

DP-Praha a.s.



Tramvaje - 2011

▪ T3	- 319
▪ T3R.P	- 350
▪ T3R.PLF	- 33
▪ T6A5	- 150
▪ KT8D5	- 16
▪ KT8N2	- 31
▪ 14T	- 60
▪ 15T	- 12
▪ CELKEM	- 971

Inventární stav k 31.3.2011

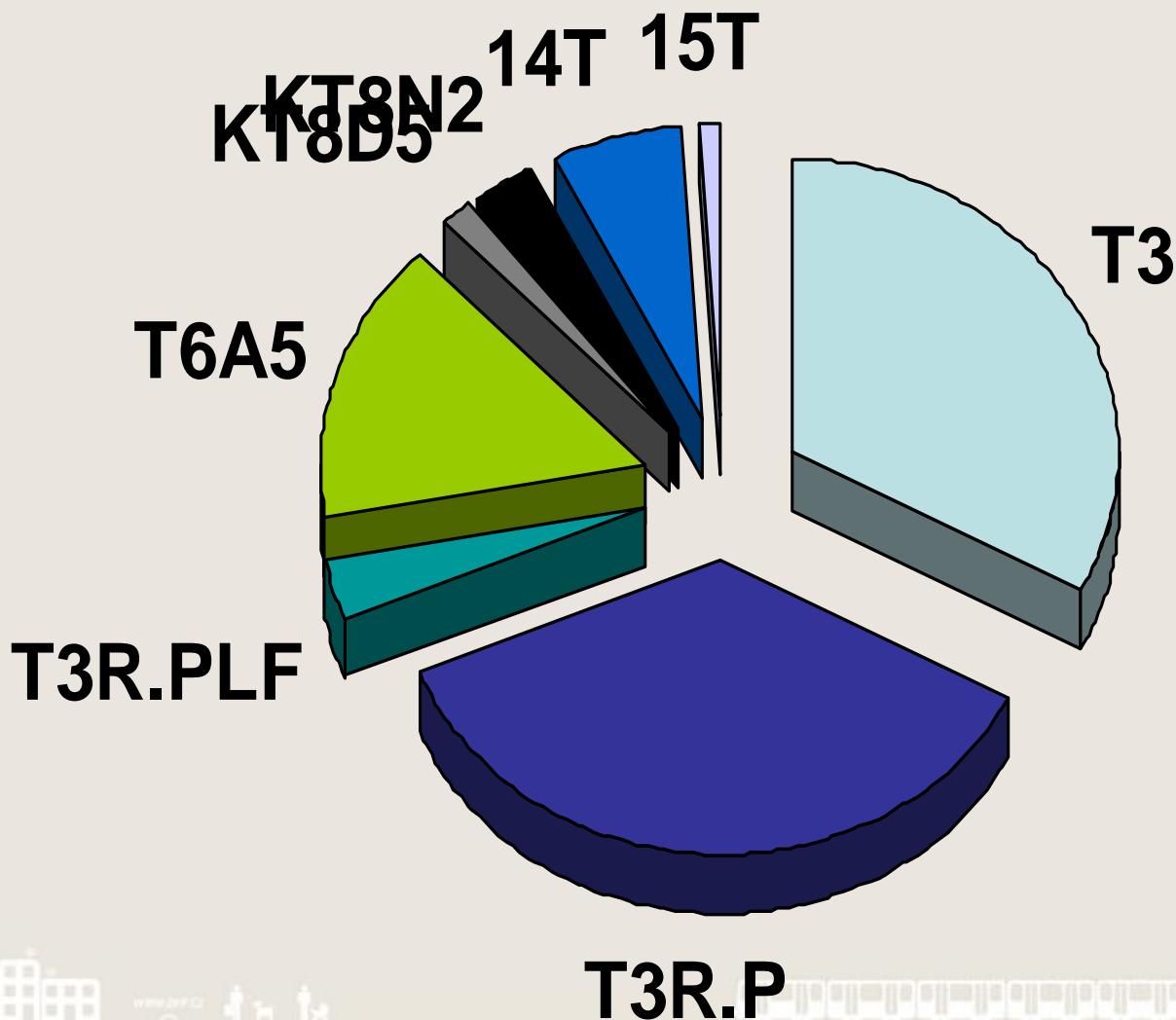


Tramvaje - 2020

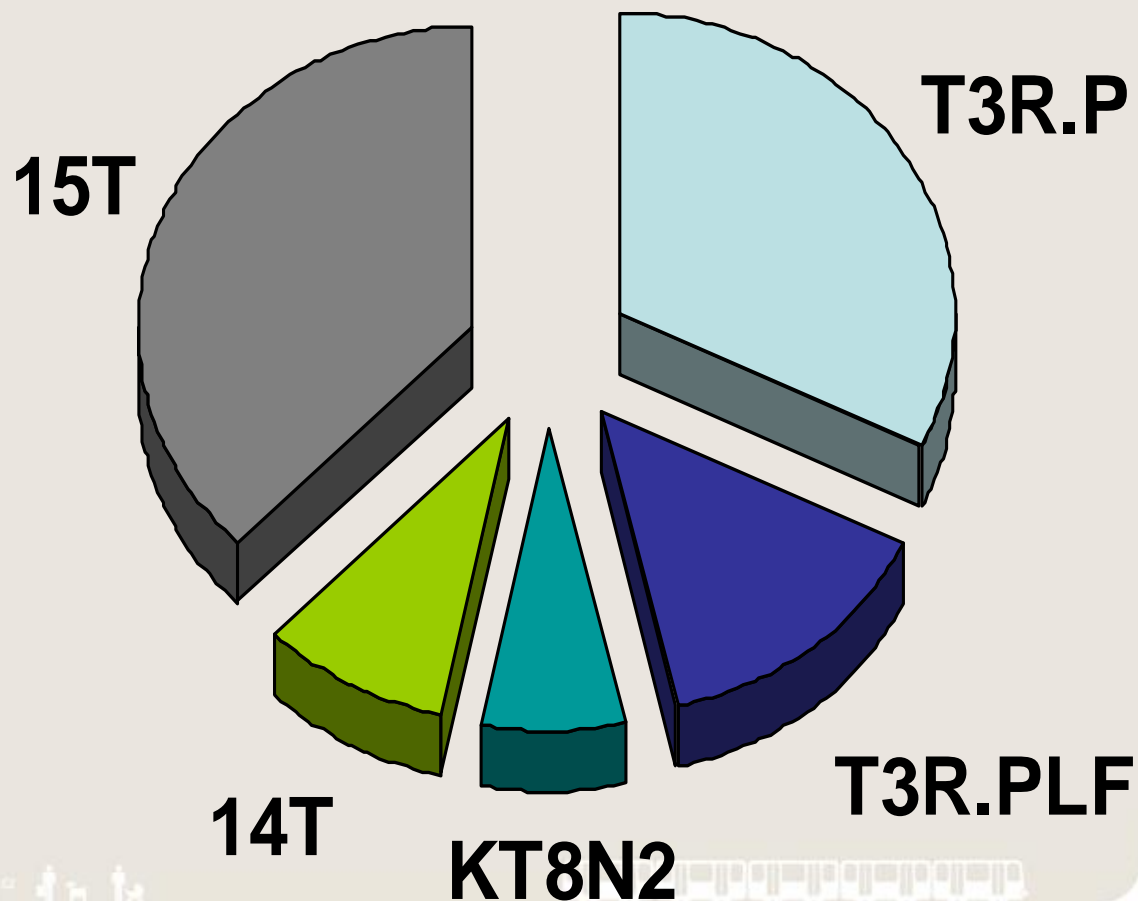
- T3 - 0
- T3R.P - 215
- T3R.PLF - 93
- T6A5 - 0
- KT8D5 - 0
- KT8N2 - 47
- 14T - 60
- 15T - 250
- CELKEM - 665 (v přepočtu na T3 = 1022 tramvají)



Grafické znázornění - 2011



Grafické znázornění - 2020



Projekty

- Rekonstrukce podpěr kolejí ve vozovnách Motol a Pankrác pro tramvaje typu 14T a 15T. Investice cca cca 120 mil.Kč.
- Technologické vybavení vozoven pro nové tramvaje (montážní lávky, hydraulické zvedáky, aut. doplňování písku).
- Digitální mapa pro tramvaje 14T a 15T - GPS.
- Outsourcing Opravny tramvajů.
- Nový systém přimazávání okolků tuhým mazivem.
- Wifi přenos dat ve vozovnách do tramvajů.
- 15T light – odtrakčňný 1.podvozek.
- Realizace spec. údržbové hybridní tramvaje (pluh, diesel).
- Nákup nového podúrovňového soustruhu



T3 s upraveným pluhem pro úklid sněhu

Video



www.dpp.cz



15T

Porovnání podvozků

S trakčními motory

Bez trakčních motorů

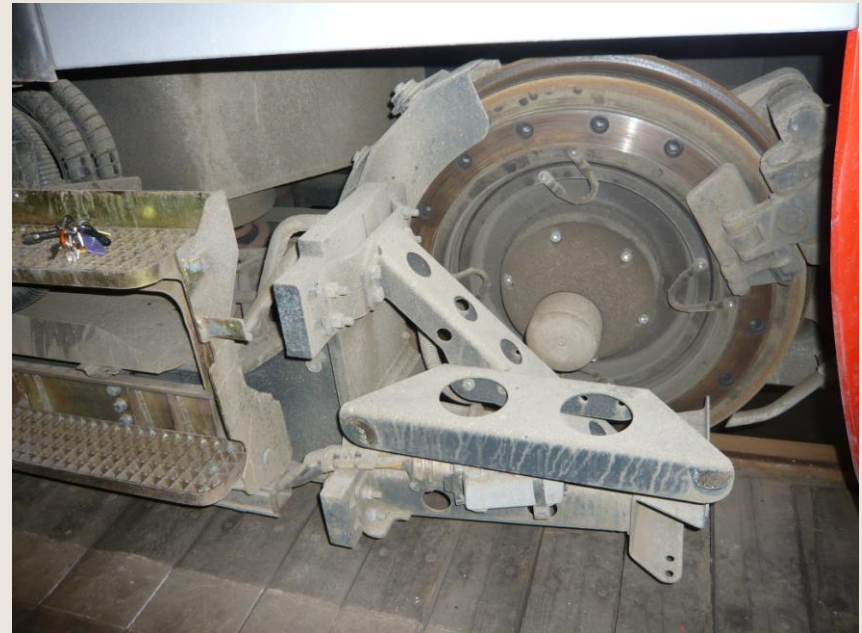


Porovnání podvozků

S trakčním motorem



Bez trakčního motoru



Mechanické výhody

- Snížení hmotnosti.
- Snížení opotřebení kol předního podvozku.
- Snížení nákladů na případnou opravu způsobenou dopravní nehodou.

15T

- V současné době je v DP-Praha 12ks 15T provozních.
- Do konce roku 2011 by mělo být dodáno 46ks 15T.
- V roce 2020 by měl vlastnit Dopravní podnik 250 ks 15T.



Klady a zápory 15T

Klady

- Komfortní řízení pro řidiče
- Dobré provozní a jízdní vlastnosti
- Spokojenost cestujících s interiérem a jízdou
- Antivandalská a tepelná ochrana oken

Zápory

- Závadovost dveří
- Dolad'ování SW
- Bez automatické regulace rychlosti do oblouků

Děkujeme za pozornost

