



Sdružení dopravních podniků ČR

VÝROČNÍ ZPRÁVA

za rok 2008

OBSAH

Úvodní slovo předsedy Sdružení dopravních podniků ČR Ing. Miloslava Kulicha.....	3
Základní identifikační údaje SDP ČR, členství, výkonné orgány	4
Ostatní členové SDP ČR	7
Činnost SDP ČR v roce 2008.....	10
Základní údaje o dopravních podnicích, souhrnné údaje.....	11
Tarifní MHD v dopravních podnicích	24





ÚVODNÍ SLOVO

Vážené dámy a pánové,

předkládám vám výroční zprávu Sdružení dopravních podniků ČR za rok 2008. Její náplní je jako každoročně nejen ohlédnutí za naší činností, ale také představení některých provozních a ekonomických ukazatelů oboru MHD.

V roce 2008 se ještě naplno neprojevila nastupující hospodářská krize. Naopak – souhrnné hodnoty hlavních provozních i ekonomických ukazatelů za náš obor mohou být považovány za optimistické. Dopravní výkony mírně rostly, přepravilo se více cestujících za méně peněz, a to i těch, které platí obce na úhradu prokazatelné ztráty. Více se také proinvestovalo. Přesto musíme vidět problémy, které se více či méně – podle místních podmínek – projeví v nedaleké budoucnosti:

1. Řada podniků se začíná potýkat s problémem podfinancování, které se projevují zejména v oblasti investic. Vozidla nakoupená s dotací se zčásti neodepisují, tvoří se méně zdrojů na obnovu a výpadek není většinou nijak koncepčně řešen – ani formou úhrady přiměřeného zisku, ani dotační politikou měst.
2. Obnova drážních vozidel je podporována již jen prostřednictvím regionálních operačních programů. Tyto však ještě většinou nejsou nastartovány a ani nemají v jednotlivých regionech srovnatelná pravidla.
3. Tlak na úsporná opatření roztáčí kolotoč – méně spojů, méně cestujících, méně tržeb. Odkládají se náklady na údržbu majetku.
4. Legislativa. Nelze jinak, než zařadit ji do tohoto bloku rizik. Očekávání od nového zákona o veřejných službách se zatím nenaplnují, předložené návrhy neobsahují připomínky z veřejné odborné diskuze, ani návazné úpravy oborových zákonů o silniční dopravě a o dráhách neřeší dlouhodobě připomínkové problémy ze strany dopravních asociací.

Tyto body zároveň představují hlavní oblasti náplně činnosti SDP ČR. Ale ta je mnohem širší. Spolupracujeme s výrobci na vývoji zařízení a zejména vozidel pro MHD, aby splňovala stále rostoucí požadavky na jejich standardy i kvalitu provedení. Vytváříme vnitřní normy pro standardy kvality dopravy, údržbu vozidel i tramvajových tratí. Každá z 8 odborných sekcí má za sebou kus poctivé práce a zejména v technických záležitostech je zřetelný vývoj, na kterém se odborníci z dopravních podniků podílí.

Jsem přesvědčen, že tak jako celou ekonomiku, ani náš obor nečeká jednoduché období. Budeme muset hledat a najít mnohá řešení, která zajistí udržitelný rozvoj veřejné dopravy ve městech a jejich okolí. Ale jedno je zřejmé: dobře zajištěná mobilita obyvatel je stimulační faktor pro ekonomiku. To si musí uvědomit všichni – od politiků až po posledního zaměstnance dopravního podniku.

Závěrem chci poděkovat všem, kteří se i v roce 2008 podíleli na organizaci a chodu Sdružení dopravních podniků ČR, a všem, kteří zajišťovali chod celého dopravního oboru.

Ing. Miloslav Kulich
předseda SDP ČR



ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Sdružení dopravních podniků ČR bylo založeno jako zájmové sdružení právnických osob podle ustanovení zák. č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Zaregistrováno je odborem občanskosprávních agend Magistrátu hl. m. Prahy pod č.j. 34/2000.

Název organizace: Sdružení dopravních podniků ČR
Sídlo: Drahobejlova 2215/6, 190 00 Praha 9
IČO: 416 92 543
DIČ: CZ416 92 543
Datum založení: 24. 7. 1991
Právní forma: Zájmové sdružení právnických osob
Předmět činnosti: Vzájemná spolupráce, zejména vzájemné konzultace a předávání informací, zabezpečování a provádění prací, výkonů a služeb v oblasti organizace, řízení a ekonomiky městské hromadné dopravy na území ČR a jejího materiálně technického, dopravně provozního a legislativního zajištění.
telefon: +420 266 313 975
fax: +420 266 310 579
e-mail: sdp-cr@sdp-cr.cz
http: www.sdp-cr.cz
Bankovní spojení: KB Praha 8, číslo účtu 13631071/0100

Řádní členové SDP ČR:

1.	Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151 656 46 Brno	11.	Dopravní podnik města Olomouce, a. s. Koželužská 1 771 10 Olomouc
2.	Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. Novohradská 1270 370 03 České Budějovice	12.	Městský dopravní podnik Opava, a. s. Bílovecká 98 747 06 Opava
3.	Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106 405 29 Děčín	13.	Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 2 701 71 Ostrava
4.	Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s. Pouchovská 153 500 03 Hradec Králové	14.	Dopravní podnik města Pardubic, a. s. Teplého 2141 532 21 Pardubice
5.	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a. s. Školní 999 430 01 Chomutov	15.	Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. Denisovo nábřeží 12 300 23 Plzeň
6.	Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. Brtnická 23 586 01 Jihlava	16.	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9
7.	Dopravní podnik města Karlovy Vary, a. s. Sportovní 1 360 09 Karlovy Vary	17.	DOPRAVNÍ PODNIK TEPLICE, s. r. o. Emy Dvořákové 70 415 01 Teplice
8.	Dopravní podnik města Liberce, a. s. Mrštíkova 3 461 71 Liberec	18.	Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem
9.	Dopravní podnik města Mariánské Lázně, a. s. Tepelská 551 353 01 Mariánské Lázně	19.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s. r. o. Podvesná XVII. / 3833 760 92 Zlín
10.	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a. s. Budovatelů 1395 434 92 Most		

Výkonné orgány SDP ČR

SDP ČR má v čele správní radu, sestávající z ředitelů dopravních podniků v čele s předsedou a dvěma místopředsedy. Běžnou činnost SDP ČR zabezpečuje sekretariát v čele s výkonným ředitelem.

Dne 20. 6. 2007 proběhly volby orgánů SDP ČR na dvouleté volební období. Do tohoto data pracovaly v tomto složení:

Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradce Králové, a. s.
Místopředseda: Ing. Bedřich Prokeš, ředitel DP města Brna, a. s.
Místopředseda: Ing. Petr Blažek, dopravní ředitel Dopravného podniku hl. m. Prahy, a. s.

Členové správní rady: Ředitelé členských dopravních podniků

Kontrolní a revizní komise:

Předseda: Ing. Milan Dundr, ředitel DP měst Mostu a Litvínova
Člen: Ing. Josef Ebert, výkonný ředitel DP města Liberce
Člen: Ing. Jan Gaisler, jednatel DP Teplice, a. s.

Od 20. 6. 2007 bylo zvoleno správní radou následující složení:

Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradce Králové, a. s.
1. místopředseda: Ing. Petr Blažek, dopravní ředitel Dopravného podniku hl.m. Prahy, a. s.
2. místopředseda: Ing. Bedřich Prokeš, ředitel DP města Brna, a. s.

Kontrolní a revizní komise:

Předseda: Ing. Bohumil Bárta, ředitel DP města Děčína, a. s.
Člen: Ing. Jiří Veselka, výkonný ředitel DP města Liberce, a. s.
Člen: Ing. Tomáš Pelikán, ředitel DP města Pardubic, a. s.

Výkonný ředitel SDP ČR: Ing. Antonín Macháček

Organizační schéma SDP ČR

PŘEDSEDNICTVO			
Funkce	Jméno, adresa	Telefon	Fax
Předseda kulich@dpmhk.cz	Ing. Miloslav Kulich ředitel DP města Hradce Králové, a. s. Pouchovská 153, 500 73 Hradec Králové	495 406 054	495 544 455
Místopředseda bprokes@dpmh.cz	Ing. Bedřich Prokeš generální ředitel DP města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno	543 174 100	542 216 375
Místopředseda BlazekP@dpp.cz	Ing. Petr Blažek dopravní ředitel DP hl.m. Prahy, a. s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9	296 192 100	296 192 003
Výkonný ředitel sdp-cr@sdp-cr.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9-Vysočany	266 313 975	266 310 579

ODBORNÉ SKUPINY						
	Předseda	Telefon	Fax	Tajemník	Telefon	Fax
AUTOBUSY bohanek@dpkv.cz zatloukalp@dpmo.cz	Ing. Pavel Bohánek Dopravní podnik města Karlovy Vary, a. s. Sportovní 1 360 09 Karlovy Vary	353 505 320	353 226 035	Ing. Pavel Zatloukal Dopravní podnik města Olomouce, a. s. Koželužská 1 771 10 Olomouc	585 533 333	585 225 093
TROLEJBUSY kraus@dmpd.cz dsimka@dpmh.cz	Mgr. Michal Kraus Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. Denisovo nábř. 12 300 23 Plzeň	378 037 575	377 320 493	Ing. Dalibor Šimka Dopravní podnik města Brna, a. s. Trolejbusová vozovna Komin Jundrovská 57, 624 00 Brno	541 224 634	541 224 641
TRAMVAJE mensik@dpmo.cz rjohn@dpmh.cz	Ing. Vladimír Menšík Dopravní podnik města Olomouce, a. s. Koželužská 1 771 10 Olomouc	585 533 125	585 225 093	Ing. Rudolf John Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno	543 171 310	543 211 172
DOPRAVNĚ PROVOZNÍ sdp-cr@sdp-cr.cz jkurtas@dpo.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9-Vysočany	266 313 975	266 310 579	Ing. Jiří Kurtas Dopravní podnik města Ostrava, a. s. Poděbradova 494/II. 701 71 Ostrava	597 401 600	597 401 213
EKONOMICKÁ barta@dpmdas.cz sobotkav@dpmdas.cz	Ing. Bohumil Bárta Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106, 405 29 Děčín	412 709 540	412 542 114	Ing. Vojtěch Sobotka Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106, 405 29 Děčín	412 709 540	412 542 114
PŘEPRAVNÍ KONTROLA vilim@dpmj.cz hrudka@dpmul.cz	Ing. Josef Vilím Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. Brtnická 23 586 01 Jihlava	567 331 934	567 310 033	Milan Hrudka Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem	475 258 137	475 220 763
TRAMVAJOVÉ TRATĚ jiri.veselka@dpmul.cz mchlan@dpo.cz	Ing. Jiří Veselka Dopravní podnik města Liberce, a. s. Mrštíkova 3 461 71 Liberec	485 344 133	485 105 426	Miroslav Chlán Dopravní podnik města Ostrava, a. s. Poděbradova 494/II. 701 71 Ostrava	597 402 250	596 915 562
PEVNÁ TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ krpalek@dpmul.cz bina.j@dpmh.cz	Ing. Pavel Havránek do 30. 9. 2008 od 1. 10. 2008 Ing. Pavel Krpálek výkonný ředitel Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem	475 209 630	475 220 763	Ing. Josef Bina Dopravní podnik města České Budějovice Novohradská 738/40 370 33 České Budějovice	387 719 104	387 240 763

OSTATNÍ ČLENOVÉ SDP ČR

SDP ČR soustřeďuje mimo dopravní podniky i společnosti a organizace, které spolupracují s dopravními podniky, vyrábějí výrobky a poskytují služby, potřebné pro MHD. Těmto firmám poskytuje SDP ČR platformu pro vzájemné setkávání a výměnu informací na úrovni správní rady a odborných skupin.

Seznam ostatních členů SDP ČR

Poř. č.	Firma	www
1.	ALFA UNION, a. s.	www.alfaunion.cz
2.	ALMA pneu, s. r. o.	www.almapneu.cz
3.	ANVI TRADE, s. r. o.	www.anvitrade.cz
4.	APEX, s. r. o.	www.apex-jesenice.cz
5.	AXL, akciová společnost	www.axl.cz
6.	AŽD Praha, s. r. o.	www.azd.cz
7.	BARUM CONTINENTAL, s. r. o.	www.barum.cz
8.	BEAM ČR, s. r. o.	www.beam.cz
9.	BETONBAU, s. r. o.	www.betonbau.cz
10.	Bonatrans, a. s.	www.bonatrans.cz
11.	BUSE, s. r. o.	www.buse.cz
12.	C.I.E.B. Kahovec, s. r. o.	www.cieb.cz
13.	Cegelec, a. s.	www.cegelec.cz
14.	COMETT PLUS, s. r. o.	www.comettplus.cz
15.	CRA, a. s.	www.cra.cz
16.	CZ-CARBON PRODUCTS, s. r. o.	www.cz-carbon.cz
17.	CZECH Consult, spol. s r. o.	www.czechconsult.cz
18.	Czetro, s. r. o.	www.czetro.cz
19.	ČKD ELEKTROTECHNIKA, a. s.	www.ckd.cz
20.	ČKD PRAHA DIZ, a. s.	www.ckd.cz
21.	ČSAD Jablonec nad Nisou, a. s.	www.csadjbc.cz
22.	ČSAD JIHOTRANS, a. s.	www.jihotrans.cz
23.	DAKO-CZ, a. s.	www.dako-cz.cz
24.	DI - ELCOM s. r. o.	www.di-elcom.cz
25.	DIPRO, s. r. o.	www.dip.cz
26.	DT-výhybkárna a strojárna, a. s.	www.dtm.cz
27.	EAGLECREST, a. s.	www.ml Moran.com
28.	edilon)(sedra Praha, s. r. o.	www.sedrapraha.cz
29.	ELAUGEN DP Praha, s. r. o.	www.elaugen-dp.cz
30.	Elektrizace železnic Praha, a. s.	www.elzel.cz
31.	ELEKTROKARBON, a. s. ELEKTROKARBON-VALMEZ, s. r. o.	www.elektrokarbon.sk
32.	Elektroline, a. s.	www.elektroline.cz
33.	ELERPRO, s. r. o.	
34.	EM TEST ČR, s. r. o.	www.emtest.cz
35.	ESKO, s. r. o.	www.esko-praha.cz
36.	EvoBus Bohemia, s. r. o.	www.evobus.cz
37.	Federal-Mogul Friction Products, a. s.	www.federal-mogul.cz
38.	FS SOFTWARE, s. r. o.	www.fssoftware.cz

Poř. č.	Firma	www
39.	IBG Praha, s. r. o.	www.ibg.cz
40.	IDS-Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a. s.	www.viamont.cz
41.	IFE-CR, a. s.	www.ife-doors.com
42.	IGE-CZ, s. r. o.	www.ige.cz
43.	Ing. František Patera obchodní zastoupení ZF	
44.	INTERACTION, s. r. o.	www.interaction.cz
45.	IVECO CZECH REPUBLIC, a. s.	www.irisbus.iveco.com
46.	JKZ, s. r. o.	www.jkzsim.cz
47.	JuWital, s. r. o.	www.juwital.cz
48.	KIHN, S. A.	www.rail.lu/kihn.html
49.	Knorr-Bremse GmbH	www.knorr-bremse.at
50.	Kolejová doprava, s. r. o.	www.inekon.cz
51.	KonekTel, a. s.	www.konektele.cz
52.	Kordinátor ODIS, s. r. o.	www.kodis.cz
53.	KORDIS JMK, s. r. o.	www.kordis-jmk.cz
54.	Krnovské opravny a strojírny, s. r. o.	www.kos.cz
55.	KVAZAR PLUS, s. r. o.	
56.	LEKOV, a. s.	www.lekov.cz
57.	LUMEN INTERNATIONAL, a. s.	www.lumen-int.com
58.	LUMIUS, spol. s r. o.	www.lumius.cz
59.	MAHA Consulting, s. r. o.	www.maha-cz.cz
60.	MAKRO-ND, s. r. o.	www.makro-nd.cz
61.	MESIT přístroje, s. r. o.	www.msp.mesit.cz
62.	Metroprojekt Praha, a. s.	www.metroprojekt.cz
63.	Mikroelektronika, s. r. o.	www.mikroelektronika.cz
64.	Miloslav Košťál - MIKOS	www.mikos.cz
65.	Morgan Materials Hungary Ltd.	www.morgancarbon.cz
66.	NADATUR, s. r. o.	www.nadatur.com
67.	Nederman CR, s. r. o.	www.nederman.cz
68.	OHL ŽS Brno, a. s.	www.ohlzs.cz
69.	PARAMO, a. s.	www.paramo.cz
70.	PARS NOVA, a. s.	www.parsnova.cz
71.	PRAGOIMEX, a. s.	www.ckdpragoimex.cz
72.	Pražská strojárna, a. s.	www.pstroj.cz
73.	PZK, s. r. o.	www.pzk.cz
74.	RAILTECH SLAVJANA, s. r. o.	www.railtech.cz
75.	RENEWELD, a. s.	www.reneweld.cz

Poř. č.	Firma	www
76.	ROPID	www.ropid.cz
77.	SÉCHERON TCHEQUIE, s. r. o.	www.secheron.cz
78.	SCHUNK Praha, s. r. o.	www.schunk.cz
79.	SIEMENS CZ, s. r. o.	www.siemens.cz
80.	Siemens Kolejová vozidla, s. r. o.	www.siemens.cz
81.	SITEL, s. r. o.	www.sitel.cz
82.	SKANSKA ŽS, a. s.	www.skanska.cz
83.	SKD Trade, a. s.	www.skd.cz
84.	SOLARIS CZECH, spol. s r. o.	www.solarisbus.cz
85.	SOR Libchavy, s. r. o.	www.sor.cz
86.	SQS, s. r. o.	www.sqs.cz
87.	Státní tiskárna cenin, státní podnik	www.stc.cz
88.	STEMMANN-TECHNIK GmbH	www.stemmann.de
89.	ŠKODA ELECTRIC, s. r. o.	www.skoda.cz
90.	ŠKODA TRANSPORTATION, s. r. o.	www.skoda.cz
91.	TEDOM, s. r. o. – divize Motory	www.tedom.cz

Poř. č.	Firma	www
92.	Technické služby Bahoza, s. r. o.	www.bahoza.cz
93.	TOP-GAIN, s. r. o.	www.top-gain.cz
94.	TRIBOTEC, s. r. o.	www.tribotec.cz
95.	UniControls, a. s.	www.unicontrols.cz
96.	UNIT PLUS, s. r. o.	www.unitplus.cz
97.	VELVANA, a. s.	www.velvana.cz
98.	VETT, a. s.	www.vett.cz
99.	Victoria Security Printing, a. s.	www.vspas.cz
100.	VKV Praha s. r. o.	www.vkvpraha.cz
101.	VOITH TURBO, s. r. o.	www.voith.cz
102.	VÚKV, a. s.	www.vukv.cz
103.	WETEST PNEU, s. r. o.	www.wetest-pneu.cz
104.	WIKOV MGI, a. s.	www.wikov.com
105.	XENA Praha, s. r. o.	www.e-xena.cz
106.	ZLINER, s. r. o.	www.zliner.cz
107.	ZPV Group, s. r. o.	www.zpv-brno.cz

Vyřazení ostatní členové SDP ČR

97.	VHC Trade, s. r. o.	Zelený pruh 99 146 01 Praha 4	Václav Husák	286 431 784	vhctrade@atlas.cz	TT	1. 1. 2004
32.	ESSO, s. r. o.	Na Pankráci 1685/19, 140 21 Praha 4 <i>pro korespondenci:</i> Milan Čejka Háninská 458 280 00 Kolín V.	Milan Čejka	321 714 467 321 714 467 602 269 721	milan.cejka@exxonmobil.com www.exxonmobil.cz	A	1. 1. 2003
107.	ŽAC, s. r. o.	Libomyšl 48 267 23 Lochovice	Vlasta Kozlová, <i>jednatelka;</i> Vladimír Kozel	311 537 128 311 537 198	zac@volny.cz	OT, Tram	1. 1. 2003
56.	MATADOR Praha, s. r. o.	Na Pankráci 30 140 00 Praha 4	Ing. Jaroslav Gabriž, <i>ředitel;</i> Alexander Pálffy; Ing. Dušan Jopp	261 001 124 241 407 014 241 400 012	sekret@oasanet.cz www.matadorpraha.cz	A, OT	1. 1. 2003
41.	Ivo Ulliarczyk - ULITA	Brandlova 1385 149 00 Praha 4 Jižní 1924 251 01 Říčany u Prahy	Ivo Ulliarczyk, <i>majitel firmy</i>	323 605 440 323 606 614 603 498 558	uli@iol.cz	OT, Tram	1. 1. 2003
58.	Michael Egerer EGI-Praha	Lupáčova 16 130 00 Praha 3	Michael Egerer	222 710 755 222 710 756	egerer.m@egi.cz	Tram	1. 1. 2003
74.	SEC, s. r. o.	Mariánska dolina 1 949 01 Nitra ul. Jakuba Haška 949 01 Nitra	Ing. Ladislav Vachal CSC., <i>ředitel</i>	+421 37 651 34 73 +421 37 653 60 34	sec@sec.cz www.sec.sk	A, Tram, Trol.	1. 1. 2003
92.	TRIBOS, a. s.	Sokolova 32 619 00 Brno	Ing. Jaroslav Vašíček, <i>předseda představenstva</i>	543 428 519 543 250 337 602 768 966	tribos@d-net.cz	A, Tram, Trol.	1. 1. 2003
38.	IMG, a. s.	Vladimírova 10 140 00 Praha 4	Vratislav Hybner, <i>předseda představenstva</i>	241 742 790 241 742 745	hybner@img.cz		
90.	TESCO SW, a. s.	Jeremenkova 42 772 00 Olomouc-Hodolany	RNDr. Josef Tesařík, <i>předseda představenstva;</i> RNDr. Petr Zeman, <i>náměstek ředitele</i>	587 333 618 587 333 885	petr.zeman@tescosw.cz www.tescosw.cz	A, DP, E, OT, PTZ, Tram, Trol	1. 1. 2004
35.	FRIDANAIR, s. r. o.	Univerzitní 1071 301 00 Plzeň	Ing. Josef Němeček, <i>obchodní ředitel;</i> Milan Kellner, <i>jednatel</i>	377 421 144 377 421 584	obchod@fridanair.cz www.fridanair.cz	A, Tram, Trol, OT, DP	1. 1. 2004

62.	Optimalizace veřejné dopravy, s.r.o.	tř. 1. máje 328 753 01 Hranice	Ing. Zdeněk Grigar, <i>jednatel</i>	724 102 699	ovd@hranicko.cz	DP, E	1. 1. 2004
40.	JAMOT, a. s. v konkurzu	Belgická 400 466 21 Jablonec nad Nisou	Jan Šulc, <i>ředitel společnosti;</i> Ing. Zdeněk Berka, <i>obchodně-ekonomický ředitel</i>	483 363 393 483 305 861	reditel@jamot.cz www.jamot.cz	A	
31.	ELSYST, s. r. o.	U Slovanky 9d 182 00 Praha 8	Ing. Miroslav Brejcha, <i>ředitel a jednatel;</i> Ing. Miroslav Filler, <i>technický ředitel;</i> Ing. Jiří Jerhot, <i>obch. řed.</i>	284 688 635 286 890 151	elsyst@vol.cz www.elsyst.cz	E, A, Trol, Tra	od 1. 1. 2004 vyřazení 29. 7. 2004
108.	Železniční průmyslová stavební výroba Uherský Ostroh, a. s.	Třebízského 207 687 24 Uherský Ostroh	Ing. Petr Hubacz, <i>předseda představenstva a generální ředitel;</i> Ing. Jan Spevák, <i>ředitel závodu ŽPSV, Uherský Ostroh, a. s.</i>	T 572 419 300 F 572 591 325 T 572 419 370 F 572 419 308	hubacz@zpsv.cz spevak@zpsv.cz www.zpsv.cz	TT	od 1. 1. 2005 vyřazení 21. 4. 2005
48.	Koordinátor IDS Karlovarského kraje	Závodní 353/88	Ing. Václav Bernard, <i>ředitel</i>	736 514 001 353 504 401	vaclav.bernard@kvary.cz	DP	vyřazení na vl. žádost k 30. 6. 2005
15.	CONTMOBIL, s. r. o.	Vítkovická 5 702 99 Ostrava- -Moravská Ostrava	Ing. Libor Šot	596 655 111	sekretariat@csadova.cz www v přípravě	PK	vyřazení na vl. žádost SR 14. 9. 2005
30.	ELBA, a. s.	ČSA 254/58 967 01 Kremnica	Ing. Vlad. Kostík, <i>technický náměstek</i>	+421/0456 743 247 +421/0456 742 544	vkostik@elba.sk www.elba.sk	PTZ	vyřazení na vl. žádost SR 14. 9. 2006
53.	Libor Vonášek – JL TRADE	Budovatelů 3074 434 01 Most	Václav Vonášek	723 877 604 476 108 804	v.vonasek@jltrade.cz www.jltrade.cz	TT	vyřazení nepla- cení příspěvků SR 14. 9. 2007
74.	Severomoravská energetika, a. s.	28. října 152 709 02 Ostrava	Ing. Roman Portužák, <i>ma- nažer strateg. informací;</i> Ing. Milan Škapa; Ing. Jan Pokorný	596 673 423 596 673 790	jan.pokorny@sme.cz www.sme.cz	E, PTZ	vyřazení na vl. žádost SR 14. 9. 2005
93.	ÚAMK INDUSTRY, a. s.	Divize 02 INDUSTRY Jana Nohy 2089 256 01 Benešov	Jaroslav Znamenáček, <i>ředitel (OS PTZ)</i>	261 104 372 261 104 235 602 810 578	jaroslav.znamenacek@uamk.cz www.uamkindustry.cz	PTZ	změna názvu, býv. Benešovské stro- jírny a. s. vyřazení pro neplacení SR 14. 9. 2005
98.	VIKO, s. r. o.	U Beránky 4 160 00 Praha 6	Ing. Vítězslav Husárek, <i>jednatel;</i> Ing. Koloman Knopp, <i>jednatel</i>	233 321 828 233 321 191	viko@viko.cz www.viko.cz	A	vyřazení pro neplacení SR 14. 9. 2005
63.	Plzeňský holding, a. s.	Divadelní 105/3 301 21 Plzeň	Ing. Zdeněk Grundman, <i>místopředseda představenstva;</i> Ing. Zdeňka Kmočová, <i>vedoucí doprav. úseku</i>	387 035 901 387 035 902	sekretariat@plzenskyholding.cz kmochova@mmp.plzen-city.cz	DP, Tram, E, PK	vyřazení na vl. žádost k 31. 12. 2005
44.	JOPECO spol. s r. o.	U Cihelny 1751 547 01 Náchod	Petr Vlk, <i>jednatel;</i> Ing. Tomáš Brandejs	491 401 940 491 401 949 603 217 100 603 229 848	petr.vlk@jopeco.cz tomas.brandejs@jopeco.cz www.jopeco.cz	Trol, A	vyřazení na vl. žádost k 31. 12. 2005
83.	Slovnaft Česká republika, spol. s r. o.	Olbrachtova 9 140 00 Praha 4	Michal Dvořáček, <i>obchodně-technický servis</i>	602 523 237 241 080 878	dvoracek@slovnaft.cz www.slovnaft.cz	A, TT, Trol, Tram	vyřazení na vl. žádost k 31. 3. 2006
16.	CS-PROJECT spol. s r. o.	Za Opravnou 276/8 151 23 Praha 5-Motol	Ing. Petr Maxa	257 282 692 257 282 697	pmaxa@cs-project.cz www.cs-project.cz	DP, E, PK	vyřazení na vl. žádost k 9. 10. 2006
108.	WÜRTH, s. r. o.	Průmyslová zóna Nepřevázka 137 293 01 Mladá Boleslav	Ing. Miloš Michalica, <i>ředitel divize AUTO;</i> Miroslav Svoboda, <i>Key Account Manager</i>	326 345 111 326 345 119	milos.michalica@wuerth.cz miroslav.svoboda@wuerth.cz	A, Trol, Tram	vyřazení na vl. žádost k 31. 10. 2006
39.	HOTLINER, s. r. o.	Ke Klíčovu 2 190 00 Praha 9	Otakar Horký, <i>jednatel;</i> Jaromír Horký	283 890 070	hotliner@quick.cz	A, E	vyřazení rozhodnutím SR k 31. 12. 2006
55.	L.A.F., a. s.	Bánskobystrická 114/26 460 08 Liberec	Ing. František Kleiner, <i>obchodní ředitel</i>	485 227 111 482 770 669	laf@lafliberec.cz www.lafliberec.cz	A	vyřazení rozhodnutím SR k 31. 12. 2006
82.	Schwarz Tisk, s. r. o.	Blatenská 1188, 430 01 Chomutov	Werner Klenot, <i>jednatel</i>	602 403 556	schwarz@svc.cz	E, DP	vyřazení rozhodnutím SR k 31. 12. 2006

ZPRÁVA O ČINNOSTI SDP ČR V ROCE 2008

V roce 2008 proběhlo celkem pět řádných zasedání správní rady (SR) SDP ČR. Každému zasedání předcházelo jednání předsednictva. Dvě zasedání byla organizována jako rozšířená za účasti zástupců ostatních členů SDP ČR, jedno bylo zčásti společné s asociací německých dopravních podniků (VDV), zemská skupina jihovýchod.

Úvodní zasedání roku 2008 proběhlo 13. a 14. února v Praze. Na programu bylo schválení roční závěrky za rok 2007 a rozpočtu 2008, změna a aktualizace mzdového předpisu SDP ČR, SMS jízdenky a možnosti rozšíření do DP mimo Prahu a legislativa za účasti zástupců MDČR.

Druhé zasedání proběhlo ve dnech 16. a 17. dubna v Lísku-Skalském dvoře. V prvním dnu projednala SR informaci o stavu projednávání státní podpory na obnovu vozového parku MHD, legislativní záležitosti a dále probíhalo jednání jako společné se zástupci ROPIDU Praha s informacemi o stavu integrovaných dopravních systémů v ČR. Ve druhém dnu bylo jednání rozšířeno o účast zástupců ostatních členů a jejich prezentace a firemní informace. Těchto proběhlo celkem 15.

Třetí zasedání se uskutečnilo ve dnech 11. a 12. června v Hradci Králové. SR projednala zprávu revizní komise o kontrole hospodaření SDP ČR, seznámila se s výroční zprávou SDP ČR za rok 2007, návrhem rozdělení státní podpory na obnovu vozového parku MHD, který bude předložen MDČR. Dále byla schválena druhá část doporučujícího materiálu SDP ČR Standardy kvality MHD a návrh na změnu legislativy – maximální délka tramvajové soupravy.

Čtvrté zasedání proběhlo ve dnech 10. až 12. září v Božím Daru a v Chemnitz. V prvním dnu projednala správní rada zprávu výkonného ředitele o výsledném rozdělení státní podpory na obnovu vozového parku po zasedání mezirezortní komise, informaci o novém projektu PMDP City screen a legislativní záležitosti.

Ve druhém dnu proběhlo společné zasedání s členy německé asociace veřejné dopravy VDV – regionální skupina jihovýchod v Chemnitz, které bylo zaměřeno na novou evropskou legislativu, postavení dopravních podniků v obou zemích, elektronický ticketing a zkušenosti s hybridními autobusy. Dále se SR zúčastnila odborné exkurze v centrálním dopravním terminálu a na příměstské tramvajové dráze.

Poslední páté zasedání bylo ve dnech 26. a 27. listopadu v Berouně. V prvním dnu byl projednán plán práce na rok 2009, zpráva o platbách členských příspěvků, návrh kritérií pro stanovení výše podpory na obnovu vozového parku v roce 2009, který bude předán MDČR a mezirezortním připomínkovým řízením k návrhu zákona o veřejných službách.

Následující den proběhlo společné zasedání správní rady s ostatními členy a jejich firemními informacemi. Těchto bylo předneseno celkem 15.

Mimo zasedání správní rady uspořádalo 8 odborných skupin celkem 17 zpravidla dvoudenních jednání. Na nich se sešli odborní pracovníci z dopravních podniků se zástupci ostatních členů SDP ČR. V rámci odborných skupin pracovaly i zvlášť ustavené pracovní skupiny pro řešení konkrétních problémů – např. standardy kvality MHD, připomínky k legislativě, technická normalizace, svařování apod.

Dlouhodobě sledovanou otázkou je pak zejména státní podpora na obnovu vozového parku. SDP ČR sleduje a vyhodnocuje účinnost jejího vynakládání, podává návrhy na její rozdělení v závislosti na potřeby jednotlivých dopravních podniků. Výkonný ředitel je rovněž členem mezirezortní komise pro rozdělování státní podpory.

Okruh otázek a aktivit, sledovaných a projednávaných na úrovni správní rady a odborných skupin je poměrně široký. Důležité je, že jak ze strany dopravních podniků, tak i spolupracujících firem se projevuje trvale rostoucí zájem o společná jednání a vzniká z nich řada potřebných závěrů. Seznam ostatních členů SDP ČR ke konci roku 2008 zahrnoval 107 firem nejrůznějšího zaměření, což uvedené dosvědčuje. Proto bych chtěl závěrem poděkovat všem předsedům odborných skupin, jejich tajemníkům, těm, kteří se aktivně účastní jejich jednání i všem ostatním, kteří se podíleli v roce 2008 na činnosti SDP ČR za jejich práci, která přispívá ke zvyšování jeho prestiže.

Ing. Antonín Macháček
výkonný ředitel SDP ČR

ZÁKLADNÍ SOUHRNNÉ ÚDAJE O MHD

Sdružení dopravních podniků ČR soustřeďuje celkem 19 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR. Všichni provozují městskou autobusovou dopravu, dále 7 tramvajových a 13 trolejbusových systémů a jeden systém metra. Tato doprava obsluhuje území, obývané téměř čtyřmi miliony obyvatel, pro které vozidla MHD ujela v roce 2008 328,5 mil. vozových kilometrů a 36 600 mil. místových kilometrů. Přepraveno bylo 2 346 mil. cestujících, kteří zaplatili jízdné ve výši 7 700 mil. Kč. Celkové náklady na provoz činí více než 23,2 mld. Kč. Ty jsou pokryty z 51 % úhradou prokazatelné provozní ztráty městy.

V MHD je provozováno celkem 1 892 tramvají s průměrným stářím 17,05 roku. (2007: průměrné stáří 17,5 roku). Zařazování nových tramvají a zároveň vyřazování nejstarších je zároveň důvodem toho, že procento nízkopodlažních vozidel vzrostlo z 11 % v roce 2007 na 14,4 %.

Trolejbusů je provozováno 723, jejich průměrné stáří je 12,4 roku. (2007: 11,4 roku). Nízkopodlažních je 38 % (2007: 37 %).

Počet provozovaných autobusů v MHD všech typů je 2 850, průměrné stáří je 8,4 roku (2007: 8,0 roku), nízkopodlažních je 40,2 % (2007: 36 %).

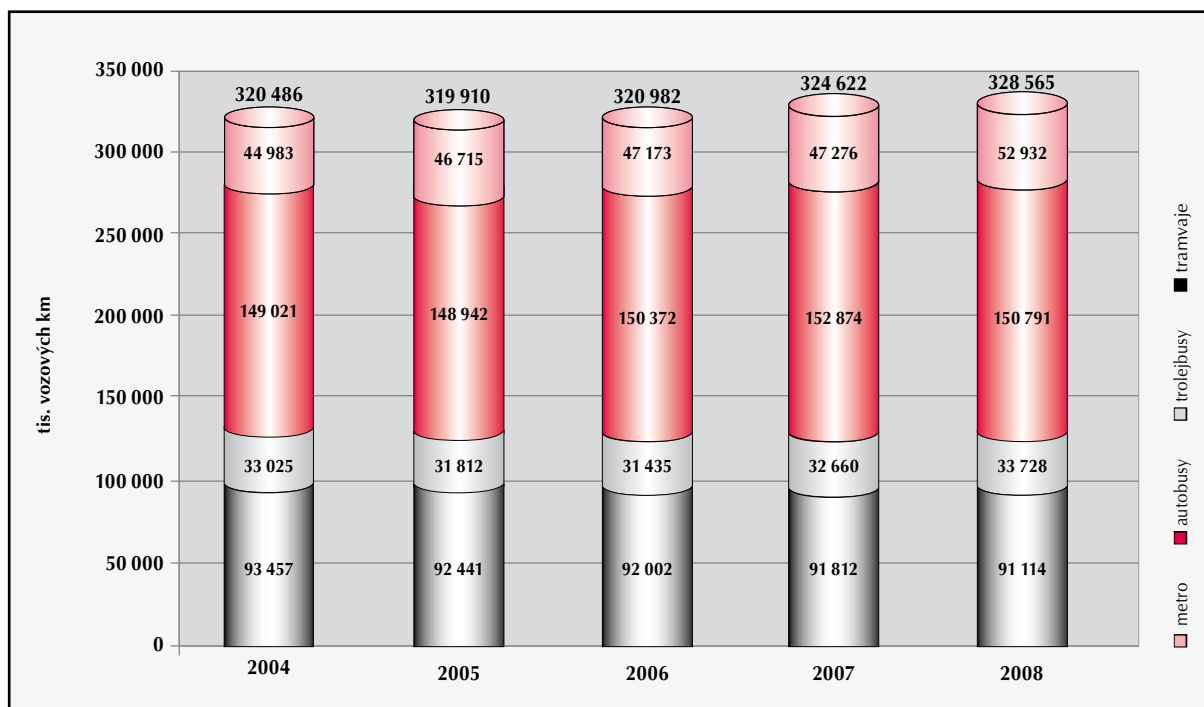
Některé další údaje jsou podrobněji uvedeny v následujících tabulkách a grafech:

Tab. č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km

DOPRAVNÍ PODNIK	2004				2005				2006				2007				2008			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	15 774	7 032	16 616	39 422	15 671	6 057	17 269	38 997	15 810	6 037	17 686	39 533	15 789	6 457	17 351	39 597	15 528	7 130	16 942	39 600
České Budějovice		2 397	3 580	5 977		2 384	3 579	5 963		2 362	3 679	6 041		2 477	3 618	6 095		2 576	3 511	6 087
Děčín			3 945	3 945			4 223	4 223			4 152	4 152			4 217	4 217			4 218	4 218
Hradec Králové		1 774	4 606	6 380		1 810	4 511	6 321		1 817	4 547	6 364		1 790	4 542	6 332		1 793	4 570	6 363
Chomutov-Jirkov		1 041	1 380	2 421		1 029	1 424	2 453		1 016	1 454	2 470		1 116	1 558	2 674		946	1 494	2 440
Jihlava		1 456	1 331	2 787		1 296	1 446	2 742		1 426	1 372	2 798		1 450	1 344	2 794		1 459	1 360	2 819
Karlovy Vary			2 710	2 710			2 685	2 685			2 661	2 661			2 706	2 706			2 827	2 827
Liberec	2 335		5 020	7 355	2 212		4 346	6 558	2 252		4 121	6 373	2 344		4 138	6 482	2 398		4 585	6 983
Mariánské Lázně		199	231	430		194	234	428		231	210	441		317	147	464		306	154	460
Most-Litvínov	1 785		3 555	5 340	1 800		3 556	5 356	1 756		3 594	5 350	1 790		6 486	8 276	1 766		3 613	5 379
Olomouc	1 951		3 850	5 801	2 149		3 778	5 927	2 157		3 742	5 899	2 156		3 875	6 031	2 328		4 046	6 374
Opava		1 074	1 844	2 918		993	2 073	3 066		1 070	2 039	3 109		1 430	1 677	3 107		1 404	1 701	3 105
Ostrava	15 617	3 188	18 301	37 106	15 144	3 119	18 412	36 675	14 356	3 018	18 399	35 773	14 230	2 999	18 285	35 514	14 079	3 075	18 289	35 443
Pardubice		2 608	3 546	6 154		2 405	3 344	5 749		2 044	3 509	5 553		2 323	3 339	5 662		2 289	3 462	5 751
Plzeň	5 639	3 943	5 248	14 830	5 667	4 000	5 300	14 967	5 703	4 070	5 477	15 250	5 618	3 999	5 451	15 068	5 659	3 890	5 515	15 064
Praha	50 356		65 331	115 687	49 798		64 839	114 637	49 968		65 497	115 465	49 885		64 297	114 182	49 356		64 901	114 257
Teplice		1 687	2 172	3 859		1 714	2 239	3 953		1 661	2 404	4 065		1 599	3 961	5 560		1 560	4 010	5 570
Ústí nad Labem		3 394	4 077	7 471		3 554	3 989	7 543		3 437	4 160	7 597		3 539	4 203	7 742		4 129	3 877	8 006
Zlín-Otrokovice		3 232	1 678	4 910		3 257	1 695	4 952		3 246	1 669	4 915		3 164	1 679	4 843		3 171	1 716	4 887
celkem	93 457	33 025	149 021	275 503	92 441	31 812	148 942	273 195	92 002	31 435	150 372	273 809	91 812	32 660	152 874	277 346	91 114	33 728	150 791	275 633
Praha METRO				44 983				46 715				47 173				47 276				52 932
celk. vč. METRO				320 486				319 910				320 982				324 622				328 565

Poznámka: DP Praha uvádí celkové vozové km vč. výkonů mimo území Prahy, smluvní, náhradní, nepravidelné, historické a režijní dopravy. V položce tramvaje jsou zahrnuty též dopravní výkony lanové dráhy Petřín a externí náhradní autobusové dopravy. Autobusy jsou včetně dálkové dopravy.

Graf č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km

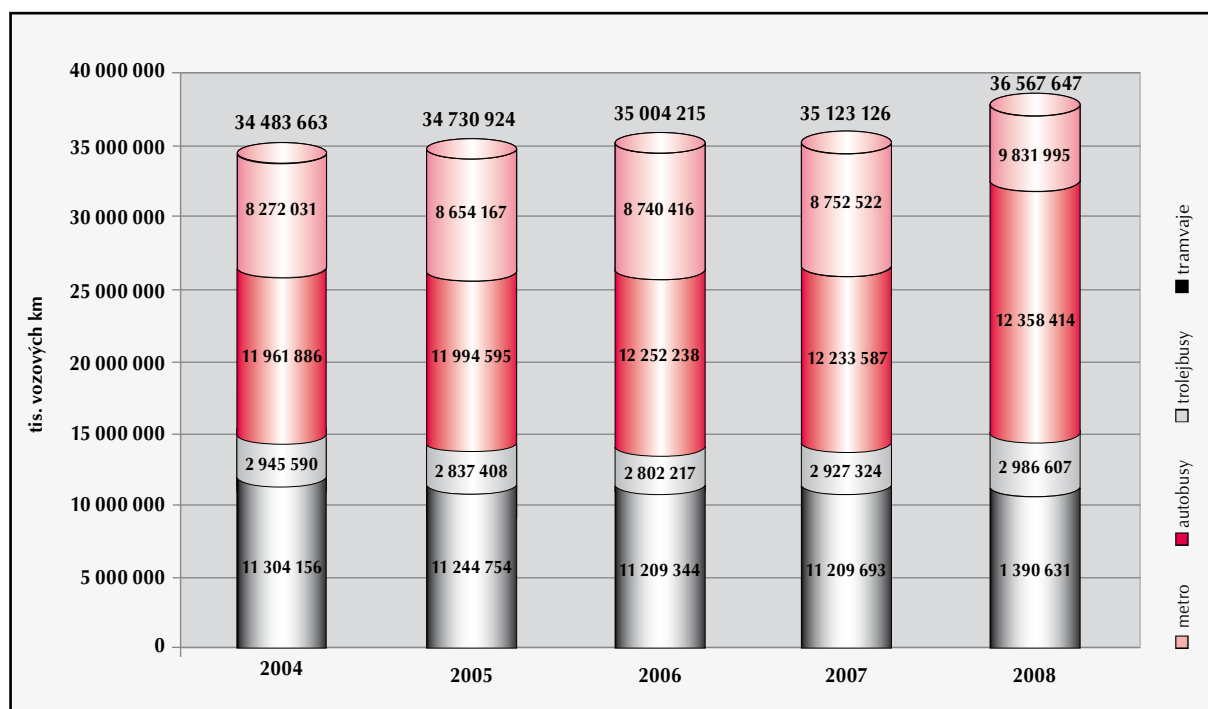


Tab. č. 1A: Dopravní výkony v tis. místových km

DOPRAVNÍ PODNIK	2004				2005				2006				2007				2008			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	2 291 560	527 987	1 329 278	4 148 825	2 291 666	461 234	1 384 824	4 137 724	2 317 133	461 329	1 419 269	4 197 731	2 299 103	497 431	1 397 332	4 193 866	2 299 103	497 431	1 397 332	4 193 866
České Budějovice		279 422	311 281	590 703		278 095	314 088	592 183		275 268	325 687	600 955		291 213	325 432	616 645		305 479	321 278	626 757
Děčín			343 827	343 827			302 960	302 960			298 944	298 944			284 060	284 060			286 824	286 824
Hradec Králové		147 226	354 000	501 226		149 712	344 558	494 270		149 478	344 169	493 647		147 782	347 384	495 166		147 740	350 406	498 146
Chomutov-Jirkov		156 000	143 000	299 000		154 329	148 067	302 396		150 492	152 520	303 012		149 789	162 719	312 508		122 082	159 740	281 822
Jihlava		101 946	93 189	195 135		90 733	101 197	191 930		99 804	96 012	195 816		101 470	94 112	195 582		102 104	95 194	197 298
Karlovy Vary			206 224	206 224			207 114	207 114			207 217	207 217			212 762	212 762			228 306	228 306
Liberec	254 699		372 336	627 035	241 951		340 740	582 691	245 891		324 032	569 923	256 038		336 510	592 548	262 666		362 973	625 639
Mariánské Lázně		13 949	16 173	30 122		13 590	16 362	29 952		16 188	14 705	30 893		21 995	9 841	31 836		21 388	10 798	32 186
Most-Litvínov	196 303		321 252	517 555	197 540		330 499	528 039	193 161		389 832	582 993	196 912		316 583	513 495	194 150		307 105	501 255
Olomouc	223 481		297 610	521 091	250 971		294 816	545 787	253 744		304 604	558 348	264 774		320 379	585 153	285 812		334 773	620 585
Opava		74 796	140 683	215 479		69 205	159 558	228 763		74 466	162 488	236 954		106 367	133 474	239 841		111 528	121 785	233 313
Ostrava	1 909 733	252 122	1 512 703	3 674 558	1 875 681	250 741	1 541 030	3 667 452	1 791 369	243 466	1 552 612	3 587 447	1 770 786	248 241	1 562 522	3 581 549	1 774 980	257 204	1 558 553	3 590 737
Pardubice		193 787	305 333	499 120		179 980	300 812	480 792		154 982	319 485	474 467		179 076	314 267	493 343		179 572	331 363	510 935
Plzeň	631 447	321 044	377 613	1 330 104	635 525	291 759	381 486	1 308 770	638 731	297 867	423 976	1 360 574	619 321	290 705	460 264	1 370 290	631 131	283 481	472 805	1 387 417
Praha	5 796 933		5 217 202	11 014 135	5 751 420		5 197 859	10 949 279	5 769 315		5 247 290	11 016 605	5 802 759		5 160 988	10 963 747	5 942 789		5 251 872	11 194 661
Teplice		134 138	173 561	307 699		137 589	168 841	306 430		133 232	197 654	330 886		128 835	319 613	448 448		123 208	313 729	436 937
Ústí nad Labem		405 505	316 081	721 586		424 030	330 708	754 738		410 572	342 180	752 752		436 476	344 428	780 904		508 916	320 530	829 446
Zlín-Otrokovice		337 668	130 540	468 208		336 411	129 076	465 487		335 073	129 562	464 635		327 944	130 917	458 861		326 474	133 048	459 522
celkem	11 304 156	2 945 590	11 961 886	26 211 632	11 244 754	2 837 408	11 994 595	26 076 757	11 209 344	2 802 217	12 252 238	26 263 799	11 209 693	2 927 324	12 233 587	26 370 604	11 390 631	2 986 607	12 358 414	26 735 652
Praha METRO				8 272 031				8 654 167				8 740 416				8 752 522				9 831 995
celk. vč. METRO				34 483 663				34 730 924				35 004 215				35 123 126				36 567 647

Poznámka: DP Praha uvádí celkové místové km vč. výkonů mimo území Prahy, smluvní, náhradní, nepravidelné, historické a režijní dopravy.

Graf č. 1A: Dopravní výkony v tis. místových km



Dopravní výkony v ujetých vozových kilometrech i místových kilometrech zaznamenávají mírný nárůst. Vozových km přibýlo meziročně 1,2 %, místových 4 % (rozhodující vliv zde mělo rozšíření provozu metra v Praze). Elektrická trakce včetně metra provedla 54 % výkonů ve vozových km, ale v místových celých 66 %. Tento poměr je dlouhodobě ustálený.

Obnově vozového parku MHD je v této zprávě trvale věnována velká pozornost. Sledujeme schopnost měst a podniků investovat do nových vozidel a účinnost programu podpory obnovy vozidel MHD státním rozpočtem. V roce 2008 se národní program omezil pouze na podporu obnovy autobusů s preferencí vozidel na plynový pohon. Drážní vozidla byla z tohoto programu vyjmuta a nadále mohou být podporována pouze z regionálních operačních programů (ROP).

V roce 2008 uplatnily dopravní podniky požadavek na státní podporu na obnovu autobusů MHD ve výši 155 004 tis. Kč. Konečná podpora byla poskytnuta ve výši 138 938 tis. Kč, tzn. 89,6 % požadavku. Takto vysoké pokrytí požadavku je ovšem výjimečné vzhledem k tomu, že DP Praha obnovil pouze 2 autobusy a masivnější nákupy lze očekávat v příštích letech. Celkem bylo nakoupeno 139 autobusů, z toho 91 s poskytnutím podpory, tzn. 65 %.

Celkově bylo investováno do obnovy vozového parku 5 121 000 tis. Kč, z toho státní podpora činí pouhých 8,2 %. Je však třeba zdůraznit, že značnou část investic (55 %) vynaložil DP Praha na rekonstrukce vozů metra a tramvaje. Situaci v ostatních DP bez započítání investic v DP Praha dokumentují grafy 3 a 5.

Tab. č. 2: Státní příspěvek a obnova vozového parku v letech 2004–2008

DOPRAVNÍ PODNIK		2004							
		státní příspěvek přiděl. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho s příspěvkem
1.	Brno	18,6	18,6	7	1	4	2	15	
2.	České Budějovice	5,7	5,7			2	1	1	1
3.	Děčín	3,6	3,6					7	2
4.	Hradec Králové	8,3	8,3					8	3
5.	Chomutov-Jirkov	2,3	2,3					2	1
6.	Jihlava	3,8	3,8			1	1	3	
7.	Karlovy Vary	4,6	4,6					5	2
8.	Liberec	8,6	8,6					11	5
9.	Mariánské Lázně	3,8	3,8			1	1		
10.	Most-Litvínov	6,0	6,0					7	2
11.	Olomouc	8,6	8,6					6	4
12.	Opava	11,4	11,4			4	3	2	
13.	Ostrava	12,0	12,0	2		4	2	20	
14.	Pardubice	8,4	8,4			4	1	4	2
15.	Plzeň	10,2	10,2			2	2	2	2
16.	Praha	20,7	20,7					101	9
17.	Teplice	3,0	3,0					2	1
18.	Ústí nad Labem	3,6	3,6					2	2
19.	Zlín-Otrokovice	7,6	7,6			5	2		
celkem		150,8	150,8	9	1	27	15	198	36

DOPRAVNÍ PODNIK		2005							
		státní příspěvek přiděl. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho s příspěvkem
1.	Brno	24,8	24,8	5	1			20	5
2.	České Budějovice	8,0	8,0			1	1	1	1
3.	Děčín	3,0	3,0					2	1
4.	Hradec Králové	12,2	12,2					8	5
5.	Chomutov-Jirkov	2,9	2,9					7	2
6.	Jihlava	4,4	4,4			1	1	1	
7.	Karlovy Vary	7,5	7,5					5	4
8.	Liberec	3,5	3,5						
9.	Mariánské Lázně	3,8	3,8			1	1		
10.	Most-Litvínov	0,0	0,0					12	10
11.	Olomouc	12,2	12,2					8	5
12.	Opava	8,4	8,4			1	1	2	2
13.	Ostrava	23,1	23,1	1	1	4		16	4
14.	Pardubice	9,2	9,2					5	4
15.	Plzeň	17,0	17,0			6	3	4	2
16.	Praha	2,5	0,0					1	
17.	Teplice	2,4	2,4					4	4
18.	Ústí nad Labem	0,0	0,0						
19.	Zlín-Otrokovice	7,3	7,3			8	1	1	1
celkem		152,2	149,7	6	2	22	8	97	50

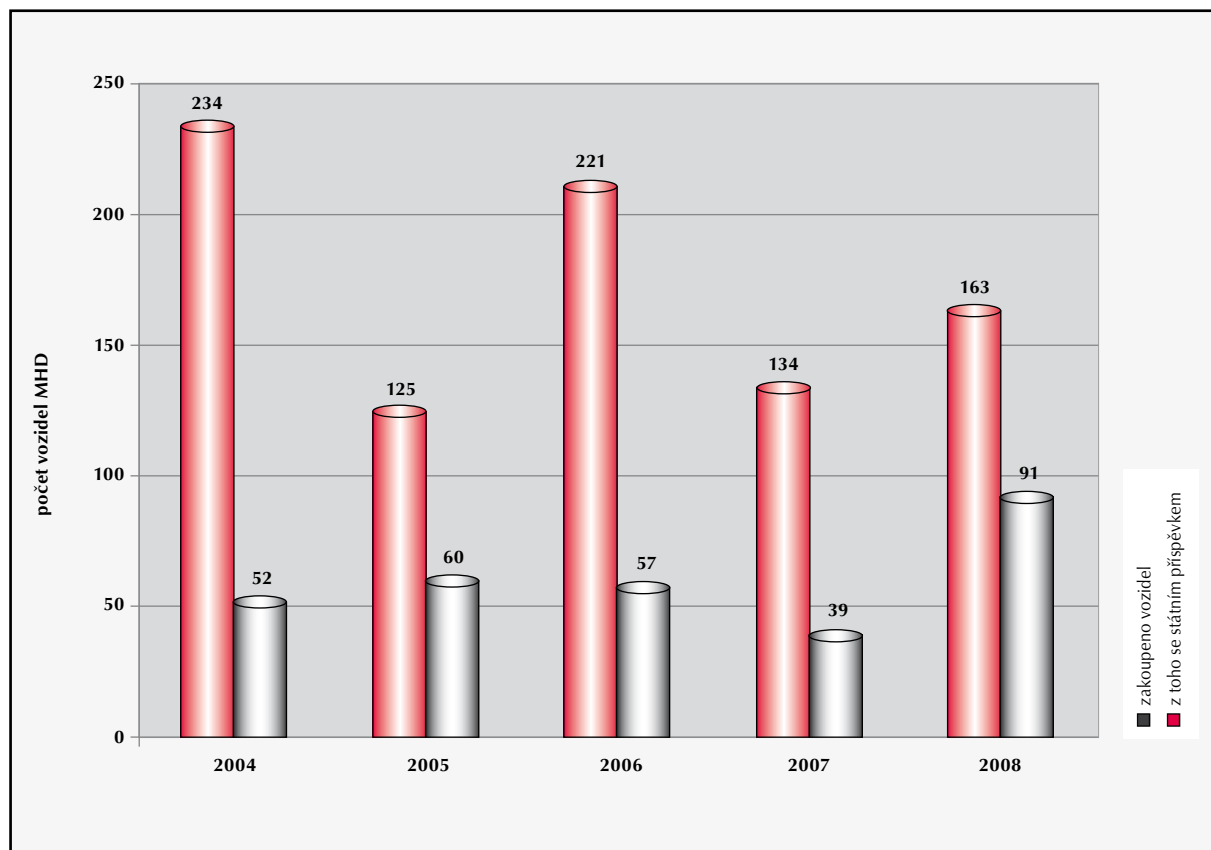
DOPRAVNÍ PODNIK		2006							
		státní příspěvek přídel. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho s příspěvkem
1.	Brno	18,2	18,2	2	1			28	2
2.	České Budějovice	10,0	10,0			5	2	6	
3.	Děčín	8,0	8,0					6	5
4.	Hradec Králové	6,9	6,9					3	3
5.	Chomutov-Jirkov	2,3	2,3			5		5	1
6.	Jihlava	3,8	3,8			4	1	12	
7.	Karlovy Vary	4,6	4,6					4	2
8.	Liberec	9,2	9,2	4				6	5
9.	Mariánské Lázně	0,0							
10.	Most-Litvínov	6,0	6,0					2	2
11.	Olomouc	9,5	9,5	2	1			4	
12.	Opava	6,1	6,1			1	1	1	1
13.	Ostrava	18,2	18,2					18	5
14.	Pardubice	3,6	3,6			3		6	6
15.	Plzeň	13,8	13,8	2		4		9	6
16.	Praha	20,7	20,7	3				52	9
17.	Teplice	3,0	3,0			2		1	1
18.	Ústí nad Labem	3,0	3,0			6		1	1
19.	Zlín-Otrokovice	9,2	9,2			4	2		
celkem		156,1	156,1	13	2	34	6	164	49

DOPRAVNÍ PODNIK		2007							
		státní příspěvek přídel. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho s příspěvkem
1.	Brno	14,0	14,0	2	1	3		13	
2.	České Budějovice	8,0	8,0			5	1	6	1
3.	Děčín	2,3	2,3					6	2
4.	Hradec Králové	6,9	6,9					8	3
5.	Chomutov-Jirkov	0,0	0,0					2	
6.	Jihlava	3,8	3,8			1	1		
7.	Karlovy Vary	4,6	4,6					5	2
8.	Liberec	6,9	6,9					6	3
9.	Mariánské Lázně	0,0	0,0						
10.	Most-Litvínov	4,6	4,6					3	2
11.	Olomouc	9,5	9,5	1	1			6	
12.	Opava	3,8	3,8			1	1		
13.	Ostrava	13,8	13,8	2		3		12	6
14.	Pardubice	6,4	6,4			3		6	5
15.	Plzeň	9,9	9,9	2		5		8	4
16.	Praha	14,0	14,0	15	1			2	
17.	Teplice	3,0	3,0					1	1
18.	Ústí nad Labem	4,6	4,6					3	2
19.	Zlín-Otrokovice	8,4	8,4			4	2		
celkem		124,5	124,5	22	3	25	5	87	31

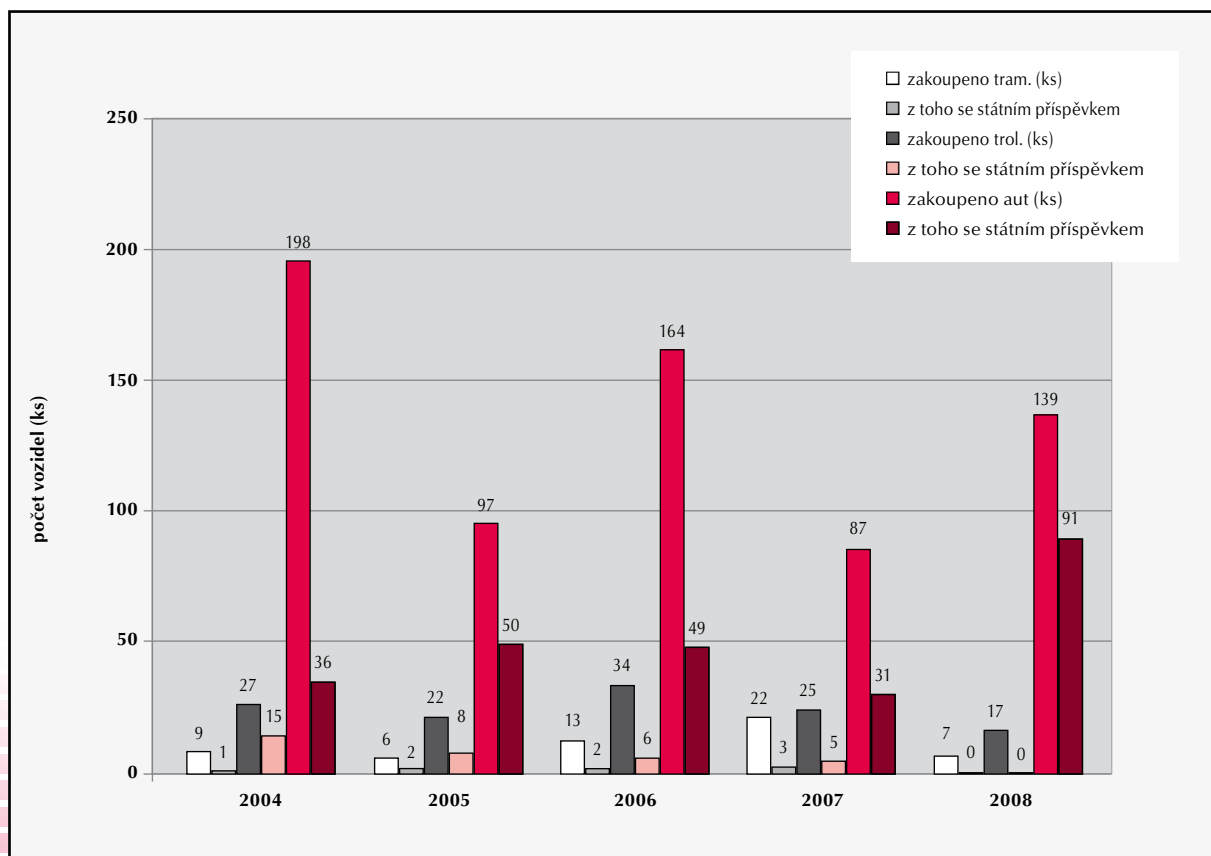
DOPRAVNÍ PODNIK		2008							
		státní příspěvek příděl. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho s příspěvkem
1.	Brno	28,6	28,6	4		3		15	15
2.	České Budějovice	4,7	4,7			2		4	4
3.	Děčín	10,1	10,1					9	7
4.	Hradec Králové	9,5	9,5					8	6
5.	Chomutov-Jirkov	3,0	3,0					2	2
6.	Jihlava	2,4	2,4					2	2
7.	Karlovy Vary	7,2	7,2					5	4
8.	Liberec	12,7	12,7	2				40	8
9.	Mariánské Lázně	0,0	0,0						
10.	Most-Litvínov	8,4	8,4					7	7
11.	Olomouc	3,2	3,2					2	2
12.	Opava	0,0	0,0						
13.	Ostrava	26,9	26,9	1		2		19	19
14.	Pardubice	2,4	2,4			4		2	2
15.	Plzeň	12,6	12,6			4		9	7
16.	Praha	2,4	2,4					2	2
17.	Teplice	0,0	0,0					9	0
18.	Ústí nad Labem	4,8	4,8					4	4
19.	Zlín-Otrokovice	0,0	0,0			2			
	celkem	138,9	138,9	7	0	17	0	139	91

Souhrn za SDP											
	státní příspěvek příděl. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho se státním příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho se státním příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho se státním příspěvkem	vozidel celkem	z toho se státním příspěvkem	% s podporou vozidel
2004	150,8	150,8	9	1	27	15	198	36	234	52	22
2005	152,2	149,7	6	2	22	8	97	50	125	60	48
2006	156,1	156,1	13	2	34	6	164	49	211	57	27
2007	124,5	124,5	22	3	25	5	87	31	134	39	29
2008	138,9	138,9	7	0	17	0	139	91	163	91	56
celkem	722,5	720,0	57	8	125	34	685	257	867	299	34

Graf č. 2: Počty vozidel MHD zakoupené celkem a z toho se státním příspěvkem



Graf č. 3: Struktura vozidel zakoupených a z toho se státním příspěvkem



Tab. č. 3: Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – jednotlivé dopravní podniky

DOPRAVNÍ PODNIK	2004					2005					2006					2007					2008				
	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město
1. Brno	405,6		147,0	18,6	240,0	414,4		149,6	24,8	240,0	441,2		172,5	18,2	250,5	385,9		119,9	14,0	243,8	579,6		240,4	37,6	301,6
2. České Budějovice	41,8		35,1	5,7	1,0	38,7		29,7	8,0	1,0	127,8	70,0	41,9	10,0	5,9	132,7	67,9	55,8	8,0	1,0	63,5		57,8	4,7	1,0
3. Děčín	28,7		25,0	3,6	0,1	10,9		7,8	3,0	0,1	36,5		28,2	8,0	0,3	32,8		29,6	2,3	0,3	51,7		41,6	10,1	
4. Hradec Králové	51,9		42,6	8,3	1,0	51,9		38,7	12,2	1,0	16,5		8,6	6,9	1,0	46,4		23,9	6,9	15,6	50,8		41,3	9,5	
5. Chomutov-Jirkov	6,1		3,2	2,3	0,6	10,8		3,3	2,9	4,6	55,7	30,4	3,0	2,3	20,0	0,0					13,4		9,8	3,1	0,5
6. Jihlava	18,4		7,6	3,8	7,0	12,9		3,5	4,4	5,0	109,7	46,6	52,3	3,8	7,0	9,3		4,5	3,8	1,0	10,7		8,3	2,4	
7. Karlovy Vary	22,5	11,0	2,1	4,6	4,8	26,1	6,0	10,7	7,5	1,9	24,1		15,0	4,6	4,5	31,8	5,0	16,8	4,6	2,0	28,3		21,1	7,2	
8. Liberec	85,1		76,0	8,6	0,5	53,1		49,2	3,5	0,4	64,2		36,2	9,2	18,8	75,6		63,8	6,9	2,5	153,4	83,9	47,1	19,9	2,5
9. Mariánské Lázně	9,0		4,5	3,8	0,7	8,9		4,1	3,8	1,0	0,0				0,0					0,0					
10. Most-Litvínov	20,0		13,3	6,0	0,7	63,3		63,3			82,9	33,5	34,9	6,0	8,5	71,7		62,7	4,6	0,7	145,5		137,1	8,4	
11. Olomouc	46,8		18,2	8,6	20,0	62,2		50,0	12,2		71,4		46,8	9,5	15,1	53,6		44,1	9,5	0,0	50,2		32,0	7,6	10,6
12. Opava	46,3		34,7	11,4	0,2	19,8		7,9	8,4	3,5	14,4		8,1	6,1	0,2	82,1	55,4	4,3	3,8	18,6	0,0				
13. Ostrava	412,5	13,4	320,6	12,0	66,5	213,2		160,1	23,1	30,0	192,1		168,9	18,2	5,0	162,4		144,6	13,8	4,0	258,8		227,0	31,8	
14. Pardubice	54,6		40,2	8,4	6,0	29,0		17,8	9,2	2,0	50,6	20,7	24,3	3,6	2,0	55,0	20,7	25,9	6,4	2,0	64,3	5,6	54,3	2,4	2,0
15. Plzeň	99,5		75,9	10,2	13,4	128,2		93,1	17,0	18,1	150,9	25,5	71,6	13,8	40,0	221,1	25,5	125,7	9,9	60,0	239,2		123,1	23,1	93,0
16. Praha	3 293,9	1 210,2	246,0	20,7	1 817,0	1 866,0		643,0		1 223,0	3 233,7		1 751,0	20,7	1 462,0	2 977,0		611,0	14,0	2 352,0	3 343,6		381,2	2,4	2 960,0
17. Teplice	14,8			3,0	11,8	13,2			2,4	10,8	28,7		4,0	3,0	21,7	43,0		17,9	3,0	22,1	18,4		18,4		
18. Ústí nad Labem	11,2		7,6	3,6	0,05	0,0					8,2		5,1	3,0	0,1	13,9	4,6	4,7	4,6	0,1	21,0		16,2	4,8	
19. Zlín-Otrokovice	54,5		44,3	7,6	2,6	72,7		62,4	7,3	3,0	51,7	15,1	24,4	9,2	3,0	57,6		46,2	8,4	3,0	28,8		25,8		3,0
celkem	4 723,2	1 234,6	1 143,9	150,8	2 194,0	3 095,3	6,0	1 394,2	149,7	1 545,4	4 760,3	241,8	2 496,8	156,1	1 865,6	4 451,9	179,1	1 401,4	124,5	2 728,7	5 121,2	89,5	1 482,5	175,0	3 374,2

DP Praha podrobná tabulka

autobusy	596			21	575	5		5		575	245		44	21	180	10		10			10		8	2	
autobusy rekonstr.																					29		29		
tramvaje rekonstr.	329				329	302		2		300	412				412	453		21		432	343		163		180
tramvaje nové	113				113	23				23	895		585		310	859		25	14	820	1 710		30		1 680
vozy metra nové	1 410	1 210	200			555		555			662		662								152		152		
vozy metra rekonstr.	846		46		800	981		81		900	1 020		460		560	1 655		555		1 100	1 100				1 100
celkem	3 294	1 210	246	21	1 817	1 866	0	643	0	1 798	3 234	0	1 751	21	1 462	2 977	0	611	14	2 352	3 344	0	382	2	2 960

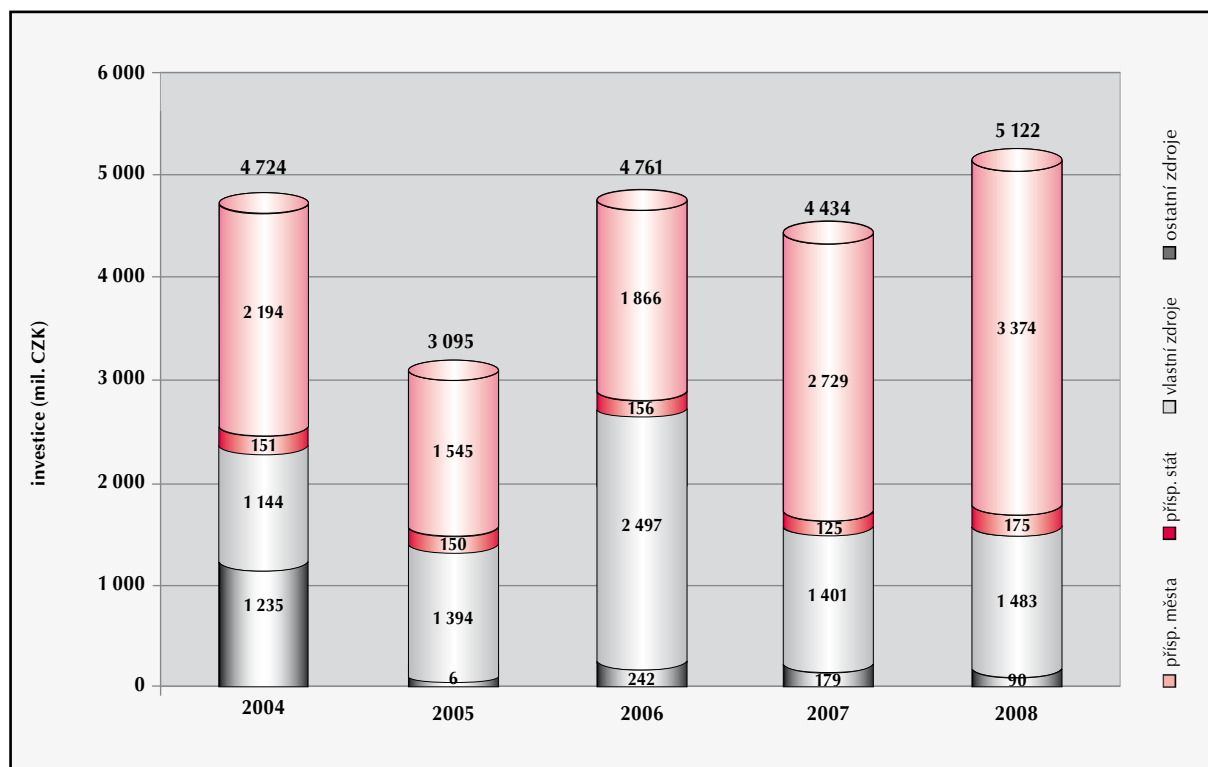
Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – souhrn za SDP ČR

	investice	ost. zdroje	%	vlast. zdroje	%	přísp. stát	%	přísp. města	%
2004	4 723	1 235	26	1 144	24	151	3	2 194	46
2005	3 095	6	0	1 394	45	150	5	1 545	50
2006	4 760	242	5	2 497	52	156	3	1 866	39
2007	4 452	179	4	1 401	31	125	3	2 729	61
2008	5 121	90	2	1 483	29	175	3	3 374	66

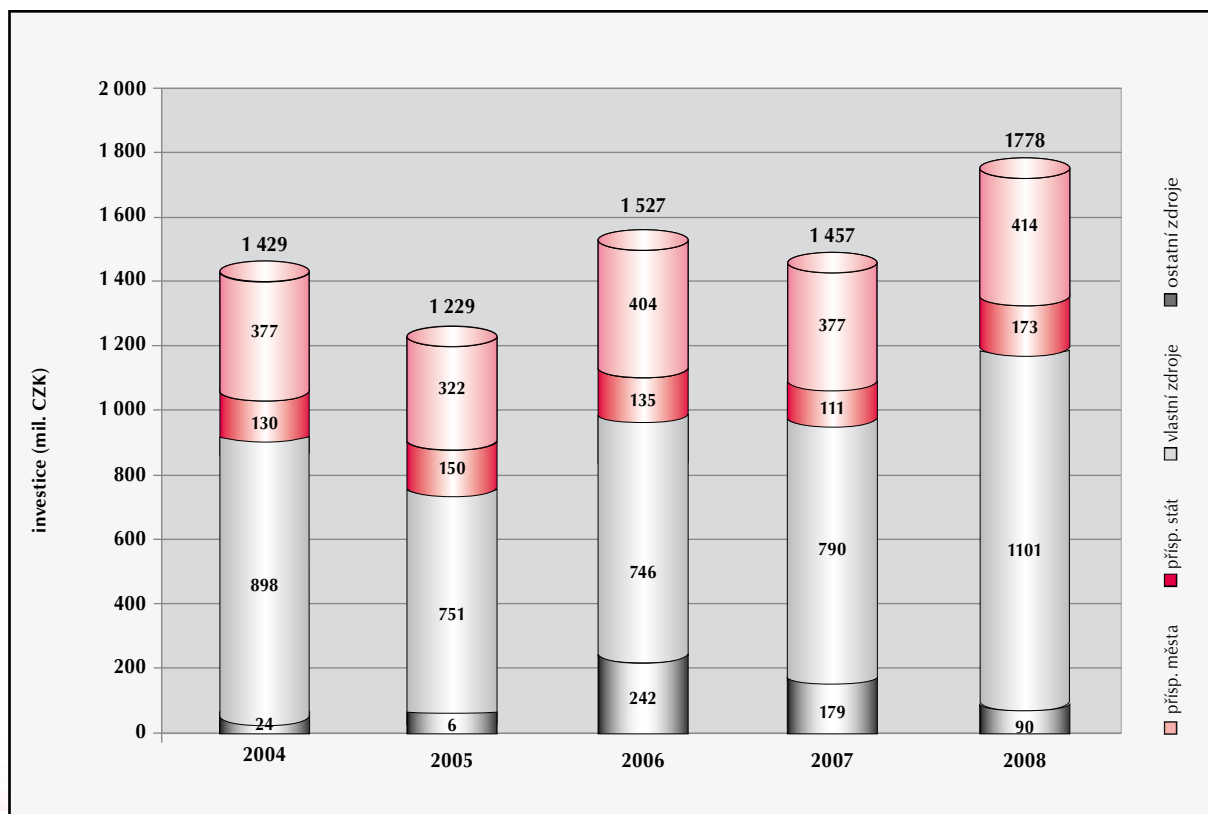
Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – souhrn za SDP ČR mimo DP Praha

	investice	ost. zdroje	%	vlast. zdroje	%	přísp. stát	%	přísp. města	%
2004	1 429	24	2	898	63	130	9	377	26
2005	1 229	6	0	751	61	150	12	322	26
2006	1 527	242	16	746	49	135	9	404	26
2007	1 475	179	12	790	54	111	7	377	26
2008	1 778	90	5	1 101	62	173	10	414	23

Graf č. 4: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD



Graf č. 5: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD mimo DP Praha

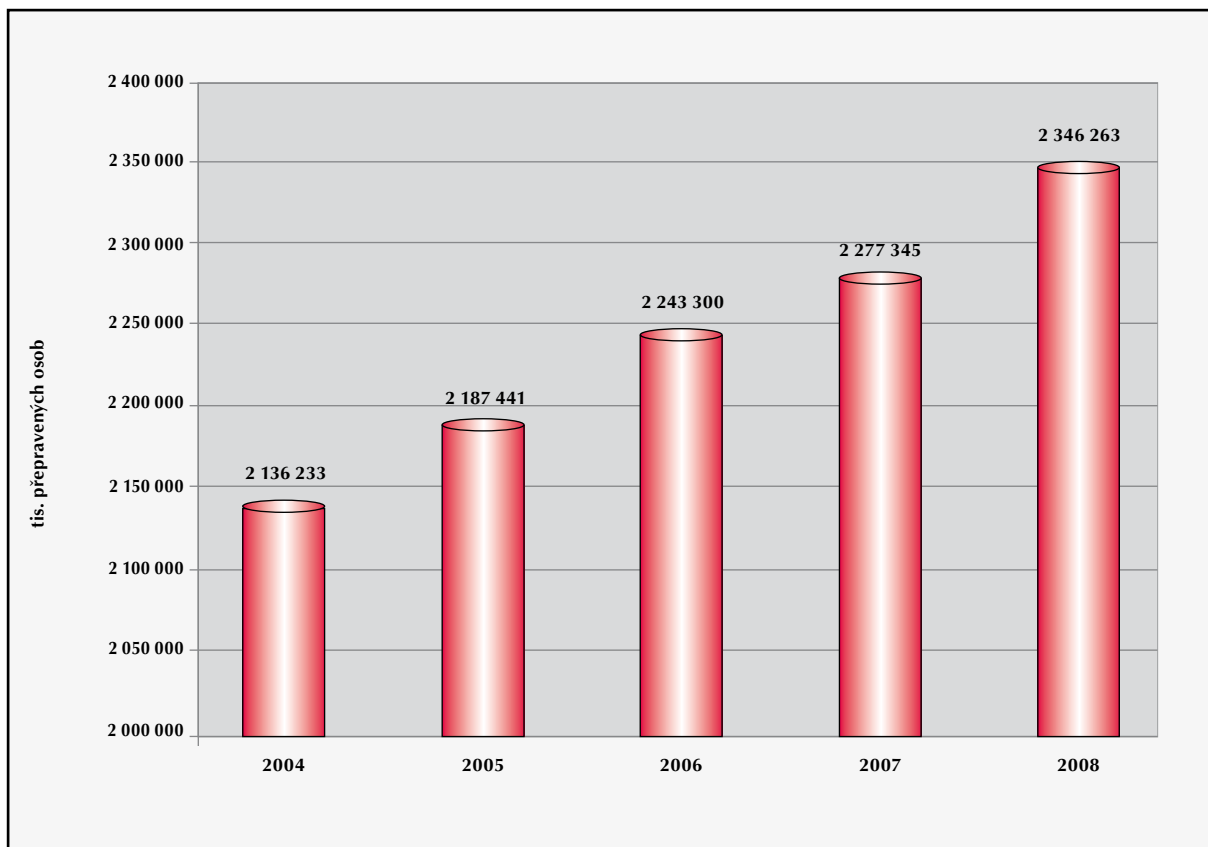


Následující údaje znázorňují celkové přepravní výkony dopravních podniků. Meziroční přírůstek počtu cestujících činí příznivé 3 %, tržby narostly o 11,5 %. Opět je třeba zdůraznit převažující podíl zvýšení tarifu v Praze. Průměrná statistická cena jedné jízdy, kterou zaplatil jeden přepravený cestující, činí 3,27 Kč. Oproti roku 2006 je zde nárůst o 8,2 %.

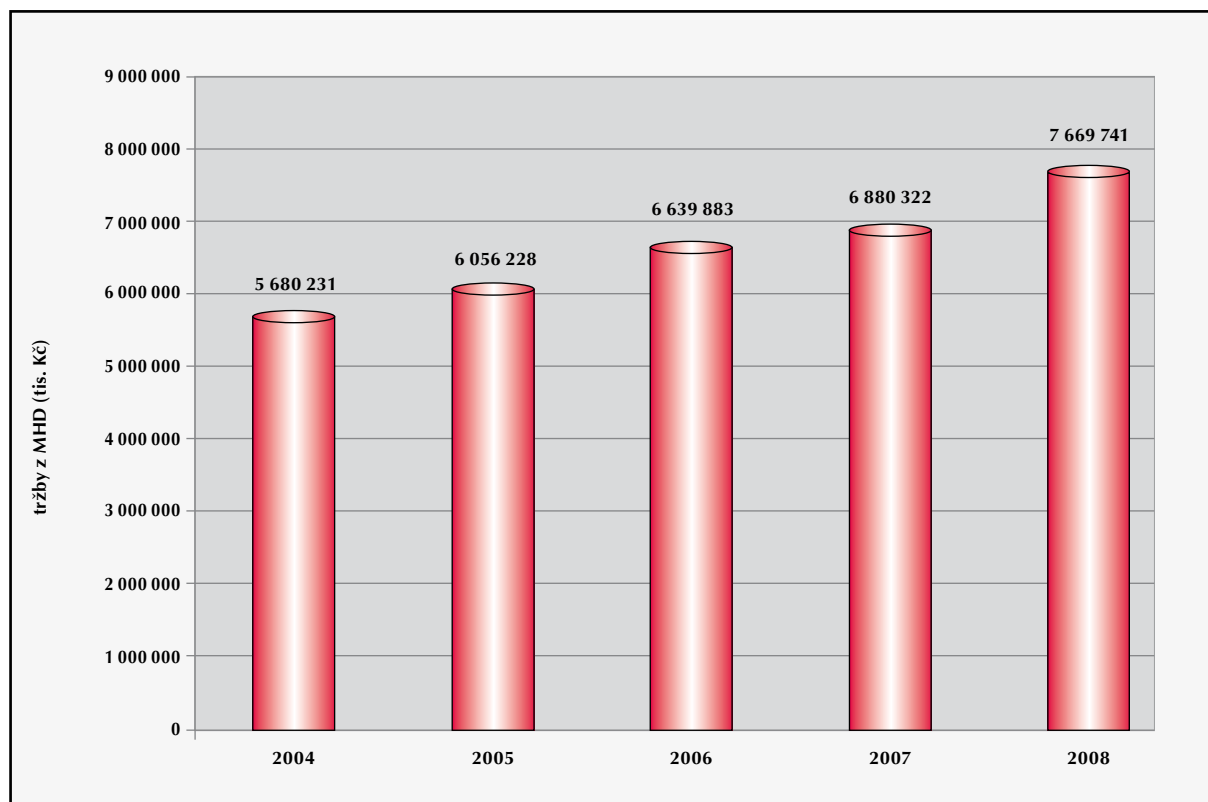
Tab. č. 4: Převpravní výkony – přepravené osoby (tis. osob) a tržby z MHD (tis. Kč)

DOPRAVNÍ PODNIK		2004		2005		2006		2007		2008	
		převprav. osoby	tržby	převprav. osoby	tržby	převprav. osoby	tržby	převprav. osoby	tržby	převprav. osoby	tržby
1.	Brno	338 992	720 780	327 933	720 735	340 242	784 187	343 469	771 987	361 475	835 069
2.	České Budějovice	43 474	111 218	42 478	112 500	42 397	115 364	42 222	123 563	40 974	136 101
3.	Děčín	11 947	57 159	12 355	53 746	11 695	51 381	11 350	49 687	10 484	50 970
4.	Hradec Králové	36 501	108 185	38 589	106 877	35 284	114 559	38 224	118 880	37 237	126 152
5.	Chomutov-Jirkov	16 007	59 064	15 744	62 463	15 945	61 760	16 208	60 819	14 276	61 116
6.	Jihlava	12 624	54 067	12 477	53 213	15 351	53 662	15 680	55 057	15 082	53 409
7.	Karlovy Vary	18 725	59 978	15 363	58 391	15 684	59 763	13 522	59 657	13 395	66 956
8.	Liberec	31 407	154 522	30 817	155 946	31 108	155 521	30 809	151 206	29 326	174 199
9.	Mariánské Lázně	5 531	9 739	5 542	10 042	3 479	10 089	3 925	10 389	3 763	10 653
10.	Most-Litvínov	34 153	114 470	32 679	109 773	32 620	110 741	35 226	140 785	30 887	127 313
11.	Olomouc	54 273	98 458	58 206	105 830	59 006	109 982	59 185	111 615	61 588	117 128
12.	Opava	13 556	43 958	13 727	43 327	13 330	50 460	12 838	50 949	12 299	51 752
13.	Ostrava	117 574	430 153	113 236	439 499	115 102	464 489	114 133	487 942	108 614	499 451
14.	Pardubice	31 443	96 895	30 827	104 162	30 575	114 265	28 740	119 227	30 378	124 276
15.	Plzeň	105 204	250 815	102 584	240 438	105 790	248 321	108 779	260 135	106 977	289 029
16.	Praha	1 160 532	2 970 635	1 232 354	3 340 760	1 273 089	3 783 005	1 296 583	3 921 534	1 364 156	4 554 046
17.	Teplice	14 158	67 269	13 716	70 529	13 495	75 813	16 424	93 817	16 242	95 275
18.	Ústí nad Labem	50 675	149 637	49 967	144 601	50 312	153 569	52 318	174 329	51 767	183 079
19.	Zlín-Otrokovice	39 457	123 229	38 847	123 396	38 796	122 952	37 710	118 744	37 343	113 767
celkem		2 136 233	5 680 231	2 187 441	6 056 228	2 243 300	6 639 883	2 277 345	6 880 322	2 346 263	7 669 741

Graf č. 6: Počet přepravených osob



Graf č. 7: Tržby z MHD



Tabulka č. 5 dokumentuje vývoj úhrady prokazatelné ztráty jednotlivými městy. Za pozitivní trend je třeba označit meziroční snížení úhrad prokazatelné ztráty o 1,2 %, zároveň poprvé zaznamenáváme meziroční snížení celkových provozních nákladů o 2,4 % .

Tab. č. 5: Úhrada prokazatelné ztráty objednatelem dopravy (mil. Kč)

DOPRAVNÍ PODNIK	2004		2005		2006		2007		2008	
	ztráta	% z nákl.	ztráta	% z nákl.	ztráta	% z nákl.	ztráta	% z nákl.	ztráta	% z nákl.
1. Brno	981	48	982	46	1 062	48	1 158	50	1 234	50
2. České Budějovice	139	44	155	45	197	51	205	48	195	43
3. Děčín	59	62	55	52	60	58	60	61	60	59
4. Hradec Králové	122	49	124	49	129	47	129	46	130	38
5. Chomutov-Jirkov	29	32	30	33	30	32	39	37	56	44
6. Jihlava	41	44	41	39	41	37	50	41	53	42
7. Karlovy Vary	45	37	47	38	48	39	60	48	59	45
8. Liberec	176	53	177	52	191	52	203	54	203	48
9. Mariánské Lázně	11	48	11	50	11	50	13	49	13	47
10. Most-Litvínov	130	42	141	43	138	40	154	40	155	37
11. Olomouc	147	56	150	54	153	53	155	50	165	51
12. Opava	57	53	59	52	56	47	56	48	59	49
13. Ostrava	853	64	925	65	996	68	898	60	1 053	67
14. Pardubice	116	41	105	36	122	39	115	35	126	36
15. Plzeň	442	52	454	53	510	64	572	55	530	51
16. Praha	8 019	61	8 137	58	8 515	62	7 688	50	7 297	51
17. Teplice	44	37	45	37	48	38	75	44	89	47
18. Ústí nad Labem	128	40	163	48	174	50	174	46	185	46
19. Zlín-Otrokovice	86	35	86	34	89	36	89	36	93	37
celkem	11 625		11 887		12 570		11 893		11 755	

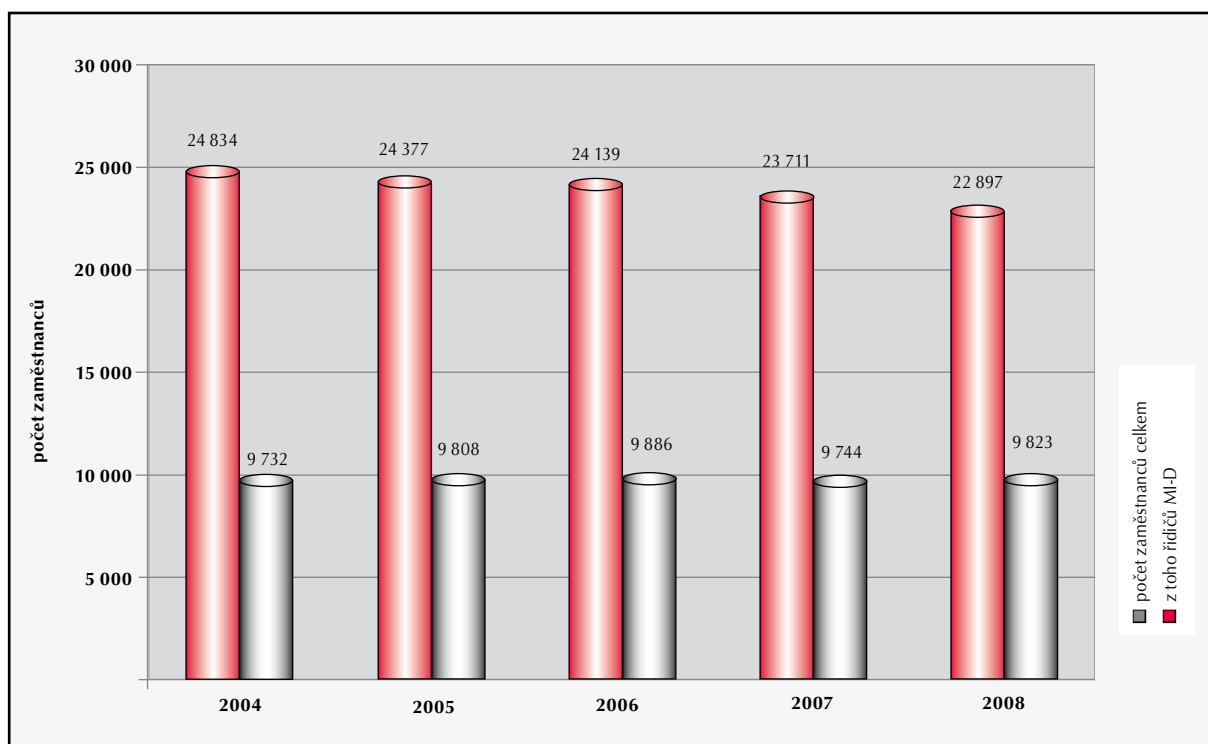
DP Praha uvádí v prokazatelné ztrátě: úhradu z rozpočtu hl. m. Prahy a úhradu nákladů na příměstské linky.

Počet zaměstnanců jednotlivých dopravních podniků je znázorněn v **tabulce č. 6** a **grafu č. 7**. Celkový počet zaměstnanců se meziročně opět díky probíhajícím restrukturalizacím snížil, tentokrát o 3,5 % (v roce 2007 o 2 %). Počet řidičů MHD se zvýšil o 0,8 %.

Tab. č. 6: Počty zaměstnanců (přepočtený stav), z toho řidičů MHD

DOPRAVNÍ PODNIK		2004		2005		2006		2007		2008	
		počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči
1.	Brno	2 928	1 387	2 900	1 390	2 903	1 403	2 952	1 428	2 904	1 434
2.	České Budějovice	438	234	437	238	436	240	430	230	433	227
3.	Děčín	256	143	248	146	238	142	233	141	229	142
4.	Hradec Králové	436	243	431	254	424	251	423	239	436	253
5.	Chomutov-Jirkov	212	104	260	153	265	164	261	160	252	162
6.	Jihlava	180	101	179	98	179	97	179	97	176	96
7.	Karlovy Vary	287	129	290	122	281	125	271	117	269	122
8.	Liberec	409	183	394	176	383	166	387	169	443	214
9.	Mariánské Lázně	29	17	28	17	33	18	33	18	34	18
10.	Most-Litvínov	506	189	487	190	499	204	527	240	528	234
11.	Olomouc	471	247	455	243	457	270	445	246	433	231
12.	Opava	190	117	186	116	185	115	187	117	186	118
13.	Ostrava	2 701	1 085	2 696	1 076	2 612	1 054	2 546	1 037	2 447	1 036
14.	Pardubice	482	250	458	231	449	222	442	207	443	207
15.	Plzeň	1 160	547	1 065	541	1 061	547	1 010	543	994	548
16.	Praha	12 974	4 135	12 716	4 195	12 594	4 243	12 250	4 125	11 553	4 124
17.	Teplice	251	137	253	139	253	140	290	175	280	179
18.	Ústí nad Labem	526	289	504	282	505	281	482	262	500	284
19.	Zlín-Otrokovice	398	195	390	201	382	204	363	193	357	194
celkem		24 834	9 732	24 377	9 808	24 139	9 886	23 711	9 744	22 897	9 823

Graf č. 8: Počet zaměstnanců celkem, z toho řidičů MHD





TARIFY MHD V DOPRAVNÍCH PODNICÍCH

K 1. 1. 2009

ČASOVÉ JÍZDENKY	Chomutov			Teplice		Ústí n. L.	Děčín	M. Lázně	Pardubice	Hradec Králové		K. Vary	Opava
	1	2	1+2	1	2					1	1		
cestující	1		1+2			1	0-1.	1	1	1	1+2	1	1
24 hodin/1 den*						32	25						
5*/7denní						43			65	70	90		
14denní*/15denní						75	95		125*	100*	140*		
30denní	210 (1M)	185	430			120	180	120	180	180 (1M)	240 (1M)	140 (1M)	123
90denní						325	445	300	510	500 (3M)	660 (3M)		334
120*denní/180denní							800		620*/880	930 (6M)	1250 (6M)		
365*denní/roční									1400 (10M)	1380 (10M/š)/1760	1850 (10M/š)/2360	200*	
24 hodin/1 den*						65	50						
5*/7denní						85			70	70	90		
14denní*/15denní						120	105		130*	100*	140*		
30denní	260 (1M)	185	430			205	200	120	200	180 (1M)	240 (1M)	140 (1M)	165
90denní						475	500	300	540	500 (3M)	660 (3M)	360 (3M)	446
120*denní/180 denní							900		715*/1050	930 (6M)	1250 (6M)		
365*denní/roční									1500 (10M)	1380 (10M/š)/1760	1850 (10M/š)/2360		
24 hodin/1 den*						65	50		80š	65	80	70	
5*/7denní						130	110		135	130	180	170	
14denní*/15denní						230	210	150	250*	240*	280*		
30denní	490 (1M)	370	860			410	400	240	400	370 (1M)	490 (1M)	330 (1M)	330
90denní						1060	1090	600	1080	990 (3M)	1330 (3M)	770 (3M)	893
120*denní/180denní						1985	1970		1430*	1310*	2510 (6M)	1480 (6M)	
365*denní/roční						3710*		2000	3700	3600	4730		
24 hodin/1 den*						32	50						
5*/7 denní						75	110		75	70&	90&		
14denní*/15denní						120	210			100*&	140*&		
30denní	300 (1M)	290	690			220	400	120	255	180 (1M) &	240 (1M) &	140 (1M)	214
90denní						585	1090	300	650	500 (3M) &	660 (3M) &	360 (3M)	580
120*enní/180denní							1970			930 (6M) &	1250 (6M) &		
365*denní/roční									2250	1760&	2360&		
24 hodin/1 den*							0						
7denní							0						
14denní*/15denní							0						
30denní							0		150+SP	100 (1M)	100(1M)	140 (1M)	
90denní	80 (3M)	335	780				0		300(3M)+SP	200 (3M)	200(3M)	360 (3M)	
120*denní/180denní													
365*denní/roční	250							220	750+SP	500	500	200*	300
30denní*/měsíční		810*	1880*			700	600		940*		680	770	
časové čtvrtletní/1/2 roku*						1750	1490		1100*				
Preprava psa		730*	1200*						200		120(1M)/230(3M)/440(3M)		

ČASOVÉ JÍZDENKY		Zlín - Otrokovice							Ostrava město (zóny 1-4), celá síť = všechny linky v ODIS					Praha	
cestující	druh jízdenky	A	B	C	AB	BC	ABC	1	2	3	4	celá síť	P+O		
Děti od 6 do 15 let	24 hodin						40	27	27	27	27		50		
	3*/7denní						70*/90								
	14*/15denní														
	30denní	145(1M)x	125(1M) x	125(1M) x	160(1M) x	145(1M) x	180(1M) x	100	130	160	190	768	130		
	90denní	365(3M)x	320(3M) x	320(3M) x	415(3M) x	365(3M) x	460(3M) x	271	354	434	516	2079	360		
180denní															
365*denní/roční															
Studenti od 15 do 26 let	24 hodin						40	54	54	54	54		100		
	3*/7denní						70*/90						-		
	14*/15denní												-		
	30denní	145(1M)	125(1M)	125(1M)	160(1M)	145(1M)	180(1M)	134	174	214	254	1025	260		
	90denní	365(3M)	320(3M)	320(3M)	415(3M)	365(3M)	460(3M)	362	472	578	686	2772	720		
180denní							553(5M)	719(5M)	884(5M)	1049(5M)	4233(5M)				
24 hodin						40	54	54	54	54		100			
3*/7denní							70*/90	131\$	170\$	209\$	248\$	1000\$	330		
14*/15denní													500-5D		
Osoby nad 15 let	30denní	290(1M)	250(1M)	250(1M)	320(1M)	290(1M)	360(1M)	268	349	428	509	2050	550		
	90denní	730(3M)	640(3M)	640(3M)	830(3M)	730(3M)	920(3M)	725	944	1158	1377	5545	1480		
	180denní	1240(6M)	1045(6M)	1045(6M)	1470(6M)	1240(6M)	1580(6M)	1370	1784	2188	2601	10478			
	365*denní/roční							2555	3327	4080	4852	19543	4750		
	24 hodin						40	54	54	54	54		-		
3*/7denní						70*/90									
14*/15denní															
Osoby pobírající důchod do 70 let	30denní	190(1M)	165(1M)	165(1M)	200(1M)	190(1M)	220(1M)	174	226	278	330	1332	250		
	90denní	470(3M)	425(3M)	425(3M)	520(3M)	470(3M)	570(3M)	471	613	752	894	3604	660		
	180denní														
	365*denní/roční														
	24 hodin														
Osoby nad 70 let	30denní														
	90denní														
	180denní														
	365*denní/roční														
	24 hodin														
přenosné časové jízdenky	30denní*/měsíční							338*	440*	540*	642*	2585	560		
	90denní*/čtvrtletní	1240(6M)	1045(6M)	1045(6M)	1470(6M)	1240(6M)	1580(6M)						1600		
	24 hodin														
	3*/7denní														
	14*/15denní														
Rodinné jízdenky	30denní														
	90denní														
	180denní														
	365*denní/roční														
	24 hodin														

ČASOVÉ JÍZDENKY		České Budějovice					Liberec			Brno								Most				
		1	2	3	4	5	Stand.	AB	AB+	Zóna Brno	+1	+2	+3	+4	+5	+6	+7	+8	1	2	3	
cestující	druh jízdenky	1	2	3	4	5																
	24 hodin/1 den					20	35\$															
	7/8*denní	45	70	90	105	125	110\$															
	14/15*denní	80	125	140	160	175																
	30denní	145	210	230	250	265	250	240	230	265(1M)	355	445	535	615	685	755	825	895	140	180	205	
	90denní	400	545	615	685	755				640(3M)	880	1120	1350	1540	1730	1930	2110	2300				
	180denní																					
	24 hodin/1 den					20				80\$												
	7/8*denní	45	70	90	105	125				300\$												
	14/15*denní	80	125	140	160	175				400\$												
30denní	145	210	230	250	265	250	240	230	265(1M)	445	625	815	965	1105	1245	1395	1525	160	205	230		
90denní	400	545	615	685	755				640(3M)	1120	1610	2070	2450	2830	3220	3590	3970					
180denní																						
365*denní/roční																						
Studenti od 15 do 26 let (Most a Č. Budějovice od 16 let)	24 hodin/1 den					40	70\$		80\$													
	7/8*denní	110	160	195	230	270	220\$		300\$										140*	175*	195*	
	14/15*denní	205	300	335	370	410			400\$										215*	285*	320*	
	30denní	365	510	560	615	670	500	480	460	530(1M)	770	1020	270	1470	1650	1840	2040	2220	420	555	625	
	90denní	980	1330	1525	1720	1910	1320	1260	1190	1280(3M)	1930	2580	3190	3700	4200	4720	5220	5730	1090	1475	1675	
	180denní	1820	2540	2890	3240	3590													2270	3000	3375	
	365*denní/roční	3475	4900	5425	5950	6475	4800	4560	4320	4430	6700	8900	10700	12200	13500	14900	16500	18000	4030	5330	6000	
	24 hodin/1 den					40	70\$			80\$												
	7/8*denní	65	90	105	125	140	220\$			300\$										140*	175*	195*
	14/15*denní	115	160	175	195	210				400\$										215*	285*	320*
30denní	190	245	280	315	350	250	240	230	330(1M)	570	820	1070	1270	1450	1640	1840	2020	420	555	625		
90denní	490	665	770	875	980				750(3M)	1400	2050	2660	3170	3670	4190	4690	5200	1090	1475	1675		
30denní + pes	335	405	440	475	510	250	240	230										2270	3000	3375		
365*denní/roční																			4030	5330	6000	
Osoby od 70 let	24 hodin/1 den																					
	7/8*denní																					
	14/15*denní																					
	30denní									240	490	740	940	1120	1310	1510	1690		140	180	205	
	180denní																					
	365*denní/roční																					
	přenosné časové jízdenky skupinová jízda	30denní	410	520	580	640	700	840		700												
		90denní	1120	1370	1570	1770	1970															
		jednodenní						140														

ČASOVÉ JÍZDENKY		Jihlava				Olomouc			Plzeň
cestující	druh jízdenky	VP	VP + V	V	1	1+2	1+2+3	zóna P	
Děti od 6 do 15 let	24 hodin	20	26		20			20	
	5*/7denní	53*/64	68*/83	53*/64	60	63/47+5dj	92/69+5dj	volný tarif 1 - 123 dní 20 - 753 Kč	
	14/15*denní	107	140	107					
	30denní	175	225	175	150	195/146+20dj	290/218+20dj		
	90denní	500	625	500	390				
	180denní							1000(6M)	
	365*denní/roční	1700*	2100*	1700*				1730	
Studenti od 15 let do 26 let	24 hodin	40	52		20			40	
	5*/7denní	53*/64	68*/83	53*/64	60	126/95+5dj	184/138+5dj	volný tarif 1 - 123 dní 20 - 753 Kč	
	14/15*denní	107	140	107					
	30denní	175	225	175	150	390/293+20dj	580/435+20dj		
	90denní	500	625	500	390				
	180denní							1000(6M)	
	365*denní/roční	1700*	2100*	1700*				1730	
Osoby nad 15 let	24 hodin	40	52		40			40	
	5*/7denní	106*/128	137*/166	106*/128	120	126	184	volný tarif 1 - 123 dní 40 -1506 Kč	
	14/15*denní	215	280	215					
	30denní	350	450	350	300	390	580		
	90denní	1000	1250	1000	780				
	180denní							2000(6M)	
	365*denní/roční	3400*	4200*	3400*				3460	
Osoby pobírající důchod do 70 let	24 hodin	40	52		20			20	
	5*/7denní	106*/128	137*/166	106*/128	60	126	184	volný tarif 1 - 123 dní 20 - 753 Kč	
	14/15*denní	215	280	215					
	30denní	350	450	350	150	390	580		
	90denní	1000	1250	1000	390				
	180denní							1000(6M)	
	365*denní/roční	3400*	4200*	3400*				1730	
Osoby od 70 let	24 hodin								
	7denní					126	184		
	14/15*denní								
	30denní					390	580		
	90denní								
	180denní				150				
	365*denní/roční		120*		300				
přenosné časové jízdenky	měsíční				750				
	čtvrtletní								

Jednotlivé jízdné		Chomutov		Teplice		Ústí n.L.		Děčín				Liberec	Pardubice			Hradec Králové		Plzeň		
cestující	druh jízdenky	1	DTP	1	2	3	1	0-2	0-3 A/B	0-4	1-4	1	1	2	3	1	1+2	1		
Děti od 6 do 15 let	nepřestupní	8/6č	4	11/10,20č/7,40č	8/7,40č/5,20č	19/17,60č/0	1	6č/7 4č/5	Jízdné na příměstských linkách je účtováno podle schváleného ceníku vnitrostátní linkové dopravy dle příslušné linky. Ceník je přístupný v autobusu a na internetových stránkách www.dpmd.cz				1	3č#/7	6č#/8	7č#	8/7č/4,50č#	9/8č/5,50č#	6	
	2 zastávky																6č			
	jednotl. jízdenky přest.																			
	10/15* minut																			
	20/25* minut																			
	30/35* minut																			
	40 minut																			
	45 minut																			
	60 minut							10	8č/10 pro 1 přestup do 60 min.											
	90 minut																			
150/180* minut																				
noční linka																				
prodej u řidiče							18													
Osoby nad 15 let	nepřestupní	15/13č	8/6č	15/14č/11,10č	12/11,20č/8,20č	27/25,20č/0		12č/15 9č/10	Jízdné na příměstských linkách je účtováno podle schváleného ceníku vnitrostátní linkové dopravy dle příslušné linky. Ceník je přístupný v autobusu a na internetových stránkách www.dpmd.cz				10	6č#/13	11č#/16	13č#	14/12č/6č#	15/14č/8č#	12	
	2 zastávky																	6č		
	jednotl. jízdenky přest.																			
	10/15* minut																			
	20/25* minut																			
	30/35* minut						15													
	40 minut																			
	45 minut																			
	60 minut						19	17č/20 pro 1 přestup do 60 min.												
	90 minut																			
105 minut																				
120 minut																				
150/180* minut																				
noční jízdné																				
jízdné u řidiče						18														
Osoby nad 70 let	nepřestupní	15/13č	8/6č	15/14č/11,10č	12/11,20č/8,20č	27/25,20č/0	0	jízdné jako pro osoby nad 15 let	Jízdné na příměstských linkách je účtováno podle schváleného ceníku vnitrostátní linkové dopravy dle příslušné linky. Ceník je přístupný v autobusu a na internetových stránkách www.dpmd.cz				0	3č#/7	6č#/8	7č#	8/7č/4,50č#	9/8č/5,50č#	0	
	2 zastávky							12č/15 9č/10										6č		
	jednotl. jízdenky přest.																			
	10/15* minut																			
	20/25* minut																			
	30/35* minut						8													
	40 minut																			
	45 minut																			
	60 minut						10	17č/20 pro 1 přestup do 60 min.												
	90/180* minut																			
ostatní	pes	15	15	11/10,20č/7,40č	8/7,40č/5,20č	19/17,60č/0	10	6č/7	Přepravené na příměstských linkách je účtováno podle schváleného ceníku.				10	3č#/7	6č#/8	7č#	8/7č	9/8č	0	
	zavazadla			11/10,20č/7,40č	8/7,40č/5,20č	19/17,60č/0	10	6č/7									0	0	0	0

Jednotlivé jízdné	Zlín - Otrokovice				K.Vary	Opava	Ostrava - 6 zón						Praha						Olomouc				
	jízd./1 jízdá	jízd./2 jízdy	jízd./4 jízdy				1	2	3	4	5	6	P+0	2P	3P	4P	5P	6P	1	1+2	1+2+3		
cestující	nepřestupní				8																		
	10*/15 minut					6																	
	20 minut											5NP											
	30 minut																						
	40 minut	6MD/65sk		22MD													6						
	45 minut				10														7				
	60/75* minut																						
	90 minut						10																
	105 minut												13*	7							10		
	120 minut												13SV	-	10								
Děti od 6 do 15 let	150 minut																						
	prodej u řídiče				10																		
	nepřestupní	9 na 20 min.	17 na 20 min.	34 na 20 min.	16	12																	
	10*/15 minut																						
	20 minut																						
	30 minut																						
	40 minut	12	22	44																			
	45 minut				20																		14
	60/75* minut																						
	90 minut																						
	105 minut																						
	120 minut																						
150 minut	15NP				20																		
prodej u řídiče				20																			
Osoby nad 70 let				8																			
nepřestupní	jízdné jako u osob nad 15 let			8																			
10*/15 minut					8	12																	
20 minut																							
30 minut																							
40 minut	6		22																				
45 minut																							
60/75* minut																							
90 minut																							
105 minut																							
zavazadlo	9 PŘ (40 min.)			16																			
pes	9 PŘ (40 min.)			16																			
ostatní				16	5,20č/7																		
				16	5,20č/7																		
Osoby nad 70 let	nepřestupní			8	9,40č/12																		
	10*/15 minut																						
	20 minut																						
	30 minut																						
	40 minut	6		22																			
	45 minut																						
	60/75* minut																						
	90 minut																						
	105 minut																						
	zavazadlo	9 PŘ (40 min.)		16	5,20č/7																		
	pes	9 PŘ (40 min.)		16	5,20č/7																		
	Osoby nad 70 let	nepřestupní			8	9,40č/12																	
10*/15 minut																							
20 minut																							
30 minut																							
40 minut		6		22																			
45 minut																							
60/75* minut																							
90 minut																							
105 minut																							
zavazadlo		9 PŘ (40 min.)		16	5,20č/7																		
pes		9 PŘ (40 min.)		16	5,20č/7																		

Jednotlivé jízdné		Č. Budějovice		Brno - 10 zón							Most - pásma			Jihlava				
cestující	druh jízdenky	bez zón		2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	VP	VP+V	V
Děti od 6 do 15 let (Most do 16 let)	nepřestupní												7č/11					
	2 zastávky			7 [10minut]														
	jednotl. jízdenky přest.																	
	20/25* minut	6																
	15*/30 minut			9*										9č/13				
	40 minut	7																
	60 minut	8		11											10č/14	6	7	6
	90 minut				12	15									12č/16			
	120 minut						18	21										
	150 minut								24	27								
180 minut										31	34							
prodej u řidiče			10,- Kč	20									jízdné jako platba bez čip.karty		11	12		
nepřestupní													13č/17					
2 zastávky				14 [10minut]														
jednotl. jízdenky přest.			12															
20/25* minut				18*										17č/21				
15*/30 minut			14															
40 minut			16	22											19č/23	12	15	12
60 minut					24	30									24č/28			
90 minut																		
105 minut																		
120 minut							37	43										
150 minut									49	55								
180 minut											62	68						
prodej u řidiče			20,- Kč	20									jízdné jako platba bez čip.karty		17	20		
Osoby nad 70 let		0					bezplatná přeprava v zónách 100 a 101 (Brno)							jízdné jako u dětí od 6 - 15 let	6	7	6	
nepřestupní													13č/17					
2 zastávky				7 [10minut]														
jednotl. jízdenky přest.			12															
20/25* minut				9*										17č/21				
15*/30 minut			14															
40 minut			16	11											19č/23	12	15	12
60 minut															24č/28			
90 minut																		
120 minut																		
senior pas/rok																		
pes		6	6	7NP/9												6	7	6
zavazadla		6	6	7NP/9												6	7	6

Ostatní informace	Most	Chomutov	Teplice	Ústí n.L.	Děčín	Liberec	M.Lázně	Č.Budějovice	Jihlava	Pardubice	H.Králové	Plzeň	Olomouc	Zlín	K.Vary	Opava	Brno	Ostrava	Praha
Datum platnosti tarifu před změnou	1.4.06	1.3.08	1.1.08	1.2.07	9.3.05	1.1.08	1.1.07	1.9.03	1.9.07	1.1.08	1.1.06	1.1.05	1.10.07	1.4.03	1.1.08	1.1.06	1.12.08	1.1.08	14.8.06
Datum platnosti nového tarifu	1.1.08	1.1.09	1.1.09	1.2.08	1.1.08	1.1.09	1.1.08	1.9.07	1.9.08	1.1.09	1.1.08	1.1.08	1.4.09	1.8.04	1.1.09	1.1.08	1.4.09	1.1.09	1.1.08
KPV		ano	500/365dní	ano	ano	ano			ano		ano	ano	150Kč/rok	ano	ano	ano	ano	ano	ano
1 osoba s kočárkem			ano	1/2jízdné											ano		ano		
PTP-VTNP		ano	500/365dní	ano	ano	ano			ano		ano	ano	150Kč/rok	ano		ano			ano
ČSBS		ano	500/365dní	ano	ano	ano			ano		ano	ano	150Kč/rok	ano		ano			ano
kočárek s dítětem		ano	ano	ano	ano	ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
pojízdná taška		ano	-	ano	ano	ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
služební pes			-	ano	ano			ano					ano						ano
Bezplatná přeprava nad rámec a výměru MF ČR		150/1M			ano	1800					350	ano	150Kč/rok	1665*	200/rok	300Kč/rok			
lyže v obalu		ano	ano		ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
členové zastupitelstva			500/365dní										sml.jízdné						
Městská policie		ano	1050/90dní	ano	ano	ano	ano	ano					sml.jízdné		ano	500/rok	ano	ano	ano
ocel.láh.2kg			-										ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Policie ČR			1050/90dní		ano		ano						sml.jízdné		ano	500/rok			
smut.věvec			-										ano		ano	ano	ano	ano	ano
Přirážka	1000	1000	1000	1000	1000	1000	500	1000	1000	1000	800	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	950
čip.karty		ano	ano		ano	ano			ano	ano	ano	ano							
odbavovací systém		Mí	MT	Mí	P	Mí/L	P	Mí	Mí/L	MT/D	MT/D	Mí/D	Mí	Mí	R	MT	Mí	Mí	Mí
rabatv % pro distributory jízdenek				8		5		5	5	1	5	5	5	3	5	5	1,1-1,9%	6	1,1-4
od 18 hod.																			
od 19 hod.		ano									ano				ano				
od 20/21* hod.								ano						ano					
druh voz.		B				T,A				B,Tr.	B, Tr		nočníB	Tr,A	A				ano/A,Tr
celodenně			ano		ano		ano	B,Tr		noční/B	S,N			OM	S,N	ano			v přím.
Schvalování tarifu		ráda	ráda	předst.	ráda	ráda	jednatelé	ráda	předst.	ráda	ráda	ráda	ráda	v.hrom.	ráda	předst.	ráda	v.hrom.	ráda

Mi = Mikroelektronika
B = autobus
D = kolíkový systém značení pap.jízdenek
L = el.označení papírových jízdenek

MT = EM-TEST
Tr = trolejbus
T = tramvaj
1 = vybrané linky

S = SAVS Olomouc
S,N = soboty, neděle, svátky
OM = okrajová místa
* = zvýhodněná přeprava, rozdíl v ceně doplácí město dopravci

P = pokladny (nástup předem)
b.z. = bezzeměny
N - pro vyřešení nástupu předními dveřmi

R = RC Mielec - PL
D = děrovací strojky
J = JKZ
! = jedna osoba doprovázející dítě do 3 let

Seznam použitých zkratk a jejich vysvětlivky :

Použitá zkratka	Vysvětlení použité zkratky
č	cena za platbu čipovou kartou
#	cena za platbu čipovou kartou při přestupu na 2. spoj do 30 minut – Teplice, do 35 minut Hradec Králové, Pardubice sleva 50 % z ceny při přestupu do 30 minut
A – B	rozdělení obcí v 0.–3. pásmo – Děčín
NP	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – nepřestupní
DTP	Dojezdové tarifní pásmo dle seznamu zastávek – Chomutov
H	časová jízdenka pro psa – např. 200/H – cena 200 Kč na dané období
&	jízdné platí pro osoby od věku 65 let
>	cena jízdenky platí v celé síti Pražské integrované dopravy (PID)
U	cena jízdného pro uchazeče o zaměstnání – podmínka potvrzení Úřadu práce
SP	Seniorpas
SP330 + čas. jízda.	cestující v určené skupině osob v případě, že hodlá zakupovat zlevněné časové jízdenky si musí zakoupit seniorpas v hodnotě 330 Kč/rok
(XM)	platnost časové jízdenky v měsících, kde x je počet měsíců platnosti
S, N	Jízdenka platí v sobotu, neděli a ve svátky
PŘ	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – přestupní
R	Jízdné určeno i pro osobu pobírající rodičovský příspěvek
š	jízdenka platí po dobu školní docházky, tj. od 1.9. do 30.6.
šr	jízdenka platí na celý školní rok, tj. od 1.9. do 30.8.
S, V	soboty, neděle, svátky celodenně a v pracovní dny od 20.00 do 05.00 hodin – Praha
VP	cena jízdného ve vnitřním pásmu
V	cena jízdného ve vnějším pásmu
VP + V	cena jízdného pro obě pásma
JP	jízdenka pro jedno pásmo
§	časová jízdenka – přenosná
100*	cena jízdného na vyznačené období např. 8*denní
^	jízdné platí v době od 8 – 13 hodin pro osoby od věku 60 let
?	jízdenku je možné zakoupit pouze v době od 1.8. do 31.10.
A/B/C – I	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro jednu jízdu, přestupní jízdenka pro jedno použití (Zlín)
A/B/C II	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro dvě jízdy, přestupní jízdenka pro dvě použití (Zlín)
A/B/C IV	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro čtyři jízdy, přestupní jízdenka pro čtyři použití (Zlín)
šk	jízdné pro 30 dětí s pedagogickým doprovodem
X	jízdné pro osoby na mateřské dovolené
Q	jízdenka neplatí v době školních prázdnin
20 minut	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – přestupní
nepřestupní	jízdenka pro jednotlivou jízdu bez časového omezení na 1 jízdu
10i	cena jízdného při platbě kartou ISIC
OM	nástup předními dveřmi celodenně na všech linkách v okrajové části města
D	jednodenní jízdenka
AB	Abonent – nárok na jízdenku mají držitelé, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 30 dní
AB +	Abonent + – nárok na jízdenku mají držitelé, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 365 dnů
V	víkendová jízdenka pro 2 dospělé + 2 děti
dj	doplatková jízdenka k časovým kupónům
%	platí pro osoby nad 70 let od 2. pásma; v pásmu 0 a 1 – bezplatná přeprava (Děčín)

