126	265	125	260	148
8. Liberec	387	169	443	214	515	269	488	248	456	225
9. Mariánské Lázně	33	18	34	18	34	18	34	18	32	19
10. Most-Litvínov	527	240	528	234	524	231	518	233	499	223
11. Olomouc	445	246	433	231	452	249	439	240	420	233
12. Opava	187	117	186	118	186	118	185	118	183	116
13. Ostrava	2 546	1 037	2 447	1 036	2 400	1 005	2 283	994	2 024	1 016
14. Pardubice	442	207	443	207	446	215	421	196	412	192
15. Plzeň	1 010	543	994	548	1 014	558	1 022	565	1 031	576
16. Praha	12 250	4 125	11 553	4 124	11 408	4 257	10 728	4 175	10 743	4 231
17. Teplice	290	175	280	179	273	177	272	177	262	170
18. Ústí n. Labem	482	262	500	284	494	286	472	255	490	250
19. Zlín-Otrokovice	363	193	357	194	354	189	352	187	343	182
celkem	23 711	9 744	22 897	9 823	22 739	9 998	21 699	9 763	21 322	9 800



Graf č. 8: Počet zaměstnanců celkem, z toho řidičů MHD



LINKY, VÝPRAVA VOZIDEL

Nově je oproti zprávám z minulých let zařazena tabulka počtů a délek linek jednotlivých trakcí a počtů vypravených vozidel.

Tab. č. 7: Linky, výprava vozidek

Dopravní podnik	počet linek				délka linek (km)				výprava vozidel špička / sedlo							
									tramvaje		trolejbusy		autobusy		celkem	
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	špička	sedlo	špička	sedlo	špička	sedlo	špička	sedlo
Brno	13	13	50	76	137,7	108,4	705,8	951,9	229	205	113	68	186	157	528	430
České Budějovice		6	14	20		52,5	164,5	217,0			36	23	59	28	95	51
Děčín			16	16			157,0	157,0					44	26	44	26
Hradec Králové		5	36	41		36,0	278,3	314,3			26		74		100	0
Chomutov-Jirkov		7	15	22		66,0	160,0	226,0			14	12	24	15	38	27
Jihlava		5	8	13		36,6	69,5	106,1			19	16	21	7	40	23
Karlovy Vary			21	21			286,0	286,0					46	34	46	34
Liberec	4		64	68	35,0		584,0	619,0	38	34			86	47	124	81
Mariánské Lázně		4	4	8		41,1	42,7	83,8			7		2		9	0
Most-Litvínov	4		23	27	53,0		234,0	287,0	29	8			43	20	72	28
Olomouc	11		14	25	30,1		271,6	301,7	203	128	53	35	247	99	503	262
Opava		5	22	27		63,0	140,0	203,0			25	16	22	15	47	31
Ostrava	17	10	58	85	239,3	97,6	730,6	1 067,5	36	36			58	34	94	70
Pardubice		10	20	30		158,0	429,8	587,8			39	25	48	23	87	48
Plzeň	3	9	32	44	23,9	80,8	382,0	486,7	48	35	69	43	91	42	208	120
Praha tram, aut	33		165	198	539,0		1 798,0	2 337,0	663	514			923	510	1 586	1 024
Praha metro	3			201	59,4			2 396,4	457	244					2 043	1 268
Teplice		8	28	36		52,4	535,6	588,0			25	23	58	26	83	49
Ústí nad Labem		11	23	34		113,7	373,3	486,9			52	37	54	38	106	75
Zlín-Otrokovice		13	13	26		107,9	127,5	235,4			49	29	26	12	75	41
celkem	88	106	626	820	1 117,4	1 013,99	7 470,16	9 601,6	1 703	1 204	527	327	2 112	1 133	4 342	2 664

TARIFY MHD V DOPRAVNÍCH PODNICÍCH K 1. 1. 2012



cestující	ČASOVÉ JÍZDENKY		Chomutov		Teplice		Ústí n. L.		Děčín		Pardubice		Hradec Králové		K. Vary		Opava	
	druh jízdenky	1	1	1+2	I.	II.	III.	0-2	Zóna I.	Zóna II.	I.	I. + II.	1	zóna 30	zóna 30+350			
Děti od 6 do 15 let	24 hodin/1den*				40		25											
	5*/7denní	65			75	97	60		65	65	80	100						
	14denní*/15denní	125			120		95		130*	130*	120*	160*						
	30denní	240	275	190	445	200	351	180	200	205	210(1M)	280(1M)	190(1M)	148	188			
	90denní	685			525		445		565	580	560(3M)	750(3M)	440(3M)	396	509			
	120*denní/180denní	1295					800		720*/1025	740*/1055	1050(6M)	1410(6M)						
Žáci a studenti od 15 let do 26 let	365*denní/roční	2520							1590(10M)	1630(10M)	1480(10M/š)/1730	1950(10M/š)/2650	365*					
	školní rok	2125																
	24 hodin/1den*				80		50				65	85						
	5*/7denní	80			100	97	60		70	70	80	100						
	14denní*/15denní	155			150		105		135*	135*	120*	160*						
	30denní	295	275	190	445	265	351	216	215	220	210(1M)	280(1M)	190(1M)	197	252			
Osoby nad 15 let	90denní	845			695				585	600	560(3M)	750(3M)	440(3M)	529	678			
	120*denní/180denní	1600							765*/1075	785*/1105	1050(6M)	1410(6M)						
	365*denní/roční	3110							1660(10M)	1700(10M)	1480(10M/š)/1730	1950(10M/š)/2650						
	školní rok	2620																
	24 hodin/1den*				80		50		55/55*		65	85						
	5*/7denní	145			195	195	120		145	145	160	200						
Osoby pobírající důchod do 70 let (& = od 65 let) (% = od 62 let) (! = od 60 let)	14denní*/15denní	280			310		210		270*	270*	240*	320*						
	30denní	530	550	380	900	535	702	400	435	445	420(1M)	560(1M)	380(1M)	393	502			
	90denní	1510	1260	900	2060	1395		1090	1170	1200	1120(3M)	1500(3M)	880(3M)	1060	1357			
	120*denní/180denní	2860			2570		1970		1535*	1575*	2100	2820(6M)	1700(6M)					
	365*denní/roční	5565			4845				3990	4090	3460	5300						
	24 hodin/1den*				40%			50										
Osoby nad 70 let	5*/7denní	30			125%		110		85	85	80&	100&						
	14denní*/15denní	55			190%		210				120*&	160*&						
	30denní	100	440!	300!	710!	350%		400	270	280	210(1M)&	280(1M)&	190(1M)	295	376			
	90denní	285	1020!	660!	1610!	905%		1090	715	735	560(3M)&	750(3M)&	440(3M)	795	1018			
	120*denní/180denní	540						1970			1050(6M)&	1410(6M)&						
	365*denní/roční	1000							2480	2550	1730&	2650&	365*					
Přenosné časové jízdenky	24 hodin/1den*						0											
	7denní	30					0											
	14denní*/15denní	55					0											
	30denní	100					0		165				190(1M)					
	90denní	285	500	340	800			0	330				440(3M)					
	120*denní/180denní	540																
Přeprava psa	365*denní/roční	1000	1860	1390	3260					830*/830 dotace		500	365*	450				
	30denní*/měsíční		1200*	840*	1950*	920	600		715* pro občany 280* pro organizace)		520	690						
	čtvrtletní/1/2roku*				24310	1490			1350*(pro organizace)									
	30denní/90 denní*		760*	520*	1240*			205		150(1M)/ 300(3M)/ 500(3M)			380					

ČASOVÉ JÍZDENKY

ČASOVÉ JÍZDENKY			Jihlava				Olomouc			Plzeň			M. Lázně
cestující	druh jízdenky	Pásmo I	Pásmo I+II	1	1+2	1+2+3	zóna P						
Děti od 6 do 15 let	24 hodin	25		20			30				zóna P	1	
	5*/7denní		2-14 dní 27-119 Kč	63	91/68žj	123/92žj					volný tarif 1-123 dní 26-851 Kč		
	14/15*denní												
	30denní	195	245	175	275/206žj	370/277žj						140	
	90denní	550	700	450								330	
	180denní										1130(GM)		
	365*denní/roční	1875*	2300*								1955		
	24 hodin	50		23			60						
Žáci a studenti od 15 let do 26 let	5*/7denní		2-14 dní 27-119 Kč	63	183/137žj	246/184žj					volný tarif 1-123 dní 26-851 Kč	140	
	14/15*denní												
	30denní	195	245	175	550/412žj	740/554žj						330	
	90denní	550	700	450							1130(GM)		
	180denní										1955		
	365*denní/roční	1875*	2300*								60		
	24 hodin	50		46									
	5*/7denní		2-14 dní 54-238 Kč	126	183	246						volný tarif 1-123 dní 52-1702 Kč	180
Osoby pobírající důchod do 70 let	14/15*denní												
	30denní	390	490	350	550	740						280	
	90denní	1100	1400	900							2260(GM)	660	
	180denní										3910		
	365*denní/roční	3750*	4600*								30		
	24 hodin	25		23									
	7denní			63	183	246							
	14/15*denní		2-14 dní 70-308 Kč	63	183	246						volný tarif 1-123 dní 26-851 Kč	140
Osoby od 70 let	30denní		490	175	550	740							
	90denní		1100	450								330	
	180denní		3750*								1130(GM)		
	365*denní/roční		4600*								1955		
	24 hodin			23									
	7denní			63	137&	184&							
	14/15*denní												
	30denní												
Přenosné časové jízdenky	90denní			150	412&	554&							
	180denní			300								100	
	365*denní/roční		120*										
	30*denní/měsíční		1100*	870									
	čtvrtletní												

JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ

JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ			Chomutov			Veolia Teplice			Ústí n. L.			Děčín			Liberec Jablonec			Pardubice			Hr. Králové			Plzeň		
cestující	druh jízdenky	1-3 zast.	4-10 zast.	nad 10 zast.	1	2	1+2	I.	II.	III.	0-1	0-3	0-4	1-7	1	1	Zóna I.	Zóna II.	I. nebo II.	I.+II.						
Děti od 6 do 15 let	nepřestupní																									
	2/3* zastávky																									
	10/15* minut	5,00	7,00	9,00	11,50	9,50	19,00				6	6/7			11 LJ	11 LJ	10/7,50	11/9,50	9/7	10/9						
	20/25* minut									8	8															
	30/35* minut										8															
	40/45* minut																									
	60/75* minut																									
	150/180* minut																									
	noční linka																									
	prodej u řidiče																									
Osoby nad 15 let	nepřestupní																									
	2/3* zastávky																									
	10/15* minut	9,00	14,00	17,00	20	14,40	28,00				12	12			22 LJ	22 LJ	15/12,50	17/14,50	15/12	18/15						
	20/25* minut										16															
	30/35* minut																									
	40/45* minut																									
	60/75* minut																									
	150/180* minut																									
	noční jízdné																									
	jízdné u řidiče																									
Osoby nad 70 let	nepřestupní																									
	2/3* zastávky																									
	10/15* minut	9,00	14,00	17,00	20	14,40	28,00				12	12			22 LJ	22 LJ	15/12,50	17/14,50	15/12	18/15						
	20/25* minut										16															
	30/35* minut																									
	40/45* minut																									
	60/75* minut																									
	150/180* minut																									
	noční jízdné																									
	jízdné u řidiče																									
Osoby pobírající důchod do 70 let (& = od 65 let) (@ = od 62 let)	nepřestupní																									
	2/3* zastávky																									
	10/15* minut	9,00	14,00	17,00	20	14,40	28,00				12	12			11 LJ	11 LJ	10/7,50	11/9,50	9/7	10/9						
	20/25* minut										16															
	30/35* minut																									
	40/45* minut																									
	60/75* minut																									
	150/180* minut																									
	noční jízdné																									
	jízdné u řidiče																									
Ostatní	pes																									
	zavazadla																									
	SMS jízdenka (cena/čas. platnost)																									

JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ		Jihlava (platnost v pásmu VNITŘNÍ a VNĚJŠÍ)			
cestující	druh jízdenky	max. 4 zast. úseky	5 a více zast. úseků	max. 8 zast. úseků	9 a více zast. úseků
Děti od 6 do 15 let	nepřestupní	5	8		
	jízdenky přestupní 10*/15 minut	4 č - při přestupu do 30 minut sleva 70 %		6 č - při přestupu do 30 minut sleva na el. jízdném 70 %	6 č - při přestupu do 30 minut sleva na el. jízdném 70 %
	20 minut				
	30 minut				
	40 minut				
	45 minut				
	60 minut	10			
	90 minut				
	105 minut		13		
	prodej u řidiče	10			
nepřestupní	10	16			
Osoby nad 15 let	jízdenky přestupní 10*/15 minut	8 č - při přestupu do 30 minut sleva 70 %		12 č - při přestupu do 30 minut sleva na el. jízdném 70 %	14 č - při přestupu do 30 minut sleva na el. jízdném 70 %
	20 minut				
	30 minut				
	40 minut				
	45 minut				
	60 minut	20			
	90 minut				
	105 minut				
	prodej u řidiče	15	21		
	prodej u řidiče	15			
zavazadlo	5 / 25 (24 hodin)	8			
pes	5 / 25 (24 hodin)	8			
Osoby nad 70 let	nepřestupní	10	16		
Osoby pobírající důchod do 70 let (& = od 65 let)	jízdenky přestupní 10*/15 minut	8 č - při přestupu do 30 minut sleva 70 %		12 č - při přestupu do 30 minut sleva na el. jízdném 70 %	14 č - při přestupu do 30 minut sleva na el. jízdném 70 %
	20 minut				
	30 minut				
	40 minut				
	45 minut				
	60 minut	20			
	90 minut				
	prodej u řidiče	15	21		
	prodej u řidiče	15			
	zavazadlo	5 / 25 (24 hodin)	8		
pes	5 / 25 (24 hodin)	8			

jízdné jako pro osoby nad 15 let

OSTATNÍ INFORMACE

	Most	Chomutov	Teplice	Ústí n. L.	Děčín	Liberec	Jablonec	M. Lázně	Č. Budějovice	Jihlava	Pardubice	H. Králové	Plzeň	Olomouc	Zlín	K. Vary	Opava	Brno	Ostrava	Praha	
Datum platnosti tarifu před změnou	1.1.08	1.1.10	1.1.09	1.2.08	9.3.08	1.1.09	1.7.10	1.1.08	11.12.11	1.5.10	1.4.11	17.12.09	1.1.08	1.4.09	1.8.04	1.1.10	1.1.11	1.4.09	1.1.11	1.1.08	
Datum platnosti nového tarifu	1.7.11	1.1.12	1.1.12	1.1.12	1.1.12	1.1.12	1.1.12	1.4.11	1.4.12	1.7.11	1.4.12	1.9.2011	1.1.12	1.8.11	1.1.12	1.1.12	1.1.12	1.1.12	1.1.12	1.7.11	
KPV		ano	ano	ano	ano	ano	ano		ano (MD,RP)	ano		ano	ano	150 Kč/rok	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
1 osoba s kočárkem		ano	500/365 dní	1/2 jízdné	ano	ano	ano					ano	ano	150 Kč/rok	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
PTP-VTNP		ano	500/365 dní	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	150 Kč/rok	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
ČSBS		ano	500/365 dní	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	150 Kč/rok	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
kočárek s dítětem		ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
pojízdná taška		ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
služební pes		ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
plaketa MUDr. J. J.		ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	150 Kč/rok	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
lyže v obalu		ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
členové zastupitelstva		ano	500/365 dní	ano	ano	1800	120 Kč/rok			ano		500	ano	ano	2270	ano	600 Kč/rok	ano	ano	ano	
Městská policie		ano	1050/90 dní	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
ocel. láh. 2kg		ano	1050/90 dní	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
Policie ČR		ano	1050/90 dní	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
smut. věnec		ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
Přirážka	1000	500	1000	1000	1000	1000	1000	500	1000	1000	1000	800	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
čip. karty	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
odbovovací systém	Mi	MT	MT	Mi	P	Mi/L	Mi	P	Mi	Mi	MT/D	MT/D	Mi/D	Mi	Mi	R	MT	Mi	Mi	Mi	
rabat v % pro distributory jízdenek				8		5			5	5	1	5	5	5	3	5		3,85 - 4,11	6	1,1 - 4	
od 18 hod.																					
od 19 hod.	ano											ano									
od 20/21* hod.																					
druh voz.	B	ano	ano	ano	ano	T, A	ano	ano	B, Tr	noční/B	noční/B	B, Tr	B, Tr	noční B	Tr, A	A				ano/A, Tr	
celodenně																					
Schvalování tarifu	předst.	rada	rada	předst.	rada	rada	rada	jednatelé	rada	předst.	rada	rada	rada	rada	v. hrom.	rada	předst.	rada	rada	rada	v. hrom.

Mi = Mikroelektronika

B = autobus

D = kolkový systém značení pap. jízdenek

L = el. označení papírových jízdenek

MT = EM-TEST

Tr = trolejbus

T = tramvaj

1 = vybrané linky

S = SAWS Olomouc

S, N = soboty, neděle, svátky

OM = okrajová místa

* = zvýhodněná přeprava, rozdíl v ceně doplácí město dopravci

P = pokladny (nástup předem)

b.z. = bezzeměny

N - pro vyřešení nástupu předními dveřmi

! = jedna osoba doprovázející dítě do 3 let

R = RG Mielec - PL

D = děrovací strojky

J = JKZ

! = jedna osoba doprovázející dítě do 3 let

Seznam použitých zkratk a jejich vysvětlivky

Použitá zkratka	Vysvětlení použité zkratky
č	cena za platbu čipovou kartou
#	cena za platbu čipovou kartou při přestupu na 2. spoj - Pardubice sleva 50 % z ceny; Hradec Králové prac. dny od 04:00 do 19:00 hodin = 35 minut, od 19:00 do 04:00 hodin = 50 minut, sobota, neděle, svátek bez omezení = 50 minut
L J	jízdenka pro relaci Liberec – Jablonec nad Nisou,
NP	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením - nepřestupní
@	cena jízdného pro osoby od 62 let
&	jízdné platí pro osoby od věku 65 let
SP	Seniorpas
(XM)	platnost časové jízdenky v měsících, kde x je počet měsíců platnosti
SN	jízdenka platí v sobotu, neděli a ve svátky
PŘ	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením - přestupní
§	časová jízdenka - přenosná
100*	cena jízdného, které platí na vyznačené období, např. 8*denní
20 minut	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením platnosti - přestupní
nepřestupní	jízdenka pro jednotlivou jízdu bez časového omezení na 1 jízdu
AB	„Abonent“ - nárok na jízdenku typu „Abonent“ mají ti držitelé nepřenositelných předplatních čas. jízdenek, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 30 dní
AB +	„Abonent +“ - nárok na jízdenku typu „Abonent +“ mají ti držitelé nepřenositelných předplatních časových jízdenek, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 360 dnů
ano (MD,RP)	bezplatná přeprava osob pobírající pomoc v mateřství nebo osob pobírající rodičovský příspěvek
¥	Hradec Králové - SMS jízdenka, platnost v pracovní dny od 04:00 do 19:00 hodin – 45 minut, od 19:00 do 04:00 hodin a v sobotu, neděli, svátek - platnost 60 minut