



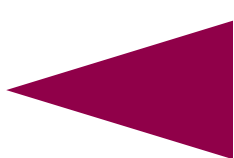
# Výroční zpráva

2  
0  
0  
1

---

# OBSAH

---

- 1.** Úvodní slovo předsedy Sdružení dopravních podniků ČR  
Ing. Miloslava Kulicha
  - 2.** Základní identifikační údaje SDP ČR, účastníci, výkonné orgány
  - 3.** Ostatní účastníci SDP ČR
  - 4.** Činnost SDP ČR v roce 2001
  - 5.** Základní údaje o dopravních podnicích, souhrnné údaje
  - 6.** Tarify MHD v dopravních podnicích
  - 7.** Zprávy o činnosti odborných skupin
  - 8.** Zpráva o činnosti vyjednávací skupiny pro vyšší kolektivní smlouvu
- 

---

# I. ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY SDRUŽENÍ DOPRAVNÍCH PODNIKŮ ČR

ING. MILOSLAVA KULICHA

---

V roce 2001 SDP ČR usilovně pokračovalo v prosazování svých nejdůležitějších zájmů v oblasti legislativy a v oblasti financování ve vztahu k centrálním orgánům. V oblasti legislativy byly zejména komplikace s úpravou pracovní doby u jízdních pracovníků, kdy se nadále v praxi využívalo pouze nařízení vlády a nebyla tato záležitost upravena zákonnou normou.

Další ožehavou a palčivou oblastí je řešení problémů při aplikaci Zákona o ochraně osobních dat ve vztahu při vymáhání práv dopravních podniků vůči cestujícím, kteří neplní svoji povinnost úhrady jízdného. Norma velmi ztěžuje pozici našich oprávněných právnických osob ve vztahu k veřejnosti. Bohužel nepochopení a přílišná liberalizace na straně jedné a striktní omezení na straně druhé nedává dostatečný prostor pro účinná prosazení těchto záležitostí. Dokonce ani vláda ČR neuznala za oprávněné tuto oblast řešit, až pochopení několika poslanců vytvořilo podmínky pro možnost částečné úpravy zákonnou formou.

Oblast financování se dostala do kritického bodu, kdy škrty v rozpočtu republiky zapříčinily pokles státní dotace až na objem 150 mil. Kč. pro celou MHD v ČR. Bylo vynaloženo další úsilí, lobování u různých vládních a parlamentních skupin pro docelení změny tohoto stavu pro rok příští. Nutno konstatovat, že situace ve vozovém parku se nadále zhoršuje a dochází k narůstání počtu dopravních prostředků, provozovaných za hranici jejich životnosti.

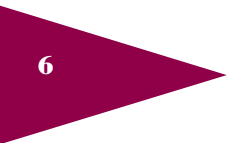
Ve vlastní činnosti odborných skupin byly věnována pozornost systémům a technologiím v dopravě jako takové a začaly diskuze o podmínkách a postavení provozovatelů MHD při vstupu do Evropské unie z hlediska konkurence a vstupu zahraničních společností na tento trh. Této oblasti bude muset být věnována v dalším období dostatečná pozornost, aby provozovatelé byli informováni a připraveni na tyto nové podmínky.

Rok 2001 byl i zároveň rokem volebním, kdy po dvouletém funkčním období bylo podle stanov voleno předsednictvo a předseda SDP ČR. Správní rada posoudila dosavadní činnost předsednictva a pro další volební období svěřila tomuto předsednictvu důvěru svým jednoznačným volebním rozhodnutím.

SDP ČR nadále zaznamenalo narůstající zájem ostatních společností a podnikatelů o spolupráci a činnost v podobě členství formou ostatních účastníků SDP ČR, což svědčí o jisté prestiži a pozici Sdružení.

Věřím, že i v nadcházejícím období bude Sdružení mít nesporný význam a velkou váhu při řešení mnohdy komplikovaných otázek, týkajících se rozvoje a zvyšování všeobecné úrovně poskytovaných služeb v městské hromadné dopravě. Chtěl bych vyjádřit poděkování všem předsedům odborných skupin a tajemníkům, kteří se podíleli na aktivní činnosti jednotlivých specializovaných skupin.

Ing. Miloslav Kulich  
předseda SDP ČR



## 2. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE SDP ČR,

### ÚČASTNÍCI, VÝKONNÉ ORGÁNY

#### ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Sdružení dopravních podniků ČR bylo založeno jako zájmové sdružení právnických osob podle ustanovení § 20 i) zákona č. 47/1992 Sb. Zaregistrováno bylo odborem občansko správním Úřadu městské části Praha 9 pod č.j. 34/2000.

Název organizace: Sdružení dopravních podniků ČR  
Sídlo: Drahobejlova 2215/6, 190 00 Praha 9 – Vysočany  
IČO: 416 92 543  
DIČ: 009 – 416 92 543  
Datum založení: 24.7.1991  
Právní forma: Sdružení právnických osob  
Předmět činnosti: Zabezpečení a provádění prací, výkonů a služeb v oblasti organizace, řízení a ekonomiky městské hromadné dopravy na území ČR a jejího materiálně technického, dopravně provozního a legislativního zajištění.  
Telefon: 02 / 66 31 05 71  
Fax: 02 / 66 31 05 79  
e-mail: [sdp-cr@sdp-cr.cz](mailto:sdp-cr@sdp-cr.cz)  
http: [www.sdp-cr.cz](http://www.sdp-cr.cz)

Bankovní spojení: KB Praha 8, číslo účtu 13631 – 071 / 0100

#### ÚČASTNÍCI SDP ČR

Dopravní podnik města Děčína,  
akciová společnost  
Dělnická 106  
405 29 Děčín

Dopravní podnik města Liberce, a.s.  
Mrštíkova 3  
461 71 Liberec

Dopravní podnik Teplice s.r.o  
Emy Dvořákové 70  
415 01 Teplice

Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.  
Revoluční 26  
401 11 Ústí nad Labem

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s.  
Dolní 1415  
430 01 Chomutov

Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, 106  
Budovatelů 1395/23  
434 92 Most

Dopravní podnik České Budějovice, a.s.  
Novohradská 1270  
370 03 České Budějovice

Dopravní podnik města Pardubic, a.s.  
Teplého 2141  
532 21 Pardubice

Dopravní podnik hl.m. Prahy,  
akciová společnost  
Sokolovská 217/42  
190 22 Praha 9

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.  
Pouchovská 153  
500 73 Hradec Králové

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.  
Koželužská 1  
771 10 Olomouc

Dopravní podnik města Brna, a.s.  
Hlinky 151  
656 46 Brno

Dopravní podnik Ostrava, a.s.  
Poděbradova 2  
701 71 Ostrava - Mor. Ostrava

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.  
Brtnická 23  
586 01 Jihlava

Dopravní společnost Zlín – Otrokovice s.r.o.  
Podvesná XVII / 3833  
760 92 Zlín

Dopravní podnik města Mariánské Lázně, a.s.  
Tepelská 551  
353 01 Mariánské Lázně

Městský dopravní podnik Opava, a.s.  
Krnovská 58  
747 21 Opava

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 12  
300 23 Plzeň

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.  
Sportovní 1  
360 09 Karlovy Vary

### *VÝKONNÉ ORGÁNY SDP ČR*

SDP ČR je řízen správní radou, sestávající z ředitelů dopravních podniků v čele s předsedou a dvěma místopředsedy. Běžnou činnost SDP ČR zabezpečuje sekretariát v čele s výkonným ředitelem.

Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradec Králové

Místopředseda: Ing. Milan Houfek, generální ředitel DP hl.m. Prahy

Místopředseda: Ing. František Vašítek, ředitel DP Ostrava

Členové správní rady: Ing. Bedřich Prokeš, generální ředitel DP města Brna  
Ing. Bohumil Bárta, výkonný ředitel DP města Děčína  
Ivan Fantyš, ředitel DP České Budějovice  
Ing. Josef Vilím, ředitel DP města Jihlavy  
Ing. Josef Ebert, výkonný ředitel DP města Liberce  
Ing. Milan Dunder, ředitel DP měst Mostu a Litvínova  
Ing. Pavel Voves, generální ředitel DP města Mar.Lázně  
Ing. Vladimír Menšík, výkonný ředitel DP města Olomouce  
Ing. Hynek Woitek, výkonný ředitel Městského DP Opava  
Ing. Václav Zikmund, ředitel Plzeňských městských DP  
Ing. Dalibor Haken, ředitel DP města Pardubic  
Ing. Jan Gaisler, jednatel DP Teplice  
Ing. Pavel Havránek, výkonný ředitel DP města Ústí n. L.  
Jaroslav Pavlis, ředitel DP měst Chomutova a Jirkova  
Ing. Přemek Kubala, výkonný ředitel DS Zlín-Otrokovice  
Ing. Pavel Bohánek, ředitel DP města Karlovy Vary  
Ing. Milan Pokorný, ředitel o.z. Elektrické dráhy DP Praha  
Ing. Ladislav Špitzer, ředitel o.z. Autobusy DP Praha  
Ing. Ladislav Houdek, ředitel o.z. Metro DP Praha

Výkonný ředitel SDP ČR: Ing. Antonín Macháček

Kontrolní a revizní komise:

Předseda: Ing. Milan Dunder, ředitel DP měst Mostu a Litvínova

Člen: Jaroslav Pavlis, ředitel DP měst Chomutova a Jirkova

Člen: Ing. Josef Ebert, výkonný ředitel DP města Liberce

V rámci SDP ČR dále působí 10 odborných skupin.

## ORGANIZAČNÍ SCHÉMA

<b>Předseda</b>	Ing. Miloslav Kulich ředitel DP města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153, 500 73 Hradec Králové tel.: 049/5410054, fax: 049/44455 <a href="mailto:kulich@dpmhk.cz">kulich@dpmhk.cz</a>
<b>Místopředseda</b>	Ing. Milan Houfek gen. ředitel DP hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 tel.: 02/96192000, fax: 02/96192003 <a href="mailto:houfekm@dp-praha.cz">houfekm@dp-praha.cz</a>
<b>Místopředseda</b>	Ing. František Vašítek ředitel DP Ostrava, a.s. Poděbradova 494/II, 701 71 Ostrava – Moravská Ostrava tel.: 069/6112303, fax: 069/6126863 <a href="mailto:fvastik@dpo.cz">fvastik@dpo.cz</a>
<b>Výkonný ředitel</b>	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215, 190 00 Praha 9 - Vysočany tel.: 02/66310571, fax: 02/66310579 <a href="mailto:sdp-cr@sdp-cr.cz">sdp-cr@sdp-cr.cz</a>

## ODBORNÉ SKUPINY

	<b>Předseda</b>	<b>Tajemník</b>
<b>Autobusy</b>	Ing. Ladislav Špitzer ředitel o.z. Autobusy DP hl.m. Prahy U vozovny 6 108 56 Praha 10 02/96133000 02/96133003 <a href="mailto:spitzerl@aut.dp-praha.cz">spitzerl@aut.dp-praha.cz</a>	Ing. Zatloukal Pavel Dopravní podnik města Olomouce Koželužská 1, 771 10 Olomouc 068/5533333 068/5225093 <a href="mailto:zatloukalp@dpmo.cz">zatloukalp@dpmo.cz</a>
<b>Trolejbusy</b>	Ivan Fantys ředitel DP Č. Budějovice, a.s. Novohradská 738/40 370 03 České Budějovice 038/7240506 038/7240763 <a href="mailto:fantys.i@dpmcb.cz">fantys.i@dpmcb.cz</a>	Pospíšil Jan Dopravní podnik města Brna Trolejbusová vozovna Komín Jundrovská 57 624 00 Brno 05/41224640 05/41224641 <a href="mailto:jpospisil@dpmcb.cz">jpospisil@dpmcb.cz</a>
<b>Tramvaje</b>	Ing. Milan Pokorný ředitel o.z. Elektrické dráhy DP hl.m.Pr. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9 02/96122000 02/96122003 <a href="mailto:baxovaz@ed.dp-praha.cz">baxovaz@ed.dp-praha.cz</a>	Ing. Morová Katarína Pražská strojírna a.s. Sokolovská 115 180 00 Praha 8 02/84819563 02/84829156 <a href="mailto:katarina.morova@pstroj.cz">katarina.morova@pstroj.cz</a>
<b>Dopravně provozní</b>	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany 02/66310571 02/66310579 <a href="mailto:sdp-cr@sdp-cr.cz">sdp-cr@sdp-cr.cz</a>	Cehák Jiří Dopravní podnik města Č. Budějovice Novohradská 738/40, 370 33 Č. Budějovice 038/7719120 038/7240763 <a href="mailto:cehak.j@dpmcb.cz">cehak.j@dpmcb.cz</a>
<b>Ekonomická</b>	Ing. Jan Gaisler jednatel společnosti DP Teplice s.r.o Emy Dvořákové 70 415 30 Teplice 0417/538253 0417/539615 <a href="mailto:gaislerjan@dp-teplice.cz">gaislerjan@dp-teplice.cz</a>	Ing. Neumannová Jarmila Cityplan s.r.o. Odborů 4 120 00 Praha 2 02/24915274 (kl.260) 02/24922072 <a href="mailto:cityplan@cityplan.cz">cityplan@cityplan.cz</a>

<b>Personální</b>	Ing. Vladimír Menšík výkon. ředitel DP města Olomouce, a.s. Koželužská 1 771 10 Olomouc 068/5232074 068/5225093 <a href="mailto:mensik@dpmo.cz">mensik@dpmo.cz</a>	PhDr. Ing. Kožušník Otto Dopravní podnik Ostrava, Poděbradova 494/2 701 71 Ostrava-Moravská Ostrava 069/7401500 069/6126863 <a href="mailto:okozusnik@dpo.cz">okozusnik@dpo.cz</a>
<b>Přepravní kontrola</b>	Ing. Josef Vilím ředitel DP města Jihlavy, a.s. Brtnická 23 586 01 Jihlava 066/7310033 066/7310033 <a href="mailto:dp_jihlava@volny.cz">dp_jihlava@volny.cz</a>	Hrudka Milan Dopravní podnik města Ústí nad Labem Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem 047/5211864 047/5220763 <a href="mailto:milosdp@mbox.vol.cz">milosdp@mbox.vol.cz</a>
<b>Tramvajové tratě</b>	Ing. Václav Zikmund ředitel Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. Denisovo nábř. 12 300 23 Plzeň 019/7185113 019/7320493 <a href="mailto:zikmund@pmdp.plzen-city.cz">zikmund@pmdp.plzen-city.cz</a>	Chlán Miroslav Dopravní podnik Ostrava Poděbradova 494/2 701 71 Ostrava-Moravská Ostrava 069/6903337 069/6915562 <a href="mailto:mchlán@dpo.cz">mchlán@dpo.cz</a>
<b>Pevná trakční zařízení</b>	Jaroslav Pavlis ředitel DP měst Chomutova a Jirkova Dolní 1415 430 01 Chomutov 0396/ 650343 0396/ 654513 <a href="mailto:nedomova@dpchj.cz">nedomova@dpchj.cz</a>	Ing. Bína Josef Dopravní podnik města Č. Budějovice Novohradská 738/40, 370 33 Č. Budějovice 038/7719104 038/7240763 <a href="mailto:bina.j@dpmcb.cz">bina.j@dpmcb.cz</a>
<b>Obchodně technická</b>	Ing. Bedřich Prokeš generální ředitel DP města Brna, a.s. Hlinky 151 656 46 Brno 05/43174100 05/42216375 <a href="mailto:mhd@dpmbr.cz">mhd@dpmbr.cz</a>	Ing. Valeš Josef Dopravní podnik města Brna Hlinky 151 656 46 Brno 05/43171660 05/43171669 <a href="mailto:jvales@dpmbr.cz">jvales@dpmbr.cz</a>

*Nejprve uveden telefon poté fax.*





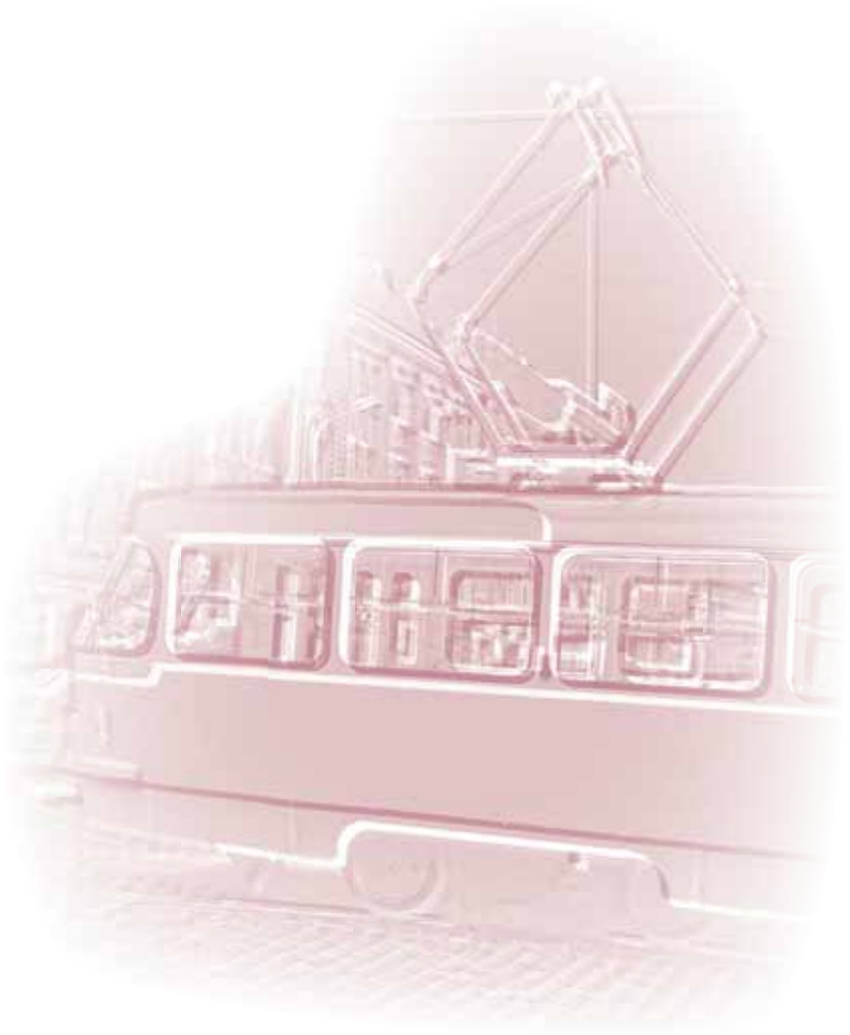
### 3. OSTATNÍ ÚČASTNÍCI SDP ČR

SDP ČR soustřeďuje mimo dopravní podniky i společnosti a organizace, které nějakým způsobem s dopravními podniky spolupracují, vyrábějí výrobky a poskytují služby, potřebné pro MHD. Těmto firmám poskytuje SDP ČR platformu pro vzájemné setkávání a výměnu informací na úrovni správní rady a odborných skupin.

1. ALFA UNION, a.s.	Na výsluní 43, 100 00 Praha 10
2. ALMA pneu, s.r.o.	Malostranská 586, Šenov u N. Jičína
3. ALSTOM Industry, a.s.	Chodovská 3, 141 00 Praha 4
4. APEX, s.r.o.	Na ochoze 581, 252 41 Jesenice
5. AUTOKOV České Budějovice, v.o.s.	Dobřejovice 97, 373 62 Chotýčany
6. BARUM CONTINENTAL, s.r.o.	Objízdna 1628, 765 31 Otrokovice
7. BETONBAU, s.r.o.	Průmyslová 5, 108 50 Praha 10
8. BUSE, s.r.o.	Masarykova 9, 678 01 Blansko
9. C.I.E.B. Kahovec, s.r.o.	Pod Hloubětínskou zastávkou 356, 190 00 Praha 9
10. COMETT PLUS, s.r.o.	Chýnovská 2115, 390 02 Tábor
11. CONTMOBIL, s.r.o.	Vítkovická č. 5, 702 99 Ostrava-Moravská Ostrava
12. C.T.M. Praha, s.r.o.	Poděbradská 56/186, 180 66 Praha 9
13. Československá obchodní banka, a.s.	Na příkopě 14, 115 20 Praha 1
14. ČKD Dopravní systémy, a.s.	Ringhofferova 115/1, 155 00 Praha 5
15. ČKD Praha DIZ, a.s.	Kolbenova 499, 190 02 Praha 9
16. ČKD PRAGOIMEX, a.s.	Pod náspem 12/795, 190 05 Praha 9 - Vysočany
17. Průmyslová elektronika, a.s.	Kolbenova 159, 190 02 Praha 9
18. ČSAD Jablonec nad Nisou, a.s.	Pražská 14, 466 04 Jablonec n. N.
19. Bombardier Transportation Austria GmbH, organizační složka	Sokolovská 84-86, 186 00 Praha 8
20. debis IT Services Czech, s.r.o.	Kloboučnická 1435/24, 140 00 Praha 4
21. DIOSS ELCOM, s.r.o.	Jungmannova 6, 301 36 Plzeň
22. DIPRO, s.r.o.	Modřanská 11/1387, 143 00 Praha 4
23. DT-výhybkárna a mostárna, s.r.o.	Dolní 100, 793 11 Prostějov
24. ELAUGEN DP Praha, s.r.o.	Na Obrátce 16/102, 198 00 Praha 9
25. ELBA	ČSA 254/68, 967 17 Kremnica S. Chalupku 297/45, 967 01 Kremnica 29. Augusta 481, 039 01Trenč. Teplice
26. ELEKTROKARBON, a.s. ELEKTROKARBON - VALMEZ	Továrnická 412, 955 22 Topolčany zastoupení v ČR
27. EMG ELEKTRO MILFAIT-GLATTER s.r.o.	Guldenerova 2, 326 26 Plzeň
28. EM TEST ČR, s.r.o.	Jiráskova 691, 755 01 Vsetín
29. ESKO, s.r.o.	Jinonická 80, 158 00 Praha 5
30. ESSO, s.r.o.	Na Pankráci 1685/19, 140 21 Praha 4 Háninská 458, 280 00 Kolín V

31.	Federal-Mogul Friction Products, a.s. Federal-Mogul Aftermarket Czech	Jirchářská 233, 517 41 Kostelec nad Orlicí
32.	FS SOFTWARE, s.r.o.	Hrnčířská 12, 772 00 Olomouc
33.	HOFFMANN a Co. Elektrokohle, a.s.	A/4823 Steeg, Postf. 2 Austria
34.	HOTLINER, s.r.o.	Ke Klíčovu 2, 190 00 Praha 9
35.	IKARIJA R.K.R. s.r.o.	Mánesova 15, 702 00 Ostrava 1
36.	INTERACTION s.r.o	Rubínová 476, 154 00 Praha 5
37.	JKZ, s.r.o.	Rooseveltova 8, 779 00 Olomouc
38.	KAROSA, a.s.	Dobrovského 74/II, 566 13 Vysoké Mýto
39.	KIHN S.A	17, ruede de l'usine-BP 20, L-3701 Rumelange/Luxembourg Zalinská 483, 198 00 Praha 14
40.	Kolejová doprava, s.r.o.	U průhonu 773/12, 170 00 Praha 7
41.	KOORDINÁTOR ODIS, s.r.o.	Na Hradbách 16, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
42.	Krnovské opravny a strojírny, s.r.o.	Stará Ježnická 1, 794 01 Krnov
43.	LEKOV, a.s.	Jirotova 375, 336 01 Blovice
44.	MAKRO - ND, s.r.o.	Moravany č. 319, 533 72 Moravany
45.	MATADOR Praha, s.r.o.	Na Pankráci 30, 140 00 Praha 4
46.	MESIT přístroje, s.r.o.	Sokolovská 573, 686 01 Uherské Hradiště
47.	METROPROJEKT Praha, a.s.	I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
48.	Městská autobusová doprava Kolín, s.r.o.	Sokolská 2, 280 02 Kolín II
49.	Miloslav Košťál - MIKOS	Nemocniční 77, 352 01 Aš
50.	MIKROELEKTRONIKA, s.r.o.	Kpt. Poplera 55/III, 566 01 Vysoké Mýto
51.	NADATUR	Hyberská 5, 110 00 Praha 1
52.	PARAMO, a.s.	Prerovská 560, 530 06 Pardubice
53.	PARS NOVA, a.s.	Žerotínova 1833/56, 787 01 Šumperk
54.	Ing. František Patera - obchodní zastoupení ZF	Roháčova 82, 130 00 Praha 3
55.	Plzeňský holding a.s.	Divadelní 3, 301 21 PLZEŇ
56.	Pražská strojírna, a.s.	Sokolovská 115, 180 00 Praha 8
57.	RACOM, s.r.o.	Mírová 1283, 592 31 Nové Město n. Moravě
58.	RAILTECH SLAVJANA, s.r.o.	Antala Staška 1670/80, 140 66 Praha 4
59.	REMIS-NBC, s.r.o.	Hrbovická 445/54, 400 01 Ústí nad Labem
60.	RENOWELD, a.s.	Viniční 5, 615 00 Brno
61.	ROPID	Rytířská 10, 110 00 Praha 1
62.	SEC, s.r.o.	Mariánska dolina 1, 949 01 Nitra
63.	SEDRA PRAHA, s.r.o.	Na Cikánce 2, 153 02 Praha 5 - Radotín
64.	SÉCHERON TCHEQUIE, s.r.o.	190 11 Praha 9 - Běchovice
65.	Severomoravská energetika, a.s.	28. října 152, 709 02 Ostrava - Mariánské Hory
66.	SGL CARBON, s.r.o.	Sedlec 42, 332 02 Starý Plzenec
67.	Shell Czech Republic, a.s.	Pod pekárny 2/878, 190 02 Praha 9
68.	SCHNEIDER Bohemia, s.r.o.	Sulkov 555, 330 21 Líně
69.	SCHUNK PRAHA, s.r.o.	Zvonková 3048/2, 106 00 Praha 10 Skladová ul. 17, 326 00 Plzeň
70.	Schwarz Druck GmbH a CO KG	Industriestr. 2, D-83734 Hausham 17.listopadu 4567, 430 04 Chomutov
71.	SIEMENS AG, zastoupení v ČR	Evropská 33a, 163 00 Praha 6

72. SITEL, s.r.o.	Baarova 957/15, 140 00 Praha 4 Nad elektrárnou 411, 106 00 Praha 10 - Slatiny
73. SKD B140 Praha, s.r.o	Kolbenova 159, 190 00 Praha 9
74. SOR Libchavy, s.r.o.	561 16 Libchavy 48
75. Státní tiskárna cenin	Růžová 6, 110 01 Praha 1
76. SÚDOP Brno, s.r.o.	Kounicova 26, 611 36 Brno
77. SQS, s.r.o.	Sadová 1, 664 48 Moravany u Brna Hudcova 78, 612 00 Brno
78. ŠKODA LIBEREC, a.s.	Bánskobystrická 114/26, 460 08 Liberec 8
79. ŠKODA MOTORY, a.s.	Belgická 400, 466 21 Jablonec n. Nisou
80. ŠKODA OSTROV, s.r.o.	Dolní Žďár 43, 363 29 Ostrov
81. ŠKODA DOPRAVNÍ TECHNIKA, s.r.o.	Tylova 57, 316 00 Plzeň
82. Technické služby BAHOZA, s.r.o.	Kbelská 21, 198 00 Praha 9
83. TESCO SW a.s.	Jeremenkova 1142/42, 772 00 Olomouc-Hodolany
84. TRIBOS, a.s.	Sokolova 32, 619 00 Brno
85. Ivo Ullarczyk - ULITA	Brandlova 1385, 149 00 Praha 4
86. VELVANA, a.s.	273 24 Velvary
87. VHC Trade, s.r.o.	Zelený pruh 99, 146 01 Praha 4
88. VETT, a.s.	Nádražní 287, 471 23 Zákupy
89. Victoria Security Printing, a.s.	Ohradní 65, 145 00 Praha 4
90. VIKO, s.r.o.	U Beránky 4, 160 00 Praha 6 Milady Horákové 101, 160 00 Praha 6
91. VOITH	Grmelova 1, 639 00 Brno
92. WETEST PNEU, s.r.o.	Masarykovo nám. 3/3, 405 02 Děčín I
93. XENA Praha, s.r.o.	Nad Spádem 20, 147 00 Praha 4
94. ZLINER, s.r.o.	Tř. T. Bati 283, 761 12 Zlín
95. ZPV ložiska, s.r.o.	Senovážné nám. 23, 112 81 Praha 1 Cihlářská 19, 600 00 Brno (obchodní kancelář)
96. ZÜRICH Pojišťovna, organizační složka	Milešovská 5/1136, 130 00 Praha 3 Ulrichovo nám. 1, 500 02 Hradec Králové (pobočka)
97. ŽAC, s.r.o.	Velké Přílepy 43, 252 64 Praha-Západ Libomyšl 48, 26723 Lochovice
98. ŽS Brno, a.s.	Burešova 938/17, 660 02 Brno-střed
99. DAKO-CZ, a.s.	Budovatelů 323, 538 43 Třemošnice
100. ANVI TRADE s.r.o.	Na úlehli 8, 141 00 Praha 4
101. Železniční stavitelství Praha, a.s.	Perucká 7, 121 44 Praha 2



---

## 4. ČINNOST SDP ČR V ROCE 2001

---

V roce 2001 se sešla správní rada SDP ČR celkem pětkrát na řádném zasedání a dále na jednom zasedání mimořádném. Každému řádnému jednání předchází jednání předsednictva.

Mimořádné jednodenní zasedání proběhlo 23. ledna v Praze a mělo za úkol připravit podklady pro jednání s Ministerstvem dopravy o přidělení dotace ze státního rozpočtu na obnovu parku vozidel MHD. Bylo konstatováno, že výše státní dotace oproti předcházejícím rokům výrazně poklesla, pokrývá podle stanovených dotačních pravidel pouze 25 % požadavku a citelně zasáhne možnost obnovy vozidel v jednotlivých městech. Byl zpracován návrh na rozdělení dotace do dopravních podniků podle dohodnutých zásad, zohledňujících velikost měst. Ten byl poté komisí MDS, rozhodující o přidělu, beze zbytku akceptován.

Otázka státní dotace je, jak se ukázalo v předcházejících letech, životně důležitá pro budoucnost MHD. Dopravní podniky nejsou a nikdy nebyly schopny hradit ze svých zdrojů (odpisů) prostou reprodukci dopravních prostředků a i tyto zdroje jsou potažmo zdroji, jejichž původ je v městských rozpočtech. A investiční prostředky navíc, nad výši odpisů, jsou města schopna a ochotna poskytovat jen ve výši, limitované nepřilíší velkými možnostmi městských pokladen. Proto jen díky finanční injekci ze státního rozpočtu se podařilo alespoň zastavit proces stárnutí vozového parku, resp. dokončit některé rozestavěné dopravní stavby. Tento proces se v roce 2001 zastavil, jak vyplývá z rozboru na jiném místě této zprávy. Proto byla na jednáních správní rady dohodnuta a posléze v průběhu roku uskutečněna řada jednání na politické úrovni, která měla napomoci tento vývoj zvrátit. Dlužno říci, že pro přípravu státního rozpočtu roku 2002 s výsledkem nevalným, neboť situace se v podstatě opakuje a problémy ve financování veřejných služeb se projevují pochopitelně i na tomto poli. Zajištění dotačních prostředků na obnovu vozového parku je tak i nadále jedním z hlavních úkolů, které si SDP ČR do budoucnosti klade.

Další důležitou oblastí, kterou se SDP ČR zabývá, je dopravní legislativa. V roce 2001 se účastnili odborníci z dopravních podniků projednávání novel zákona o dráhách a zákona o silniční dopravě, které vznikaly v souvislosti s platností nového zákona o ochraně osobních dat a zejména projednávání nového zákona o pracovní době, do kterého bylo třeba promítnout specifika režimu provozu MHD. I když jednání nebyla jednoduchá, je možno konstatovat, že většinu podstatných záležitostí se podařilo do legislativy prosadit spoluprací s Ministerstvem dopravy a spojů, dopravním podvýborem PČR i jednotlivými poslanci PČR.

SDP ČR je partnerem v kolektivním vyjednávání s OS pracovníků dopravy, silničního hospodářství a autoopravárenství Čech a Moravy při přípravě vyšší kolektivní smlouvy. Také tento bod, jakož i činnost vyjednávací skupiny, která je pověřena reprezentováním zaměstnavatelů, je pravidelně předmětem jednání.

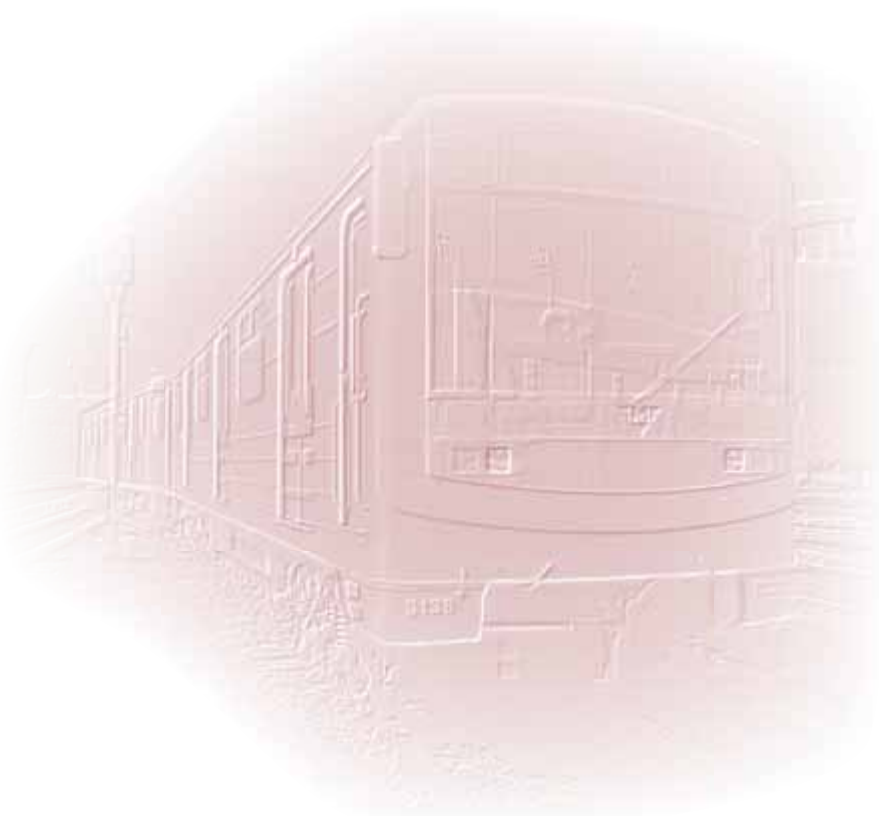
Z dalších nejdůležitějších činností, kterými se SDP ČR v roce 2001 zabývalo, je tvorba technologických norem, platných pro všechny dopravní podniky. Jedná se zejména o předpisy pro svařování na drážních vozidlech (tramvajích a trolejbusích), dále Vzorové přepravní a tarifní podmínky a Tarifní zásady pro poskytování jízdenek MHD.

Dále je to problematika ekologie při činnosti dopravních podniků, ochrany osobních dat při činnosti přepravních kontrol, jednání s výrobcí vozidel a jiných výrobků, důležitých pro provoz MHD. Z vnitřních záležitostí pak zejména otázky financování činnosti SDP ČR a jeho kontrola.

Celá škála odborných témat je pak projednávána na jednáních odborných skupin, kterých je zřízeno celkem 10 a o jejich náplni pojednává jiná část této zprávy.

V roce 2001 proběhlo tak jako jiné roky dvakrát jednání správní rady, rozšířené o účast ostatních účastníků SDP ČR. Ostatní účastníci jsou společnosti a organizace, jejichž činnost je zaměřena na MHD, jsou nejvýznamnějšími dodavateli vozidel, náhradních dílů a nejrůznějších dalších výrobků, potřebných pro provoz MHD. V rámci tohoto rozšířeného jednání je vytvořen prostor pro informace o nových výrobních programech, zkušenostech z provozu, prezentace nových výrobků atd. Ostatní účastníci se rovněž dle svého zaměření účastní práce v odborných skupinách.

Ing. Antonín Macháček  
výkonný ředitel SDP ČR



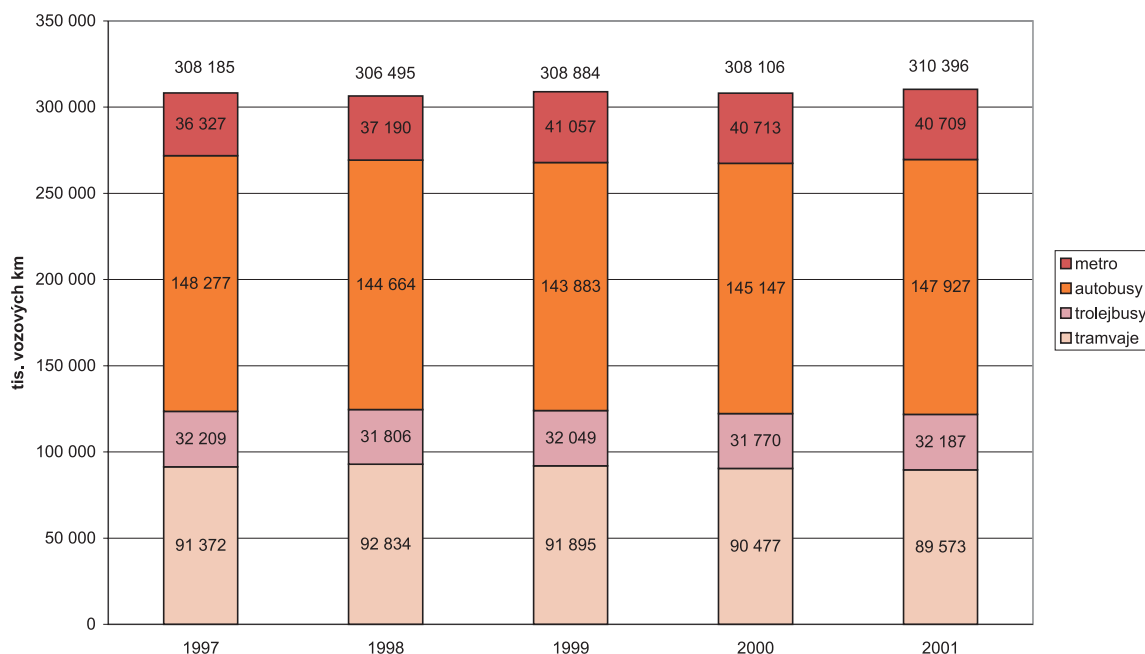
## 5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O DOPRAVNÍCH PODNICÍCH, SOUHRNNÉ ÚDAJE

Sdružení dopravních podniků ČR soustřeďuje celkem 19 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR, kteří provozují 7 tramvajových systémů, 13 trolejbusových a jeden systém metra. Ve všech městech je provozována rovněž městská autobusová doprava. Tyto systémy obsluhují celkem 3,5 milionu obyvatel, pro které vozidla MHD ujela v roce 2001 310 mil. vozových kilometrů a více než 30 mld. místových kilometrů. Přepraveno bylo 2,2 mld. cestujících, kteří zaplatili jízdné ve výši 5,1 mld. Kč. Celkové náklady na provoz činí 14,7 mld. Kč.

TAB. Č.1: DOPRAVNÍ VÝKONY V TIS. VOZOVÝCH KM - JEDNOTLIVÉ DOPRAVNÍ PODNIKY

Dopravní podnik	1997				1998				1999				2000				2001			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
1. Brno	16 475	7 078	15 216	38 769	17 041	7 014	14 880	38 935	16 401	7 033	15 223	38 657	16 586	7 010	15 030	38 626	15 952	7 416	15 523	38 891
2. České Budějovice		1 784	3 496	5 280		1 588	3 589	5 177		1 771	3 557	5 328		2 096	3 599	5 695		2 062	3 846	5 908
3. Děčín			3 255	3 255			3 282	3 282			3 155	3 155			3 239	3 239			3 595	3 595
4. Hradec Králové		1 639	3 814	5 453		1 600	3 756	5 356		1 631	4 001	5 632		1 645	4 095	5 740		1 758	4 394	6 152
5. Chomutov-Jirkov		1 001	1 371	2 372		971	1 304	2 275		1 117	1 160	2 277		975	1 355	2 330		1 047	1 327	2 374
6. Jihlava		1 314	1 189	2 503		1 303	1 129	2 432		1 307	1 088	2 395		1 351	1 222	2 573		1 350	1 392	2 742
7. Karlovy Vary			2 726	2 726			2 540	2 540			2 475	2 475			2 457	2 457			2 478	2 478
8. Liberec	2 059		4 671	6 730	2 135		4 803	6 938	2 000		4 960	6 960	1 819		5 112	6 931	2 010		5 095	7 105
9. Mariánské Lázně		302	133	435		291	134	425		288	171	459		278	151	429		221	188	409
10. Most-Litvínov	2 525		4 269	6 794	2 229		4 149	6 378	1 947		3 818	5 765	1 783		3 669	5 452	1 735		3 686	5 421
11. Olomouc	1 966		3 612	5 578	2 401		3 547	5 948	2 472		3 269	5 741	2 160		3 472	5 632	2 079		3 622	5 701
12. Opava		1 149	1 468	2 617		1 149	1 585	2 734		1 060	1 636	2 696		1 040	1 678	2 718		1 091	1 760	2 851
13. Ostrava	15 836	3 136	20 605	39 577	16 315	3 209	18 840	38 364	16 265	3 208	18 805	38 278	15 600	3 219	18 593	37 412	15 157	3 218	19 021	37 396
14. Pardubice		2 159	3 843	5 802		2 071	3 456	5 528		2 183	3 499	5 882		2 107	3 727	5 833		2 108	3 834	5 942
15. Plzeň	5 844	4 055	3 747	13 646	5 862	4 011	4 042	13 915	5 861	4 100	4 318	14 279	5 654	3 909	4 555	14 118	5 620	3 922	4 592	14 134
16. Praha	46 667		66 816	113 483	46 851		65 845	112 696	46 949		64 957	111 906	46 875		65 414	112 289	47 020		65 591	112 611
17. Teplice		1 634	1 969	3 603		1 686	1 968	3 654		1 523	1 947	3 470		1 509	2 046	3 555		1 556	2 177	3 733
18. Ústí nad Labem		3 597	4 280	7 877		3 601	4 143	7 744		3 624	4 042	7 666		3 478	3 986	7 464		3 284	4 088	7 372
19. Zlín-Otrokovice		3 361	1 797	5 158		3 312	1 672	4 984		3 204	1 802	5 006		3 153	1 747	4 900		3 154	1 718	4 872
celkem	91 372	32 209	148 277	271 858	92 834	31 806	144 664	269 305	91 895	32 049	143 883	267 827	90 477	31 770	145 147	267 393	89 573	32 187	147 927	269 687
Praha METRO				36 327				37 190				41 057				40 713				40 709
celk. vč. METRO				308 185				306 495				308 884				308 106				310 396

GRAF Č.1: DOPRAVNÍ VÝKONY V TIS. VOZOVÝCH KILOMETRŮ - DOPRAVNÍ PODNIKY CELKEM



Tramvajový provoz se uskutečňuje na 77 linkách o délce 992 km, provozní síť měří 340 km. Trolejbusy jezdí na 93 linkách dlouhých 710 km, provozní síť měří 301 km. Autobusových linek je pak 544, jejich délka je 5885 km a provozní síť měří 3063 km.

Vozidel je provozováno 1793 tramvajových, 664 trolejbusových a 2994 autobusů. Na třech linkách pražského metra jezdí 490 vozů.

Některé údaje jsou podrobněji uvedeny v následujících tabulkách a grafech:

Jak je z uvedených údajů patrné, dopravní výkony jsou v posledních letech stabilizované jak celkově, tak i v jednotlivých trakcích a po snížení, ke kterému došlo v první polovině 90 let se pokles zastavil a naopak dochází k mírnému navýšení jako reakce na opětovné zvyšování přepravní poptávky a potřebu zlepšovat standardy kvality dopravy.

Velmi důležitým faktorem, ovlivňujícím kvalitu MHD, je schopnost jednotlivých dopravních podniků obnovovat vozový park. Z tohoto pohledu je velmi významný program podpory obnovy vozidel MHD státním rozpočtem. Usnesením vlády ČR č. 632 z roku 2000 bylo rozhodnuto o pokračování tohoto programu do roku 2003 včetně.

Zatím co do roku 2000 byla v podstatě respektována potřebná výše prostředků na účast státu, v roce 2001 byla provedena prudká redukce z cca 550 mil. Kč minulých let (celková částka na vozidla i ostatní investice pro všechny provozovatele MHD, tedy i mimo SDP ČR) na 150 mil. Kč. Tomu odpovídá i prudký pokles počtu dotovaných vozidel z celkového počtu nakoupených dopravními podniky, jak vyplývá z tab. č. 2 a grafů č. 2 a 3.

**TAB. Č. 2: STÁTNÍ DOTACE A OBNOVA VOZOVÉHO PARKU V LETECH 1997 - 2001**

**1997**

	Dopravní podnik	státní dotace přiděl.(mil.Kč)	státní dotace vyčerp.(mil.Kč)	zakoupeno tram.* (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
1.	Brno	10,0	10,0	14	10				
2.	České Budějovice	8,0	4,9					13	13
3.	Děčín	0,8	0,8					2	2
4.	Hradec Králové	5,3	5,3					12	12
5.	Chomutov-Jirkov								
6.	Jihlava	2,2	2,2			2	2		
7.	Karlovy Vary							1	
8.	Liberec	10,6	10,6	12	12				
9.	Mariánské Lázně	0,2	0,2					1	1
10.	Most-Litvínov	6,1	6,1	10	10			10	10
11.	Olomouc	1,0	1,0					6	6
12.	Opava	2,7	2,7			2	2	2	2
13.	Ostrava	68,0	68,0	9	9	2	2	38	38
14.	Pardubice	4,2	4,2			2	2	6	6
15.	Plzeň	11,6	2,5	4	4			1	1
16.	Praha	100,0	97,0	21	21			90	90
17.	Teplice								
18.	Ústí nad Labem	5,3	5,3					10	10
19.	Zlín-Otrokovice	17,0	17,0			6	6	4	4
	celkem	253,1	237,9	70	66	14	14	196	195

\* - tramvaje vč. rekonstrukcí

Liberec: dotace byla použita na modernizaci 12 ks tramvají a 8 ks podvozků

Brno: dotace byla použita na modernizaci 10 ks tramvají

Most-Litvínov: dotace byla použita na modernizaci tram. T3-TV 14

Praha: dotace byla přidělena a čerpána na 20 ks nových a 1 ks rekonstruované tramvaje (celk. 21)

Plzeň: dotace ve výši 9 mil. Kč byla přidělena na neuskutečněný nákup tram. Astra - realizace 1998



## 1998

	Dopravní podnik	státní dotace přiděl.(mil.Kč)	státní dotace vyčerp.(mil.Kč)	zakoupeno tram.* (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
1.	Brno	112,0	112,0	5	5	10	10	22	4
2.	České Budějovice	12,6	12,6			3	3	10	2
3.	Děčín								
4.	Hradec Králové	25,3	25,3			4	4	10	7
5.	Chomutov-Jirkov								
6.	Jihlava	6,3	6,3			2	2		
7.	Karlovy Vary	1,2	1,2					3	2
8.	Liberec	29,2	29,2	11	11			3	0
9.	Mariánské Lázně	0,5	0,5					1	1
10.	Most-Litvínov	3,6	3,6	10	10				
11.	Olomouc	24,0	24,0	2	2			2	
12.	Opava	1,2	1,2					1	1
13.	Ostrava	83,0	83,0	4	4			25	
14.	Pardubice	6,7	6,7					9	9
15.	Plzeň	44,0	42,0	4	4				
16.	Praha	45,0	45,0					76	20
17.	Teplice	2,2	2,2					4	1
18.	Ústí nad Labem	12,6	12,6					20	6
19.	Zlín-Otrokovice	14,0	14,0			7	7		
		423,5	421,5	36	36	26	26	186	53

Liberec: nákup 1 tramvaje, 10 modernizací (celkem 11)

Most-Litvínov: modernizace 10 ks tramvají

## 1999

	Dopravní podnik	státní dotace přiděl.(mil.Kč)	státní dotace vyčerp.(mil.Kč)	zakoupeno tram.* (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
1.	Brno	56,0	56,0	2	2	5	5	20	14
2.	České Budějovice	12,1	12,1			1	1	5	4
3.	Děčín								
4.	Hradec Králové	28,3	28,3			4	4	9	8
5.	Chomutov-Jirkov	2,0	2,0					1	1
6.	Jihlava	7,2	7,2			2	2		
7.	Karlovy Vary	5,3	5,3					3	3
8.	Liberec	0,7	0,7	6				11	1
9.	Mariánské Lázně	2,3	2,3					1	1
10.	Most-Litvínov	4,2	4,2					7	6
11.	Olomouc	24,0	24,0	3	2				
12.	Opava	2,4	2,4					2	2
13.	Ostrava	92,0	91,0	4	4			16	10
14.	Pardubice	13,9	13,9			8	5	5	3
15.	Plzeň	71,6	71,6	4	4			8	8
16.	Praha	147,0	147,0					121	83
17.	Teplice							3	
18.	Ústí nad Labem	9,0	9,0					5	4
19.	Zlín-Otrokovice	12,0	12,0			5	3	2	2
	celkem	490,1	489,1	19	12	25	20	219	150

Liberec: modernizace 6 ks tramvají a 10 ks autobusů

## 2000

	Dopravní podnik	státní dotace přiděl.(mil.Kč)	státní dotace výčerp.(mil.Kč)	zakoupeno tram.* (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
1.	Brno	60,0	60,0			12	12	20	15
2.	České Budějovice	15,7	15,7			1	1	6	5
3.	Děčín	13,3	13,3					11	7
4.	Hradec Králové	33,5	33,5			7	7	4	4
5.	Chomutov-Jirkov	3,6	3,6					4	4
6.	Jihlava	7,7	7,7			2	2		
7.	Karlovy Vary	8,8	8,8					7	5
8.	Liberec	6,3	6,3					7	5
9.	Mariánské Lázně	0,0	0,0						
10.	Most-Litvínov								
11.	Olomouc	3,0	3,0	2				4	4
12.	Opava	7,1						4	4
13.	Ostrava	67,0	67,0	3	3	3	3	25	15
14.	Pardubice	13,1	13,1			1	1	4	4
15.	Plzeň	78,4	53,3	3	3	4	4	10	10
16.	Praha	148,0	148,0					80	62
17.	Teplice								
18.	Ústí nad Labem	5,3	5,3			2	2		
19.	Zlín-Otrokovice	24,0	24,0			4	3	12	11
	celkem	494,8	462,6	8	6	36	35	198	155

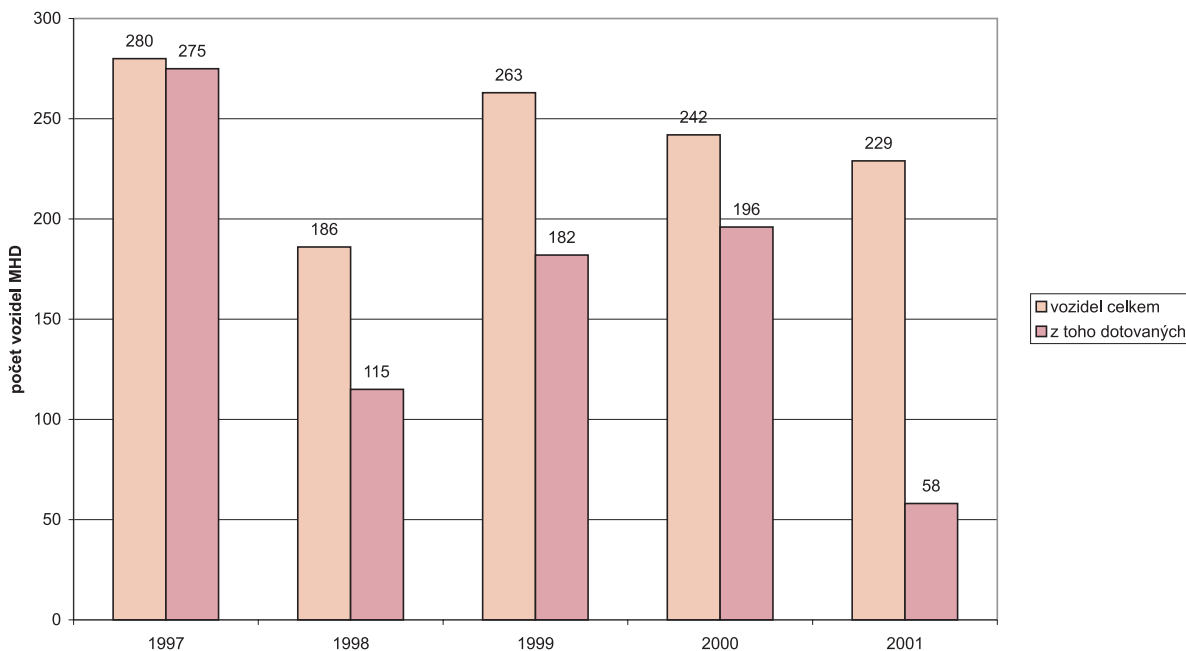
## 2001

	Dopravní podnik	státní dotace přiděl.(mil.Kč)	státní dotace výčerp.(mil.Kč)	zakoupeno tram.* (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
1.	Brno	20,0	20,0			12	4	27	5
2.	České Budějovice	6,4	6,4					8	3
3.	Děčín	3,2	3,2					4	3
4.	Hradec Králové	5,2	5,2			2		2	2
5.	Chomutov-Jirkov	0,8	0,8					1	1
6.	Jihlava	3,8	3,8			1	1	3	0
7.	Karlovy Vary	2,6	2,6					4	1
8.	Liberec	7,8	7,8					10	3
9.	Mariánské Lázně	2,6	2,6					1	1
10.	Most-Litvínov	5,2	5,2	1	1				
11.	Olomouc	5,0	5,0	3	2			4	4
12.	Opava	2,6	2,6			1		2	2
13.	Ostrava	21,0	21,0	5	2	6		20	2
14.	Pardubice	6,4	6,4			2	1	4	1
15.	Plzeň	6,4	6,4			1	1	1	1
16.	Praha	22,0	22,0					81	9
17.	Teplice	2,4	2,4					7	2
18.	Ústí nad Labem	3,6	3,6			1		3	3
19.	Zlín-Otrokovice	8,0	8,0					12	3
	celkem	135,0	135,0	9	5	26	7	194	46

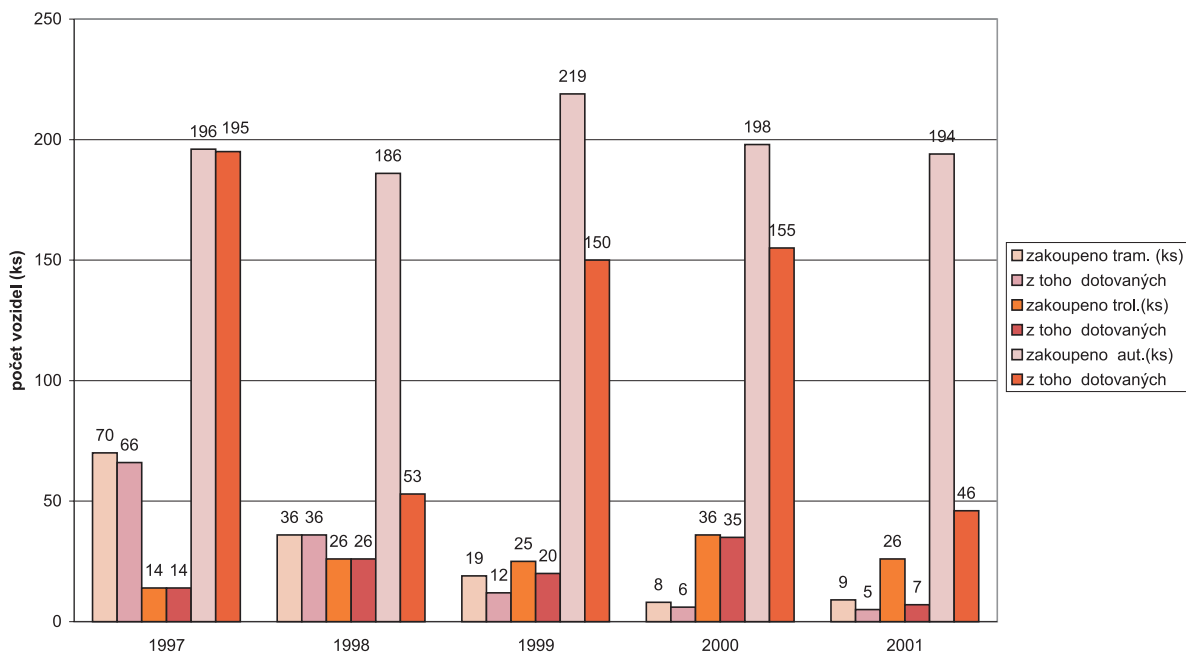
## Souhrn za SDP

	státní dotace příděl.(mil.Kč)	státní dotace výčerp.(mil.Kč)	zakoupeno tram. *( ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných	vozidel celkem	z toho dotovaných	% dotovaných vozidel
1997	253,1	237,9	70	66	14	14	196	195	280	275	98
1998	423,5	421,5	36	36	26	26	186	53	186	115	62
1999	490,1	489,1	19	12	25	20	219	150	263	182	69
2000	494,8	462,6	8	6	36	35	198	155	242	196	81
2001	135,0	135,0	9	5	26	7	194	46	229	58	25
celkem	1 796,5	1 746,0	142	125	127	102	993	599	1200	826	

GRAF Č. 2: POČTY VOZIDEL MHD ZAKOUPENÉ CELKEM A Z TOHO DOTOVANÉ



GRAF Č. 3: STRUKTURA VOZIDEL ZAKOUPENÝCH A DOTOVANÝCH



Jak dále plyne z tab. č. 3 a z grafu č. 4, přesouvá se hlavní tíha investice do vozového parku na městské rozpočty. I když se může zdát, že celkový počet obnovených vozidel v roce 2001 prudkým snížením státní dotace nijak významně nepoklesl, je potřeba si všimnout, že masivní investice jsou poskytnuty zejména hlavním městem Praha a z celkových městských dotací to činí 87 % ! V grafu č. 5 je tatáž situace bez hodnot za DP Praha.

Jestliže tento trend poskytování investičních prostředků ze státního rozpočtu bude zachován, lze do příštích let očekávat i odpovídající snížení nákupů nových vozidel a všechny důsledky z toho vyplývající: snížení kvality dopravy, zvýšení provozních nákladů a v neposlední řadě i dopady u výrobců vozidel.

**TAB. Č. 3: INVESTICE DO OBNOVY VOZOVÉHO PARKU (MIL. KČ) - JEDNOTLIVÉ DOPRAVNÍ PODNIKY**

Dopravní podnik	1997				1998				1999				2000				2001			
	investice	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	investice	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	investice	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	investice	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	investice	vl.zdroje	dot.stát	dot.město
1. Brno	59,0	44,0	10,0	5,0	315,0	123,0	112,0	80,0	209,0	53,0	56,0	100,0	240,0	80,0	60,0	100,0	211,0	0,0	20,0	191,0
2. České Budějovice	49,0	35,6	4,9	8,5	70,2	45,6	12,6	12,0	34,8	21,7	12,1	1,0	43,5	12,8	15,7	15,0	45,1	27,7	6,4	11,0
3. Děčín	8,2	0,0	0,8	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,0	13,7	13,3	25,0	16,3	5,1	3,2	8,0
4. Hradec Králové	53,9	26,2	5,3	22,4	75,7	23,4	25,3	27,0	89,3	30,9	28,3	30,0	71,7	18,2	33,5	20,0	24,0	13,8	5,2	5,0
5. Chomutov-Jirkov	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	2,5	2,0	0,5	15,6	0,6	3,6	11,4	3,5	0,7	0,8	2,0
6. Jihlava	7,5	2,7	2,2	2,5	12,7	3,9	6,3	2,5	14,4	4,2	7,2	3,0	15,4	0,2	7,7	7,5	18,9	8,2	3,8	7,0
7. Karlovy Vary	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	3,0	1,0	5,0	15,0	2,0	5,0	8,0	31,0	15,0	9,0	7,0	15,0	9,0	3,0	3,0
8. Liberec	51,4	36,0	10,6	4,9	88,1	39,2	29,2	19,7	29,1	6,4	0,7	22,0	42,6	20,3	6,3	16,0	62,1	50,3	7,8	4,0
9. Mariánské Lázně	2,3	1,8	0,2	0,2	2,6	1,6	0,5	0,5	5,7	2,5	2,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	1,6	2,6	1,7
10. Most-Litvínov	42,4	35,6	6,1	0,7	12,1	7,7	3,6	0,8	24,7	19,8	4,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	22,6	5,2	0,7
11. Olomouc	19,0	6,0	1,0	12,0	58,0	32,0	24,0	2,0	48,0	22,0	24,0	2,0	23,0	13,0	3,0	7,0	23,0	10,0	5,0	8,0
12. Opava	12,2	7,4	2,7	2,1	3,7	2,5	1,2	0,0	6,1	0,1	2,4	3,6	17,8	0,1	7,1	10,6	7,2	4,0	2,6	0,7
13. Ostrava	272,0	133,0	54,0	85,0	231,0	160,0	52,0	19,0	196,0	95,0	75,0	26,0	244,0	174,0	67,0	3,0	162,0	97,0	20,0	45,0
14. Pardubice	28,4	3,7	4,2	18,5	50,1	17,4	6,7	26,0	63,6	18,7	13,9	31,0	30,9		13,1	17,8	39,1	27,7	6,4	5,0
15. Plzeň	24,8	0,0	2,5	22,3	84,0	0,0	42,0	42,0	157,1	0,0	71,6	85,5	152,5	5,0	53,3	94,2	57,6	20,2	6,4	31,0
16. Praha	717,0	255,0	97,0	365,0	1 116,0	216,0	45,0	855,0	947,0	564,0	147,0	236,0	1 854,0	843,0	148,0	863,0	2 880,0	180,0	22,0	2 678,0
17. Teplice	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	0,5	2,2	4,5	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	0,5	2,4	26,4
18. Ústí nad Labem	52,5	46,2	5,3	1,0	105,0	91,4	12,6	1,0	28,3	19,0	9,0	0,3	17,6	12,2	5,3	0,1	26,2	0,0	3,6	22,6
19. Zlín-Otrokovice	38,0	10,0	17,0	11,0	46,0	9,0	14,0	23,0	50,0	25,0	12,0	13,0	81,0	20,0	24,0	37,0	74,0	25,0	8,0	41,0
celkem	1 437,5	643,2	223,9	568,4	2 286,3	776,1	390,3	1 120,0	1 924,7	888,4	472,7	563,5	2 932,6	1 228,1	469,8	1 234,5	3 728,8	503,4	134,4	3 091,1

**DP PRAHA PODROBNÁ TABULKA**

autobusy	369	83	36	250	371	216	45	110	601	304	147	150	478		148	330	459	9	22	428
tramvaje rekonstr.	5	4	1		0				0				71	70		1	145	5		140
tramvaje nové	199	24	60	115	0				0				0				0			
vozy metra nové	144	144			745			745	247	247			795	773		22	1 390	10		1 380
vozy metra rekonstr.	0				0				99	13		86	510			510	886	156		730
celkem	717	255	97	365	1 116	216	45	855	947	564	147	236	1 854	843	148	863	2 880	180	22	2 678

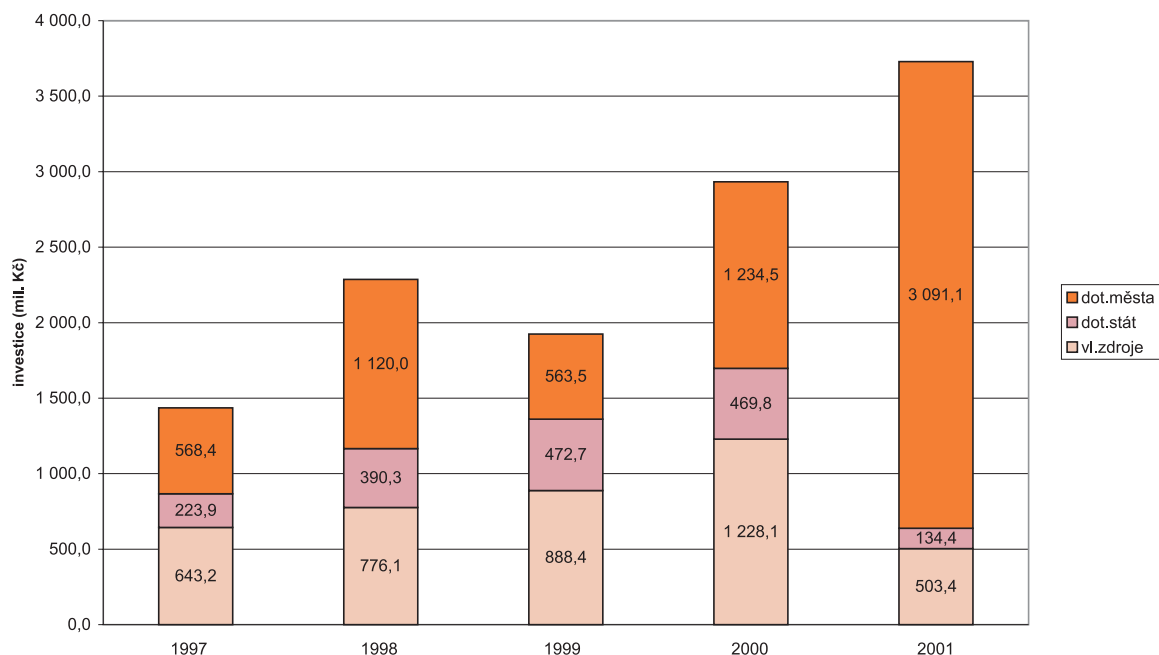
**INVESTICE DO OBNOVY VOZOVÉHO PARKU (MIL. KČ) - SOUHRN ZA SDP ČR**

	investice	vl.zdroje	%	dot.stát	%	dot.města	%
1997	1 437,5	643,2	45	223,9	16	568,4	39
1998	2 286,3	776,1	34	390,3	17	1 120,0	49
1999	1 924,7	888,4	47	472,7	25	563,5	28
2000	2 932,6	1 228,1	42	469,8	16	1 234,5	42
2001	3 728,8	503,4	13	134,4	3	3 091,1	84

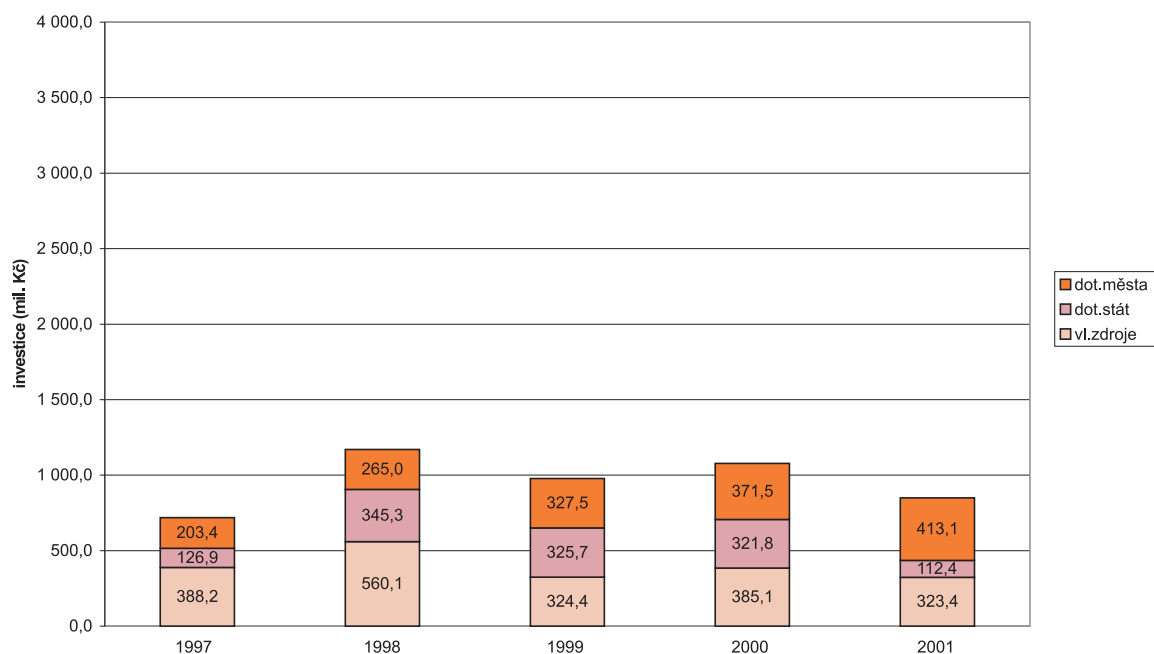
**INVESTICE DO OBNOVY VOZOVÉHO PARKU (MIL. KČ) - SOUHRN ZA SDP ČR MIMO DP PRAHA**

	investice	vl.zdroje	%	dot.stát	%	dot.města	%
1997	720,5	388,2	54	126,9	18	203,4	28
1998	1 170,3	560,1	48	345,3	30	265,0	22
1999	977,7	324,4	33	325,7	33	327,5	34
2000	1 078,6	385,1	36	321,8	30	371,5	34
2001	848,8	323,4	38	112,4	13	413,1	49

GRAF Č. 4: STRUKTURA INVESTIČNÍCH ZDROJŮ DO OBNOVY VOZOVÉHO PARKU MHD



GRAF Č. 5: STRUKTURA INVESTIČNÍCH ZDROJŮ DO OBNOVY VOZOVÉHO PARKU MHD MIMO DP PRAHA



Následující údaje znázorňují celkové přepravní výkony dopravních podniků. Velmi kladně lze hodnotit zastavení poklesu přepravených cestujících a mírný nárůst v roce 2001. Jestliže nárůst bude pokračovat i v příštích letech, bude to reakce na řadu opatření, které dopravní podniky realizují pro získání nových zákazníků – preferenci a zrychlováním MHD počínaje přes zavádění nízkopodlažních vozidel až po investičně nenáročná opatření jako je výchova personálu apod.

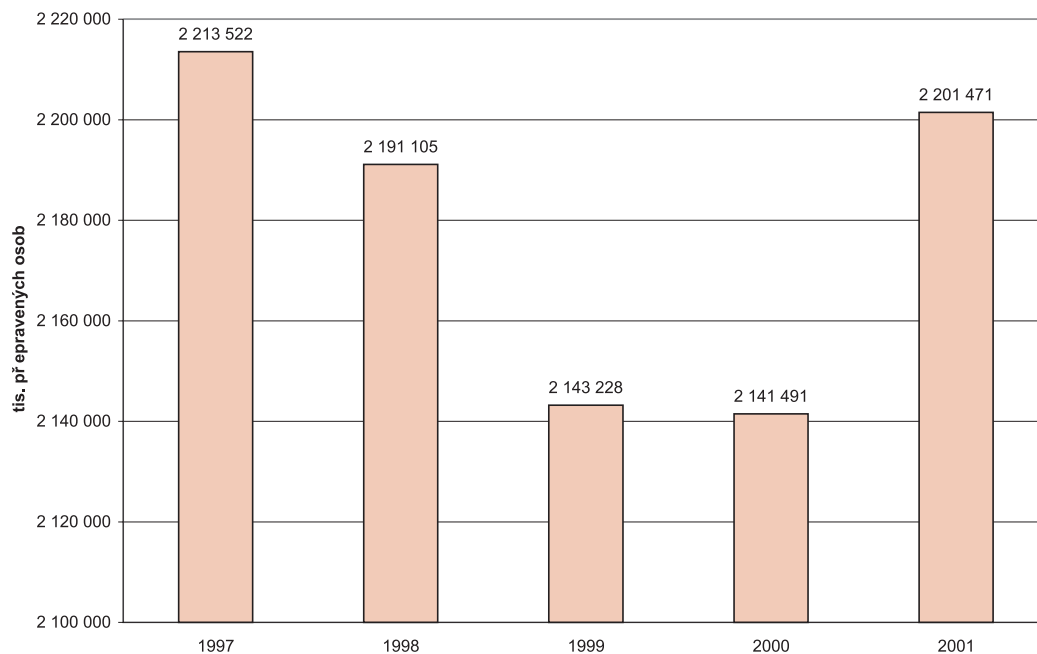
Trvalý nárůst vykazují i tržby z MHD, i když tento trend nelze přičítat jen nárůstu cestujících, ale zejména tarifním opatřením.

Tab. č. 4 PŘEPRVNÍ VÝKONY - PŘEPRVENÉ OSOBY (TIS. OSOB) A TRŽBY Z MHD (TIS. KČ)

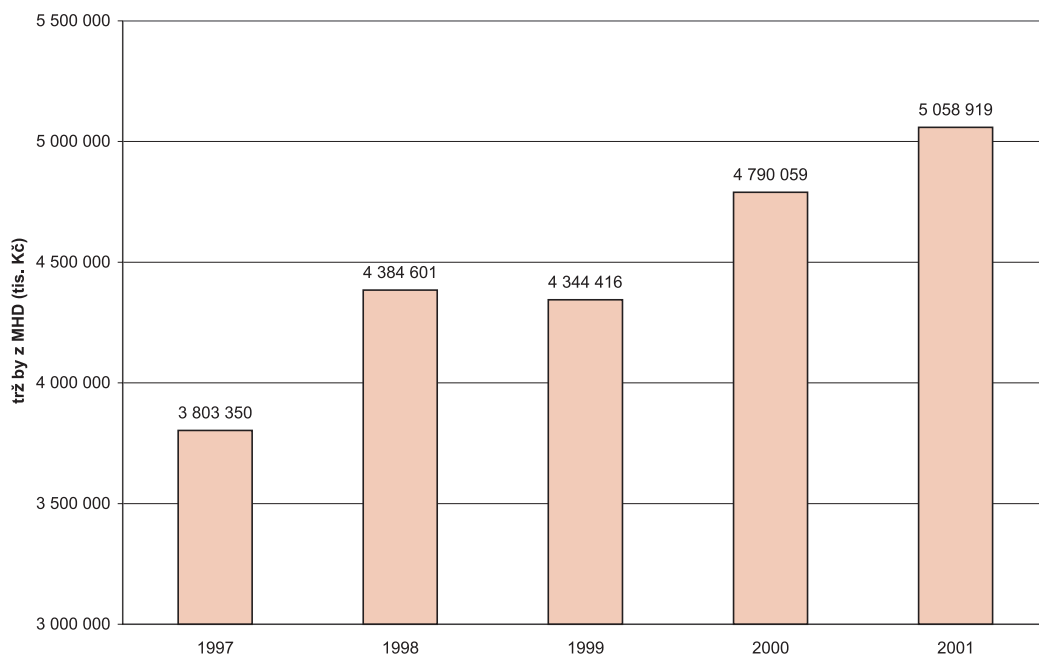
Dopravní podnik	1997		1998		1999		2000		2001	
	přepřav. osoby	tržby	přepřav. osoby	tržby	přepřav. osoby	tržby	přepřav. osoby	tržby	přepřav. osoby	tržby
1. Brno	332 609	488 009	335 072	579 132	323 045	556 271	337 836	649 332	347 330	649 517
2. České Budějovice	48 067	81 987	48 367	84 928	46 958	80 740	44 173	90 535	43 685	90 408
3. Děčín	18 681	51 638	12 329	52 715	12 386	49 601	12 179	49 078	12 535	48 644
4. Hradec Králové	28 245	70 879	26 260	73 601	26 923	73 628	28 020	84 189	28 997	97 833
5. Chomutov-Jirkov	15 080	37 481	16 275	39 361	15 669	41 865	15 983	45 949	15 418	54 384
6. Jihlava	14 340	34 834	14 920	36 270	15 815	38 821	16 368	39 831	17 208	41 814
7. Karlovy Vary	14 102	49 511	13 631	48 004	13 918	51 762	14 066	53 194	14 974	57 371
8. Liberec	55 798	82 593	56 888	107 778	56 040	106 044	50 840	124 275	51 148	136 644
9. Mariánské Lázně	7 308	8 673	5 403	8 659	4 843	8 435	5 607	8 272	5 684	9 466
10. Most-Litvínov	41 665	101 501	42 508	120 454	40 687	108 607	38 718	116 655	36 965	110 349
11. Olomouc	51 655	83 238	49 251	89 458	47 818	95 039	47 494	93 234	48 614	96 480
12. Opava	18 596	32 985	14 748	35 749	14 117	36 520	13 883	37 238	14 400	42 172
13. Ostrava	209 399	367 153	210 630	365 782	200 160	364 810	190 636	374 435	187 600	395 919
14. Pardubice	34 277	67 103	31 879	73 597	30 227	68 872	30 316	74 976	31 908	80 530
15. Plzeň	105 874	172 271	104 201	194 973	102 664	187 692	104 025	190 580	105 093	191 724
16. Praha	1 076 054	1 809 635	1 064 417	2 201 208	1 052 981	2 188 855	1 049 702	2 451 037	1 104 339	2 621 749
17. Teplice	18 310	55 216	18 841	54 449	17 701	58 950	19 405	58 281	15 285	65 527
18. Ústí nad Labem	62 355	120 478	63 802	128 363	62 091	134 188	62 719	136 914	61 083	155 003
19. Zlín-Otrokovice	61 107	88 165	61 683	90 120	59 185	93 716	59 521	112 054	59 205	113 385
celkem	2 213 522	3 803 350	2 191 105	4 384 601	2 143 228	4 344 416	2 141 491	4 790 059	2 201 471	5 058 919

Praha : přepravní výkony jsou uvedeny včetně vnějších pásem, tržby MHD včetně přírůžek k jízděmu.

Graf č. 6: POČET PŘEPRVENÝCH OSOB



GRAF Č. 7: TRŽBY Z MHD



Tabulka č. 5 dokumentuje vývoj dotování provozních nákladů jednotlivými městy. Celkový nárůst dotace odpovídá zhruba inflačnímu vývoji.

TAB. Č. 5: PROVOZNÍ DOTACE (MIL. Kč)

Dopravní podnik	1997		1998		1999		2000		2001	
	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.
1. Brno	791	54	806	51	829	51	854	48	894	49
2. České Budějovice	122	55	132	54	148	59	157	56	169	57
3. Děčín	31	51	33	62	39	88	60	74	65	71
4. Hradec Králové	92	53	102	54	112	55	124	54	126	52
5. Chomutov-Jirkov	28	42	21	31	26	35	28	36	29	33
6. Jihlava	22	33	24	34	26	34	31	38	36	40
7. Karlovy Vary	41	43	38	39	37	37	42	42	44	40
8. Liberec	91	52	105	50	99	44	91	42	119	43
9. Mariánské Lázně	11	46	11	43	12	42	11	48	10	43
10. Most-Litvínov	101	38	104	46	93	44	109	47	130	47
11. Olomouc	106	49	114	50	109	45	114	46	136	51
12. Opava	31	41	26	30	36	43	41	46	51	53
13. Ostrava	763	64	776	65	824	66	838	65	891	65
14. Pardubice	85	55	85	53	102	59	115	60	128	61
15. Plzeň	205	43	190	37	222	41	272	44	332	46
16. Praha	5 379	65	5 620	65	6 124	65	6 692	65	6 963	63
17. Teplice	42	41	41	40	43	40	41	39	39	35
18. Ústí nad Labem	137	54	145	50	150	49	156	52	123	41
19. Zlín-Otrokovice	88	41	88	39	96	41	86	36	90	36
celkem	8 167		8 462		9 128		9 863		10 374	

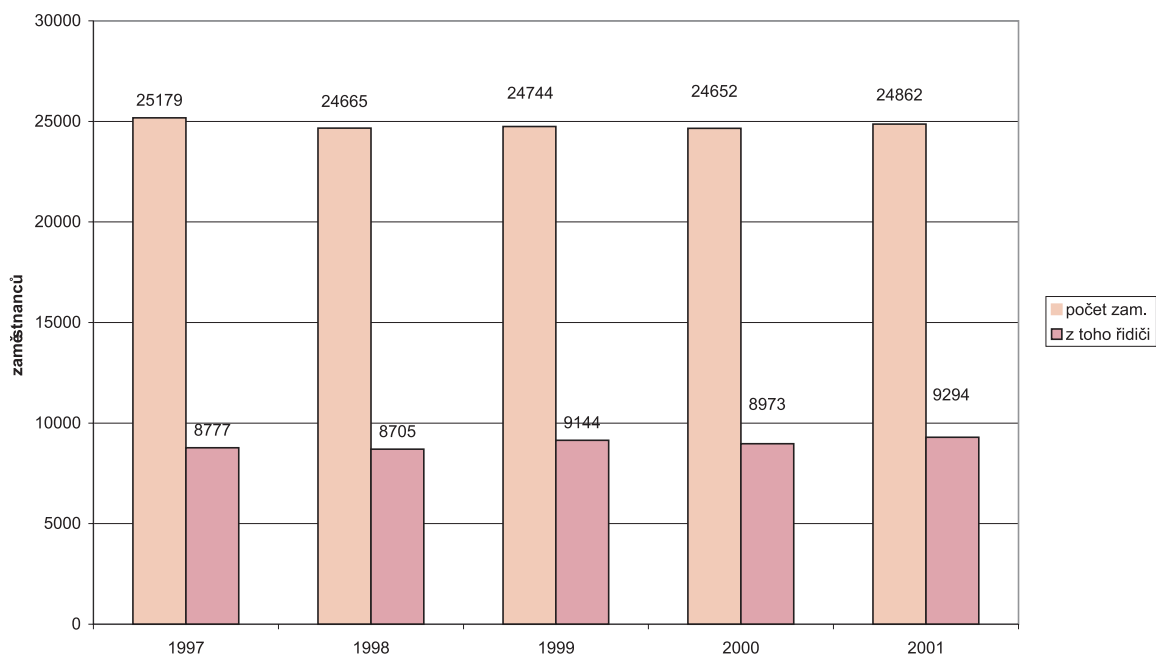
Praha: z nákladů pro srovnatelnost časové řady byly vyloučeny náklady na prodej cenných papírů a vkladů, v roce 2001 je provozní dotace včetně dotace na úhradu nákladů na příměstské linky

Počet zaměstnanců jednotlivých dopravních podniků je znázorněn v tabulce č. 6 a grafu č.7. Celkový počet zaměstnanců je dlouhodobě poměrně stabilní stejně jako poměr řidičů MHD, který je zhruba 37 %. Pozitivní trend je v celkovém poklesu zaměstnanců od roku 1997, zatím co počet jízdních pracovníků narostl. Taktéž na meziročním celkovém nárůstu zaměstnanců 2000/2001 je rozhodující podíl nárůstu jízdních pracovníků.

*TAB. Č. 6: POČTY ZAMĚŠTNANCŮ (PŘEPOČTENÝ STAV)*

Dopravní podnik	1997		1998		1999		2000		2001	
	počet prac.	z toho řidiči	počet prac.	z toho řidiči	počet prac.	z toho řidiči	počet prac.	z toho řidiči	počet prac.	z toho řidiči
Brno	3351	1300	3194	1273	3092	1277	3057	1291	3061	1357
České Budějovice	496	206	477	203	484	208	472	223	473	234
Děčín	237	119	245	123	246	124	252	127	256	133
Hradec Králové	468	219	447	214	448	219	447	223	458	240
Chomutov-Jirkov	223	98	214	94	204	99	215	104	211	104
Jihlava	192	91	187	89	187	89	189	94	179	94
Karlovy Vary	283	119	284	113	288	112	298	114	298	119
Liberec	458	193	432	195	430	196	416	184	411	177
Mariánské Lázně	nejsou srovnatelné údaje									
Most-Litvínov	619	201	585	195	555	188	532	182	522	184
Olomouc	549	239	524	238	515	239	510	244	523	258
Opava	200	97	202	99	207	101	207	103	206	110
Ostrava	2907	1102	2783	1061	2774	1069	2771	1074	2818	1101
Pardubice	433	204	452	215	459	215	460	218	450	222
Plzeň	1055	469	1072	430	1104	449	1110	470	1140	498
Praha	12367	3514	12283	3587	12497	3676	12499	3745	12631	3865
Teplice	304	146	290	138	262	127	261	129	262	137
Ústí nad Labem	608	275	579	266	579	279	544	269	554	282
Zlín-Otrokovice	429	185	415	172	413	177	412	179	409	179
celkem	25179	8777	24665	8705	24744	9144	24652	8973	24862	9294
z toho Metro Praha	4191	406	4149	423	4196	436	4117	429	4111	447

*GRAF Č. 8: POČET ZAMĚŠTNANCŮ DOPRAVNÍCH PODNIKŮ, Z TOHO ŘIDIČŮ MHD*





## 6. TARIFY MHD V DOPRAVNÍCH PODNICÍCH

časové jízdenky		Zlín - Otrokovice						KV	OP	Brno			Ostrava							Praha
cestující	druh/pásma	A	B	C	AB	BC	ABC	1	1	2	3	1	2	3	4	5	6	c.sít'	P+O	
Děti do 15 let	24 hodin	30	30	30	30	30	30						15,-Kč						26	
	7 denní	80	80	80	80	80	80						34#	44#	54#	64#	75#	164#		
	15 denní												55#	72#	88#	105#	122#	268		
	30 denní	120	100	100	135	120	150			180	260		74	96	118	140	162	357	100	
	90 denní	300	255	255	345	300	390			470	680		199	258	318	378	437	964	280	
přenosné #	180 denní roční																			
	24 hodin	30	30	30	30	30	30						30,- Kč						52	
	7 denní	80	80	80	80	80	80													
	15 denní												92	119	147	175	202	446	210	
	30 denní	120	100	100	135	120	150			180	260		248	323	397	472	547	1205	570	
studenti nad 15 let	90 denní	300	255	255	345	300	390			470	680									
	180 denní roční																			
	24 hodin	30	30	30	30	30	30			44			30,- Kč						52	70
	7 denní	80	80	80	80	80	80			160			90#	117#	144#	171#	198#	438	250	
	15 denní									190			144#	187#	230#	273#	316#	696	280	
občané nad 15 let	30 denní	220	180	180	250	220	280			350	510		184	239	295	350	405	893	420	
	90 denní	570	480	480	665	570	755			910	1330		497	646	795	944	1094	2411	1150	
	180 denní roční	1050	895	895	1260	1050	1370			3100	4500		940	1222	1504	1786	2068	4558		
													1748	2272	2796	3320	3844	8476	3800	
Důchodci do 70 let	24 hodin	30	30	30	30	30	30												70	
	7 denní	80	80	80	80	80	80												250	
	15 denní																		280	
	30 denní	120*	100*	100*	135*	120*	150*			180*	260*		123	161	198	235	272	599	210	
	90 denní	300*	255*	255*	345*	300*	390*			470*	680*		333	433	533	633	733	1617	570	
Senior pas*	180 denní roční	senior pas - 290,- Kč								SP* 290,-Kč										
	bezplatně	ne								ne				ne						ano
Důchodci nad 70 let	24 hodin																			
	7 denní																			
	15 denní																			
	30 denní																			
	90 denní																			
Senior pas* přenosné	180 denní roční	senior pas - 290,- Kč								SP* 290,-Kč										
	měsíční												232	302	371	441	510	1125	580	
	čtvrtletní																		1600	

časové jízdenky		Most			CV	TP	UL	DC			
cestující	druh/pásma	1	1+2	1+2+3	1	1	1	1	1+2(A,B)	1+3	4
děti do 15 let	24 hodin						25				
	5*/7 denní						30				
	14/15 denní						50	55	55	65	55
	30 denní	90	160	185	140	170	80	100	100/120	100	100
	90 denní						200	250	250/300	250	250
	180 denní roční							440	440/540	440	440
studenti nad 15 let	24 hodin						50				
	5*/7 denní						60				
	14/15 denní						80	67	90/82	102	45
	30 denní	90	160	185	140	170	150	130	175/160	200	85
	90 denní						380	320	475/435	545	230
	180 denní roční							570	865/790	990	410
občané nad 15 let	24 hodin						50				
	5*/7 denní						100	70	95/85	105	50
	14/15 denní						180	135	180/165	205	90
	30 denní	280	460	560	330	340	320	260	350/320	400	170
	90 denní	800	1300	1600		830	850	640	955/875	1095	460
	180 denní roční						160	1140	1730/1585	1985	830
							3000				
Důchodci do 70 let od 65 let\$	24 hodin						25				
	5*/7 denní						60				
	14/15 denní						90	120			
	30 denní	90	160	185	200	250	160	220			
	90 denní					620	420	600			
	180 denní roční							1080			
Důchodci nad 70 let mimo DC*	bezplatně 24 hodin					ne					
	7 denní										
	14/15 denní							67*	90/82*	102*	45*
	30 denní	90	160	185				130*	175/160*	200*	85*
	90 denní					270		320*	475/435*	545*	230*
	180 denní roční				80			570*	865/790*	990*	410*
					150			100,-Kč na 180 dní pro DC			
přenosné	měsíční							390	570	650	280
	čtvrtletní							970	1560	1780	765



časové jízdenky		LB		ML	CB			JI		PU	HK		PZ	OL do 31.3.2001		
cestující	druh/pásma	1	1+2	1	1	2	3	1	1+2	1	1	1+2	1	1	1+2	1+2+3
děti do 15 let	24 hodin		25				20	9	10					12	20	32
	5*/7 denní		100		30	40	50	34	39	37	36*	47*		36	60	96
	14/15 denní				50	70	80	57	66	74	63	82		60	100	160
	30 denní	155	290	110	90	120	130	115	133	115	120	155	100	100	155	245
	90 denní			275	250	310	350	315	0	335	330	430	280	255	405	640
	180 denní roční									620			520 1000			
studenti nad 15 let	24 hodin			50			20	9	10					12	20	32
	5*/7 denní		200		30	40	50	57	66	37	40*	52*		36	60	96
	14/15 denní				50	70	80	115	133	74	70	91		60	100	160
	30 denní	155	290	110	90	120	130	315	0	115	135	175	100	100	155	245
	90 denní			275	250	310	350			335	365	475	280	255	405	640
	180 denní roční									620			520 1000			
občané nad 15 let	24 hodin			50			40	18	21					24	40	64
	5*/7 denní		200		70	90	110	68	79	85	80*	105*		72	120	192
	14/15 denní				130	170	190	115	133	170	140	180		120	200	320
	30 denní	310	580	220	230	290	320	230	267	250	270	350	250	200	310	490
	90 denní	840	1580	550	620	760	870	630	0	715	730	950	700	510	810	1280
	180 denní roční	2900	5650	2000	2200	2800	3100			2520	2590	3370	2200			
Důchodci do 70 let od 65 let\$	24 hodin			50			40	18	21					12	20	32
	5*/7 denní		200		40	50	60	68	79	40	40*	52*		36	60	96
	14/15 denní				70	90	100	115	133		70	91		60	100	160
	30 denní	155	290	110	120	140	160	230	267	125	135	175	100	100	155	245
	90 denní			275	310	380	440	630	0	340	365	475	280	255	405	640
	180 denní roční									1360			1000			
Důchodci nad 70 let mimo DC*	bezplatně	ne		ne	ano			ne		ano	ano		ano	ano	ano	ano
	24 hodin							9	10							
	7 denní							34	39							
	14/15 denní							57	66							
	30 denní	155					115	133								
	90 denní							315	0							
	180 denní roční	1450		200												
přenosné	měsíční	840			690	870	960			500	350		0	500	775	1225
	čtvrtletní	1580			3450	4350	4950						0			



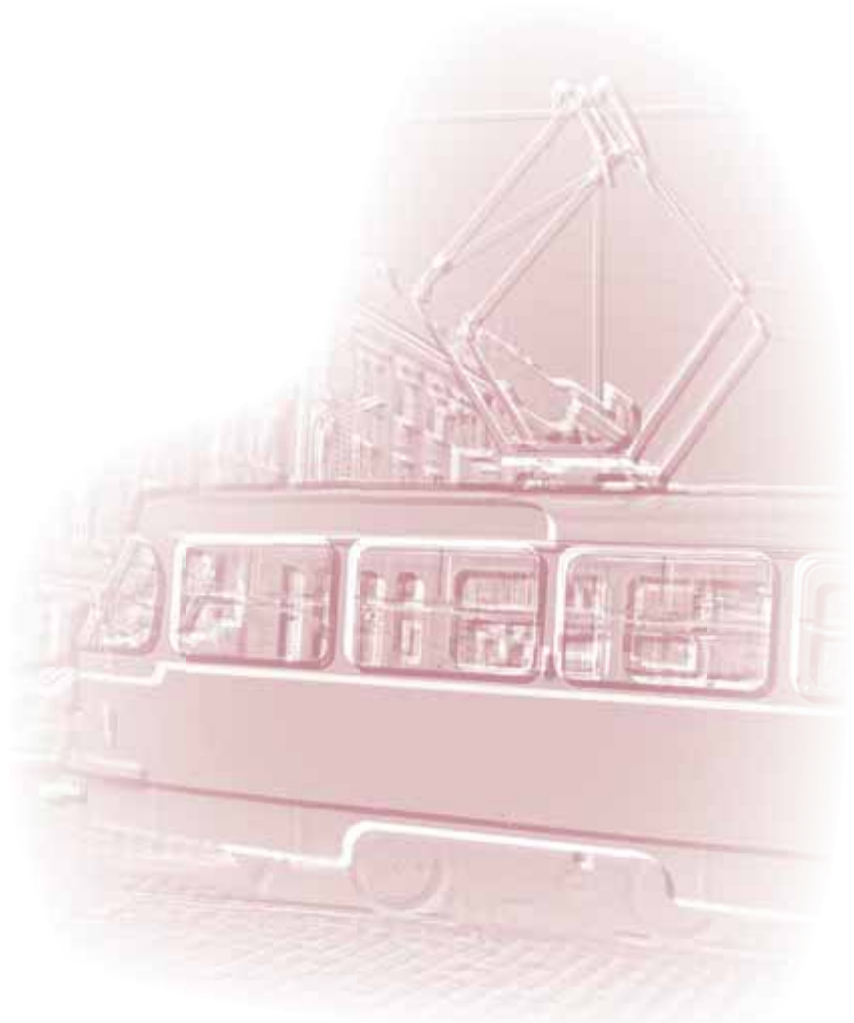
Jednotlivé jízdné		Most			CV	TP	UL	Děčín				LB	ML	CB			JI	PU	HK		PZ	Olomouc do 31.3.01		
cestující	jízdné/pásmo	1	2	3	1	1	1	1	1+2	1+3	4	2	1	2	3	1	1	1	1+2	1	1	1+21+2+3		
Děti do 15 let (do 16 let%) platba čip.kartou & přir.u řidiče(+Kč)	nepřestupní 10/15* minut	8	8	8	4/3,50&	5/4,50&		3	4	6	3		3			3	4	4	5	4%				
	20/25* minut						4NP					4*		3NP										
	30/35* minut	12	12	12										4										
	40 minut						6								6							3	5	8
	45 minut																							
	60 minut	15	15	15			7						7		7	7								
občané nad 15 let (nad 16 let%) platba čip.kartou & přir.u řidiče(+Kč)	nepřestupní 10/15* minut	8	8	8	9/8,50&	10/8,50&		7&/10	9&/12	12&/15	6&/6		7			6	7	7	8	8%				
	20/25* minut						9NP					10*		6NP										
	30/35* minut	12	12	12										8										
	40 minut						12								12							6	10	16
	45 minut																							
	60 minut	15	15	15			15					20		14	14									
Důchodci nad 70 let	90 minut																							
	105 minut																							
Důchodci do 70 let od 65 let \$	120 minut																							
	150 minut																							
ostatní	180 minut																							
	4x60 minut noční	2	2	2			3					2	jízd.12,-Kč			2	2	3	8					
zavazadla	přir.u řidiče(+Kč)																							
	pes	8			12	5/4,50&	4,6,7	3	4	6	3	8	7	6	6	4	7	8	4	3	5	8		
zavazadla	90 minut																							
	120 minut	8			9	5/4,50&	4,6,7	3	4	6	3	8	7	6	6	4	7	8	4	3	5	8		



Jednotlivé jízdné		Zlín - Otrokovice			KV	OP	Brno		Ostrava						Praha						
cestující	druh/pásma	A	B	C	1	1	1+2	3	1	2	3	4	5	6	P+0	2P	3P	4P	5P	6P	
Děti do 15 let	nepřestupní								3						4 NP	4 NP					
	15 minut																				
	20 minut																				
	30 minut						5														
	40 minut		x1)																		
	45 minut									5											
	60 minut						7				8				6	6					
	90 minut							9				10					9				
	105 minut													12							
	120 minut																	13			
150 minut																			16		
180 minut																				19	
	přir. u řidiče(+Kč)						7		jízdné 4,-Kč/15 min.;6,-Kč/45 min						9						
občané nad 15 let	nepřestupní								7						8NP	8NP					
	15 minut																				
	20 minut		x2)																		
	30 minut						11														
	40 minut		x3)																		
	45 minut									11											
	60 minut						15				16				12	12					
	90 minut							18				21					18				
	105 minut												25								
	120 minut													29					24		
150 minut																			30		
	noční																				
	přir. u řidiče(+Kč)		x4)				14		jízdné 9,-Kč/15 min.;13,-Kč/45 min.						15						
Důchodci nad 70 let		8, 10,- Kč					11,15,18		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Důchodci do 70 let	nepřestupní								7						8NP	8NP					
	15 minut																				
	20 minut																				
	30 minut						11														
	40 minut		x5)																		
	45 minut																				
8-13hod.^																					
60 minut						15			11					12	12						
90 minut							18			16						18					
	senior pas/rok*	290,-Kč/rok																			
ostatní	zavazadlo		8				5		jízdné v ceně jízdenky pro děti 6-15let						6						
	pes		8				5		jízdné v ceně jízdenky pro děti 6-15let						6						

- x1) 5,- Kč bez ohledu na pásmo  
x2) 8,-Kč NP bez ohledu na pásmo  
x3) 10,-Kč bez ohledu na pásmo  
x4) 12,-Kč bez ohledu na pásmo  
x5) 5,-Kč bez ohledu na pásmo\*

Ostatní informace	MO	CV	TP	UL	DC	LB	ML	CB	JI	PU	HK	PZ	OL	ZL	KV	OP	Brno	OV	Praha		
Bezplatná přeprava nad rámec zákona a výměru MF ČR (cena/rok*)	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano	ano	ano		
			ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano	ano	ano	
			ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano	ano	ano
			ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano	ano	ano
			500		ano	ano	30*	ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano			290	ano	ano
			ano			ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano	ano	ano
Přirážka	1000			800		1000	200	1000	1000	1000	500	1000	1000	1000			1000	1000	1000		
čip.karty		ano	ano		ano																
rabat		5%		4%		5%		5%	5%	5%	5%	5%	5%	3%			3,85-4,11%		1,1-4%		
Nástup př.dveře	ano					ano		ano		ano	ano										
		ano	ano		ano	BUS		B,Tr		B,Tr	B,Tr										
Schvalování tarifu	předst.	rada		rada	rada	rada		rada	předst.	rada	rada	rada	rada	rada			rada	rada	rada		



---

## 7. ZPRÁVY O ČINNOSTI ODBORNÝCH SKUPIN

---

Odborné skupiny, zřízené správní radou SDP ČR, představují nejpodstatnější část činnosti SDP ČR. Na této platformě se scházejí odborní pracovníci jednotlivých dopravních podniků, představitelé firem, vyvíjejících a vyrábějících zařízení a výrobky důležité pro provoz MHD, představitelé státní správy (Ministerstva dopravy a spojů, Drážního úřadu apod), regionálních organizátorů dopravy a přizvaní odborníci a lektori, aby se navzájem informovali a řešili aktuální problémy. Každou OS řídí předseda, který je zároveň členem správní rady SDP ČR, a činnost organizuje tajemník, zpravidla odborník na danou problematiku z některého DP.

### OS TROLEJBUSY

OS Trolejbusy zaměřila svoji činnost v roce 2001 především na zvýšení kvality a spolehlivosti trolejbusového provozu, konstrukční provedení vozidel, moderní technologické postupy v opravárenství a také na zvýšení odborné informovanosti členů o legislativě pro MHD.

Uskutečnila celkem tři řádné zasedání a další dvě mimořádné.

Řádná zasedání proběhla v termínu:

01/01 - 6 a 7. 3. 2001	v Ostrově n. Ohří
02/01 - 23 a 24.5. 2001	v Ústí n. Labem
03/01 - 10 až 15.9.2001	v Českých Budějovicích

Mimořádná zasedání byla účelově zaměřena k projednání předpisu V 4 / 2 o svařování na vozidlech MHD a dále pak k problematice spolupráce trolejového vedení, sběračů a stahováků u trolejbusů 21 Tr. Toto zasedání bylo společné s odbornou skupinou PTZ.

Řádná zasedání č. 1 a 2 byla zaměřena především na jednání s výrobcem trolejbusů o urychleném odstranění zjištěných konstrukčních a záručních vad trolejbusů 21 Tr a požadované změny v konstrukci tohoto typu, které vycházely z provozních zkušeností. Podařilo se tak odstranit některé nežádoucí vlastnosti trolejbusů (protékání oleje z převodové skříně a pastorku nápravy, vadné regulátory topení s jednoduchou izolací, odzkoušení nových typů střídačů a jejich zařazení do sériové výroby, odzkoušení nových typů stahováků pro vozy 21 Tr, vnitřní vybava vozidel, nový typ centrálního mazání a další).

Bylo také provedeno vyhodnocení některých nákladových položek v rámci trolejbusových provozů.

Velmi podnětné bylo zasedání č. 3, které bylo organizováno jako výjezdní s cílem seznámit se s moderními dopravními systémy a vozidly. Exkurze byla provedena ve městech Štrasburg, Nancy, Saint Etienne, Lyon a Lausanne. Lze konstatovat, že ve Francii probíhá renesance tramvajové dopravy a budované provozy jsou na vysoké technické i estetické úrovni. V trolejbusovém provozu jsou vozidla většinou vybavena pomocným agregátem pro pojezd bez trolejového vedení a v provozu je tato schopnost běžně využívána. Provozní náklady jsou však vyšší než u klasických vozidel. Ve výrobních závodech se připravují nové generace vozidel vázané trakce na bázi busů s elektrickým pohonem v kolech a možností automatického řízení směru.

Probíhá také spolupráce a výměna zkušeností s odbornou skupinou dopravních podniků Slovenské republiky.

## **OS DOPRAVNĚ PROVOZNÍ**

V roce 2001 se uskutečnily celkem tři plánovaná zasedání, dvě v České republice a jedno na Slovensku.

38. zasedání DPS SDP bylo pořádáno v Českých Budějovicích pod patronací Dopravního podniku města České Budějovice, a.s. ve dnech 28. – 29. března 2001 s tímto programem:

- Organizační záležitosti DPS SDP
- Legislativa v dopravě – diskuse k novému zákoníku práce a nařízení vlády, které nabýly účinnosti od 1.1.2001 a týkají se organizace pracovní doby řidičů.
- Odbavovací a řídicí systémy v MHD – informace ze všech DP o odbavovacích a informačních systémech, které jednotlivé DP provozují.
- Prezentace firem: MIKROELEKTRONIKA – nové produkty z oblasti odbavovacích systémů v MHD; FS SOFTWARE – nabídka produktů; VSP – tisk jízdních dokladů, nabídka termopapíru s ochrannými prvky.

Součástí zasedání byla krátká prohlídka dopravně technického zázemí Dopravního podniku města České Budějovice.

39. zasedání DPS SDP bylo pořádáno v Dunajské Strede společně s 23.zasedáním dopravno-prevádzkovej skupiny Združenia prevádzkovateľov hromadnej dopravy osob v mestských aglomeráciách Slovenskej republiky pod patronací Dopravního podniku Bratislava, a.s. ve dnech 27. – 28.června 2001 s tímto programem:

- Informace výkonného ředitele SDP ČR z jednání SR SDP ČR
- Integrované dopravní systémy – informace od zástupců jednotlivých DP o zavádění IDS v jednotlivých regionech
- Legislativa v dopravě (zákoník práce ve vztahu ke tvorbě grafikonů a služebních rozpisů řidičů) – informace o připravované novele zákoníku práce na Slovensku.
- Odbavovací a řídicí systémy v MHD – další informace zástupců jednotlivých DP o odbavovacích a informačních systémech u nás i na Slovensku.

40. zasedání DPS SDP bylo pořádáno v obci Velký Osek, okres Kolín pod patronací MAD Kolín, s.r.o. ve dnech 31.října – 1.listopadu 2001 s tímto programem:

- Informace ze SR SDP – zákon 101/2000Sb. o ochraně osobních údajů,
- Organizační záležitosti DPS
- Legislativa v dopravě – informace Ing.Josefa Havla – vedoucího oddělení veřejné dopravy MDaS k přípravě nového zákona o prac.době řidičů a připravované novele silničního a drážního zákona.
- Prezentace firem : MIKROELEKTRONIKA – nové produkty z oblasti odbavovacích systémů v MHD, FS SOFTWARE, RACOM a VSP.

## **OS AUTOBUSY**

K účasti na práci odborné skupiny autobusy se hlásí mimo zástupců všech dopravních podniků – členů SDP ČR také 46 ostatních účastníků SDP. Jsou mezi nimi i některé další dopravní organizace provozující městskou dopravu (např.Jablonec nad Nisou, Kolín, WETT), převážnou většinu však tvoří firmy, které se buď přímo podílejí jako



subdodavatelé na výrobě autobusů (např. dodavatelé automatických převodovek, topení a pod.) nebo nabízejí náhradní díly, součásti vozidel, případně jejich údržbu a opravy.

Počet jednání v běžném roce jsou 3 plánované schůzky a 1 - 2 mimořádná jednání.

Pracovní rok 2001 odborné skupiny autobusy začal prakticky 14. prosince 2000, na setkání základní skupiny dopravních podniků ve Vysokém Mýtě. Náplní společného jednání s Karosou, a.s. bylo:

- zhodnocení dodávek vozidel pro DP v roce 2000,
- určení standardního provedení autobusů pro SDP ČR v roce 2001
- servisní činnost Karosy, a.s.
- technické inovace: přechod na EURO 3
- připomínky uživatelů k výrobcí
- předpokládané počty a typy autobusů pro SDP ČR v roce 2001.
- plnění smlouvy SDP s Karosou v oblasti technických údajů a počtů vozidel DP.

Jednání splnilo svůj účel a i když předpokládané počty požadovaných autobusů nebyly v některých případech definitivní, byly stanoveny termíny dodávek a technické provedení autobusů pro jednotlivé odběratele.

Odborná skupina autobusy sleduje provoz, poruchovost a opravy 2994 autobusů, které celkem 19 dopravních podniků používá. Z toho je 96% výrobkem akciové společnosti KAROSA - Vysoké Mýto. Převážná většina jsou standardní autobusy (1971) a dále 593 kloubových autobusů. V posledních letech se nabídka cestujícím rozšířila i o 317 nízkopodlažních autobusů. Od jiných výrobců podniky provozují 113 autobusů (4%), z toho 34 méně kapacitních autobusů o délce 7,5- 9,5 m. Zástupci organizací- delegáti OSA mají ve své hospodářské praxi na starosti přípravu vozidel do provozu, jejich lehkou údržbu a v mnohých případech i provádění velkých oprav v dílnách DP. Z toho důvodu jsou setkání především výměnou cenných informací o nově zaváděných vozidlech, jejich poruchách, dodavatelích náhradních dílů, technologiích oprav a případných opravných vozidel nebo jejich dílů.

Plánované a uskutečněné byly 3 schůzky odborné skupiny autobusy:

14 a 15. února 2001 v DP AUTOBUSY o.z. DOZ Hostivař (rozšířené jednání)

- projednání a schválení obchodních podmínek výběrových řízení
- projednání technických podmínek (pokračování z 13.12.2000 Pardubice)
- informace Karosy, a.s.: konstrukce vozidel, náhradní díly, opravy
- opravárenství v DP Autobusy, o.z. Praha, (agregáty, celkové opravy)
- exkurze po dílnách Dopravně opravárenské základny v Hostivaři
- exponáty opravců a dodavatelů dílů v halách opraven DOZ
- přednáška a ukázka softwaru náhradní díly a SAP - modul PM, MM v učebně
- exkurze do logistického centra oblastního skladu BARUM-Continental
- exkurze do Centrálního dispečinku v Praze 2 ( autobusy, tramvaje)
- prezentace ostatních účastníků SDP- členů odborné skupiny autobusy

6. a 7. června 2001 v Hradci nad Moravicí (patronace MDPO a.s. Opava )

- pokračování projednání technických podmínek výběrového řízení
- přizván omezený počet ostatních účastníků a jejich prezentací
- přednáška zástupců a.s. ŠKODA Liberec, Jablonec nad Nisou, nabídka motorů LIAZ EURO 3
- nabídka jednotné chladicí kapaliny VELVANA, možnosti použití v motorech RENAULT
- podrobné jednání o závadách vozidel NPD CITY se zástupci výrobce na úrovni obchodního ředitele ( řešení v dopise OŘ Karosy z 13.7.2001)
- v režii DPMO exkurze zázemí podniku, seznámení s oblastní výrobou, obchodními aktivitami a službami.

Další schůzka na podzim byla původně směřována do DP Jihlavy,a.s. a s možností poznat výrobní a servisní program firmy BOSCH. Na úrovni generálního ředitele KAROSY,a.s. a předsedy odborné skupiny autobusy, ředitele DP Autobusy,o.z. byla zhodnocena schůzka v Opavě a vystoupení některých členů a ještě v červnu 2001 bylo rozhodnuto věnovat se na 3. schůzce plně výrobnímu programu a.s. KAROSA pro 2. pololetí 2001 a rok 2002.

Prakticky současně (13.7.2001) reagoval na připomínky členů OSA v dopise obchodní ředitel Karosy,a.s. s předal vedení OSA řešení 10 požadovaných problémových připomínek.

5. a 6.září 2001 KAROSA,a.s. Vysoké Mýto (ubytování hotel Peliny -Choceň)

- jednání pouze za účasti zástupců 18 dopravních podniků a MDP K.Vary
- obchodní prezentace nových výrobků, řada 950, City BUS Agora 3
- výrobky Karosy EURO 3, konstrukční změny, motor IVECO,
- nové komponenty
- prohlídka nových výrobních prostor (kataforéza, lakovna)
- servis a údržba, náhradní díly, OTD:
- požadavky na údržbu a provádění jednotlivých servisních úkonů
- náročnost údržby ve srovnání se stávajícími typy
- požadavky na diagnostická zařízení
- školení specialistů (dělníků údržby): konkrétní program a termíny
- přípravy a doporučené servisní nářadí
- obchodně technická dokumentace.

Přestože hodnotíme všechna zasedání odborné skupiny v roce 2001 jako přínosná, závěrečná schůzka byla vyvrcholením práce v roce 2001. Proběhla s plným nasazením a za nejvyšší pozornosti vrcholových pracovníků a.s. Karosa a při vhodném načasování.

Autobusy s motory IVECO a splňující podmínky normy EURO 3 jsou dodávány od října t.r. Rovněž první stupeň školení pro mistry nebo četaře LÚ probíhalo ve Vysokém Mýtu ve shodném termínu a bylo kladně hodnoceno jak organizátory, tak účastníky z DP Praha.

Zpráva odborné skupiny pro autobusy začínala setkáním skupiny dopravních podniků s nejdůležitějším dodavatelem autobusů pro městskou hromadnou dopravu KAROSOU,a.s. a podobně končí. 12.prosince 2001 proběhlo závěrečné jednání OSA v Karose,a.s. Vysoké Mýto.

## **OS EKONOMICKÁ**

Tato OS se v roce 2001 se zabývala zejména:

- záležitostmi dotací do MHD
- problematikou daní - změnami ve zdaňování příjmů ze závislé činnosti a funkčních požitků pro rok 2001 a o novele v postupu účtování – na tato témata byla uspořádána přednáška
- projednávaly se otázky VKS a jejího respektování se strany dopravních podniků
- analyzovala se záležitost tiskopisů pro zaměstnanecké jízdenky z hlediska zabezpečení proti zneužití
- v rámci SDP byl sjednocen ukazatel obsaditelnosti vozidel z hlediska ekonomického a statistického
- na každém zasedání se porovnávají výsledky hospodaření podniků, rozdělení zisku, krytí nákladů tržbami, meziročního nárůstu mezd, porovnávají se nákupní ceny a dodací podmínky různých dodavatelů nafty, pohyb jízdních tarifů

- členové skupiny byli informováni o pojištění odpovědnosti statutárních orgánů ve vazbě na novelu obchodního zákoníku – zástupci pojišťoven
- informace o financování prokazatelné ztráty v drážní dopravě na katastru města – DP mají nárok na dotace od OÚ – jako drážní doprava ČD
- členové skupiny si předávali zkušenosti s hospodařením s volnými finančními prostředky
- byl analyzován a srovnáván způsob ochrany osobních údajů cestujících a jeho odraz v podnikových směrnících (event. nabídky různých firem k ochraně osobních údajů a jejich akceptování se strany DP).
- řešila se spodní hranice zařazení drobného investičního prostředku do operativní evidence.
- problém přírážky k jízdnému a způsob zaúčtování se řešil pomocí legislativních výkladů a za účasti MF
- analyzoval se dopad novely zákona o veřejných zakázkách na DP
- zástupce MDS podal informaci o systémové podpoře obnovy vozového parku v roce 2001,
- dopravní nehody drážních vozidel a úhrada pojistného
- účtování sankcí za nezaplacení jízdného
- diskuse k tarifní politice a zavádění IDS
- databanka MHD

Toto je výčet těch nejzávažnějších problémů řešených a diskutovaných na zasedání ekonomické skupiny. Mimo to se skupina zabývá aktuálními většími, či menšími problémy a její členové si vzájemně sdělují své zkušenosti, event. poskytují radu a pomoc při jejich řešení. Skupina spolupracuje se zástupci ministerstva dopravy a financí. Organizují se přednášky těchto zástupců buď jako součást zasedání nebo formou mimořádných zasedání. Mimořádných zasedání se s velkou ochotou a zájmem zúčastňují Ing. Božek a Ing. Dupák z MDS (dotace do dopravy), byl pozván Ing. Huleš z MF (zákon o účetnictví), skupina má aktivní spolupráci s Ing. Jeřábek z MF (řed. odboru účetnictví).

V průběhu roku jsou členové skupiny ve vzájemném kontaktu a spolupracují jak mezi sebou, tak s předsedou a tajemníkem skupiny.

## **OS PEVNÁ TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ**

V roce 2001 proběhla tři zasedání odborné skupiny:

**22. zasedání** – 01.03.28.-29. Pardubice (pod patronací firmy Elektroline Praha, s.r.o.)

Zaměřeno na praktické důsledky novely zákona o drahách a jeho prováděcích vyhlášek:

- vzorový návrh oceňování věcných břemen pro trakční vedení provozovatelem dráhy
- elektrotechnická kvalifikace na drahách a provádění jejího ověřování
- dohodnuté zásady při žádostech o vydání průkazu způsobilosti na rekonstruovaná napájecí zařízení PTZ

Projednán plán technické normalizace TNK 126 „Elektrotechnika v dopravě“ na rok 2001.

Prezentace odborných firem z oblasti trakční energetiky a jejího příslušenství (14 firem).

Odborná exkurze zaměřená na nově rekonstruovanou měničnu (ČKD) a moderní trolejové armatury.

### **23. zasedání** – 01.09.12.-13. Jihlava (pod patronací firmy DYSK s.r.o.)

Podrobně projednán dopad nových prováděcích vyhlášek k energetickému zákonu (458/00 S.) a k zákonu o hospodaření s energiemi (406/00 Sb.) do oblasti trakční energetiky (regulační plány dodávek energie, ochranná pásma vedení, technické požadavky na měřicí soupravy dodávek energie, energetické audity).

Z oblasti techniky a provozu PTZ projednány otázky zvýšeného primárního napětí energetiky (možnosti úprav trakčních transformátorů), problematika dálkového ovládní výhybek rádiovým signálem a dosavadní výsledky zkušební provozu zařízení pro sledování izolačního stavu a symetrie izolovaných trakčních soustav.

Podána informace zástupce Slovenské republiky o vývoji tamní legislativy ve věcech městských drah.

Doprovodná prezentace odborných firem (9 zástupců)

Odborná exkurze zaměřená na novou trakční měřírnu se zcela novou koncepcí (DYSK s.r.o)

### **24. zasedání** – 01.11.12.-13. Praha

Uzavřené jednání členů OS PTZ z řad DPm za účasti zástupců MDaS ČR a DÚ Praha.

Projednány podrobnosti vzájemné spolupráce s cílem zjednodušení a urychlení administrativních kroků:

- při opětovném uvádění přeložek drah do provozu
- řešení havarijních stavů, kdy vydání stavebního povolení by bylo zdlouhavé

Prodiskutovány dopady nové legislativy na ochranu pevných trakčních zařízení jako energetických děl, na omezení práva užívání nemovitostí ve veřejném zájmu (umístění částí PTZ).

Odborná exkurze zaměřena na nově rekonstruovanou trakční měřírnu s aplikovanými novinkami (usměrňovače chlazené tepelnými trubnicemi, komplexní ochrana napáječe, miniaturizovaný zapouzdřený primární rozvaděč) a na novou napájecí stanici metra.

## ***MIMO PRAVIDELNÝCH ZASEDÁNÍ OS PTZ USKUTEČNĚNY***

### ***TYTO AKTIVITY:***

Výjezdní zasedání - 01.06.25.-28.

Štrasburk (Francie) – vysoce moderní tramvajový systém: filozofie dopravního řešení ve městě, technické řešení trolejového vedení, moderní měřírnská technologie, telemetrie a telemechanika v provozu PTZ.

Karlsruhe (Německo) – použití tramvajových vlaků pro integrovanou příměstskou dopravu s přechodem na trať spolkových železnic a s automatickým přepínáním různých trakčních systémů, technické podrobnosti trakční napájecí soustavy a trakční výzbroje vozidel pro tento provoz.

Schůzka pracovní skupiny k technické normalizaci – 01.03.08.-09., Ostrava

Projednána stanoviska k předloženým návrhům nových norem v oblasti pevné trakce.

Pracovní kolokvium PTZ - 01.10.16.-17., Ústí nad Labem

Poskytnuta podpora pracovní schůzce zástupců provozovatelů PTZ, zaměřené na praktické zkušenosti při přestavbě měnících vynucené změnou primárního napětí energetiky. Prezentována moderní technologie zapouzdřených rozvaděčů VN a trakčních transformátorů s uzavřeným zalévaným vinutím.

Společná schůzka zástupců OS PTR a OS Trolejbusy – 01.10.30., Pardubice

Projednání problematiky spolupráce sběracího ústrojí trolejbusů Škoda Š21Tr s trolejovým vedením a navrženo vylepšení sběračů a jejich vedení.

Zasedání technicko-normalizační komise „Elektrotechnika v dopravě“ – 01.06.26 a 01.12.19., Praha

Pravidelná účast zástupce OS PTZ na zasedání TNK – připomínkování návrhů nových norem z pohledu provozovatelů PTZ městských drah.

## *OS PERSONÁLNÍ*

V roce 2001 se uskutečnila dvě řádná jednání odborné skupiny a to:

- v Pardubicích ve dnech 21. a 22. 3. 2001 a
- v Olomouci ve dnech 14. a 15. 11. 2001.

Jednání byla zaměřena na výměnu informací a zkušeností zejména z oblasti legislativních změn:

- novely zákoníku práce,
- zákona o ochraně osobních údajů,
- o vývoji legislativy v oblasti silniční dopravy a fungování autoškol (souběžné jednání personalistů a zástupců autoškol DP),
- zákona o pracovní době zaměstnanců v dopravě ...

V rámci jednání byly uskutečněny 2 přednášky expertů k problematikám:

Uplatnění zákona o důchodovém pojištění v r. 2001.

Neverbální komunikace při pracovních jednáních.

Exkurze v DP m. Pardubic a. s.

Mimo to proběhla 2 mimořádná jednání pracovních skupin, které si kladly za cíl přípravu dokumentů:

- k ochraně osobních údajů (24. 10. 2001 v Olomouci),
- k novelizaci Zásad SDP ČR pro poskytování zaměstnaneckých jízdenek MHD (společně s OS přepravně-tarifní 8. 11. 2001 v Brně).

## *OS TRAMVAJOVÉ TRATĚ*

OS Tramvajové tratě podobně jako ostatní OS přinesla již v průběhu činnosti mnohá technická řešení pro výstavbu a rekonstrukce tramvajových tratí v ČR, která přinesla zkvalitnění jejich technického stavu a zvýšení komfortu přepravy cestujících.

V roce 2001 se uskutečnily 2 zasedání.

23. zasedání 10.-11.5.2001 Liberec – projednávaná tematika:

- informace z jednání správní rady
- dokumentace firmy RENOWELD k novému typu výměny s jedním jazykem. Výměny již použity v Brně, Olomouci, Ostravě a Plzni bez závad.
- informace Pražské strojírny, DT výhybkárny a mostárny Prostějov a MORAVIA STEEL o výrobním programu
- firma KIHN informovala o dodávkách kolejových konstrukcí do ČR, zejména o specifické dodávce jedenáctidílného kolejového zhlaví s mateční koljí pro DP Ostrava.

24. zasedání 10.-11.10.2001 Ostrava:

- informace z jednání správní rady
- technické informace výrobců kolejnic a výhybek (Pražská strojírna, DT výhybkárna a mostárna Prostějov, MORAVIA STEEL, KIHN
- přednášky zástupců firem SCHWEERBAU a ELAUGEN o problematice broušení kolejnic
- přednáška a praktická ukázka renovace kolejnic navařováním – firma JINPO PLUS
- představení výrobního programu nového člena SDP – firma SEDRA Praha
- předvedení stavebních strojů a malé mechanizace ROBEL – firma VHC TRADE.
- problematika svařování kolejového svršku – založena komise technologů z jednotlivých dopravních podniků

Je nepochybné, že společná jednání mají pro všechny účastníky neocenitelný význam a v konečném důsledku se výměna informací o technických zlepšeních, úpravách, nápadech a inovacích změní v úspory nákladů, zlepšení technického stavu tramvajových tratí a zvýšení bezpečnosti tramvajového provozu.

## **OS PŘEPRAVNÍ KONTROLA**

Odborná skupina zasedala v roce 2001 dvakrát, v Chomutově a v Jihlavě a dále uspořádala V.ročník celostátní soutěže pracovníků přepravních kontrol v Ústí nad Labem. Činnost skupiny byla zaměřena zejména na otázku úpravy stávající legislativy, zejména zákona o silniční dopravě a zákona o dráhách, neboť schválením zákona č. 133/2000 Sb., o evidenci a rodných číslech byl zamezen přístup dopravcům do registru obyvatel, čímž se ztížilo vymáhání pohledávek z přepravy u osob, které v průběhu vymáhání změnily místo trvalého pobytu. Členové skupiny se podíleli na přípravě podkladů a znění poslaneckého návrhu a osobním jednáním s poslanci Parlamentu ČR se je snažili získat pro navrhovanou novelu. Dále byla činnost skupiny zaměřena na uvedení do souladu činností DP se zákonem č. 101/2000Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů. V této souvislosti proběhla řada jednání mezi zástupci Sdružení DP ČR, poslanci Parlamentu ČR a Úřadu pro ochranu osobních údajů. Výsledkem této činnosti je skutečnost, že kontroly provedené Úřadem pro ochranu osobních údajů v dopravních podnicích nezjistily závažné porušení zákona o ochraně osobních údajů ani neoprávněné nakládání s osobními údaji. Mezi pravidelné činnosti, kterými se skupina zabývala patří informace o Tarifech MHD, způsobech odbavování, ochranách jízdních dokladů před jejich paděláním a o stavu a novinkách ve vymáhání pohledávek z přepravy (novela občanského soudního řádu od 1.1.2001). Nermalou měrou byla pozornost zaměřena na výsledky, které přinesly novely zákonů o silniční dopravě, zákona o dráhách a zvýšení přírážek v praxi. V této souvislosti bylo konstatováno, že zvýšení pravomocí pověřených osob dopravce a zvýšení přírážek se kladně projevilo ve snížení počtu cestujících bez platné jízdenky.



## *OS TRAMVAJE*

Odborná skupina TRAMVAJE při Sdružení dopravních podniků ČR měla v roce 2001 dvě řádná zasedání.

Jarní zasedání se konalo ve dnech 3. až 5. dubna v Bratislavě pod patronací místního dopravního podniku. Zasedání se zúčastnili zástupci všech dopravních podniků provozujících tramvajovou dopravu v ČR a SR. Pracovníci jednotlivých dopravních podniků – členové OS podali informace o činnosti ve svých organizacích za uplynulé období, včetně stavu vozového parku, jeho obnovy a modernizace. Následná odborná diskuse proběhla již za účasti dodavatelských firem.

Prezentace se zúčastnilo 18 podniků, zejména dodavatelé různých komponentů pro tramvaje a jejich provoz. Součástí tohoto zasedání byla odborná exkurze do Dopravního podniku Budapešť a Dopravního podniku Bratislava.

V červnu se zástupci tramvajové skupiny zúčastnili společného semináře s odborníky polských dopravních podniků, provozujících tramvajovou dopravu.

Podzimní zasedání odborné skupiny proběhlo pod patronací dopravního podniku Ostrava ve dnech 3. a 4. října. Po prezentaci členů OS z jednotlivých dopravních podniků proběhla prezentace ostatních účastníků SDP ČR (16 firem) a následná odborná diskuse.

Součástí programu byla prohlídka nově otevřené tramvajové vozovny Křivá v Ostravském dopravním podniku a exkurze v podniku Bonatrans a.s. v Bohumíně.

## *OS OBCHODNĚ TECHNICKÁ*

1. První setkání skupiny se uskutečnilo ve dnech 7. a 8. března 2001

Organizačně se na přípravě podílel DP Praha jmenovitě pan Ing. Dalešický.

Zasedání se účastnili zástupci 15 DP a čtyřech podniků sdružení.

Jednání skupiny bylo zaměřeno hlavně do oblasti tramvajových ND.

Organizátor zajistil velmi zajímavou projížďku večerní Prahou historickou tramvají.

2. V průběhu letních měsíců odešel dlouholetý zaměstnanec DPMB,a.s. a tajemník skupiny OSOT pan Bernard Švehla na zasloužený odpočinek

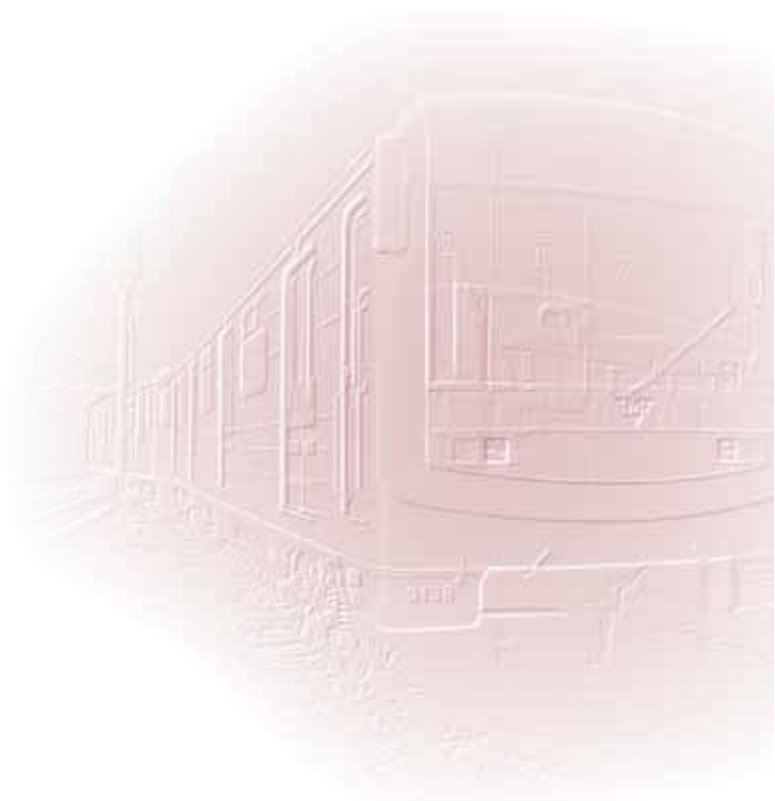
Tato skutečnost a jmenování nového tajemníka zapříčinilo, že další zasedání skupiny se uskutečnilo až 13. a 14. listopadu 2001.

Zasedání se konalo v Mikulově na Moravě a organizátorem byl DPMB, a.s.

Na zasedání došlo k oficiálnímu rozloučení a poděkování za činnost panu Bernardu Švehlovi a do funkce byl jmenován nový tajemník skupiny Ing. Josef Valeš z DPMB, a.s.

Zasedání se účastnilo celkem 15 DP a 7 firem.

Jednání skupiny bylo zaměřeno na ND trolejbusů, autobusů a oděvní řád jednotlivých dopravních podniků.





---

## 8. ZPRÁVA O ČINNOSTI VYJEDNÁVACÍ SKUPINY PRO VYŠŠÍ KOLEKTIVNÍ SMLOUVU

---

Jedním z významných úkolů SDP ČR je i dohodnutí podmínek ve Vyšší kolektivní smlouvě pro budoucí sociální smír. Proto i pro rok 2001 byla určena pracovní skupina, která v několika termínech projednávala dodatek k VKS, který se týkal mzdové a sociální oblasti zaměstnanců v MHD. Tento úkol je velmi složitý a je třeba hledat optimální a vyvážený výsledek z pohledu dohody s odborovou organizací a vytvoření dobrých podmínek pro zaměstnávání kvalitních a kvalifikovaných pracovníků ve službách MHD a na straně druhé při zachování ekonomické rovnováhy a možností finančního krytí vzrůstajících nákladů u jednotlivých podnikatelských subjektů.

V jednáních, probíhajících v roce 2001, byla tato dohoda pro rok 2002 nalezena a dodatek k VKS byl s odborovou organizací uzavřen.