

100% nízkopodlažní tramvaj

ŠKODA 15T *For City*

Projekt a skutečnost

Plzeň, 21.4.2010

Nová tramvaj pro Prahu

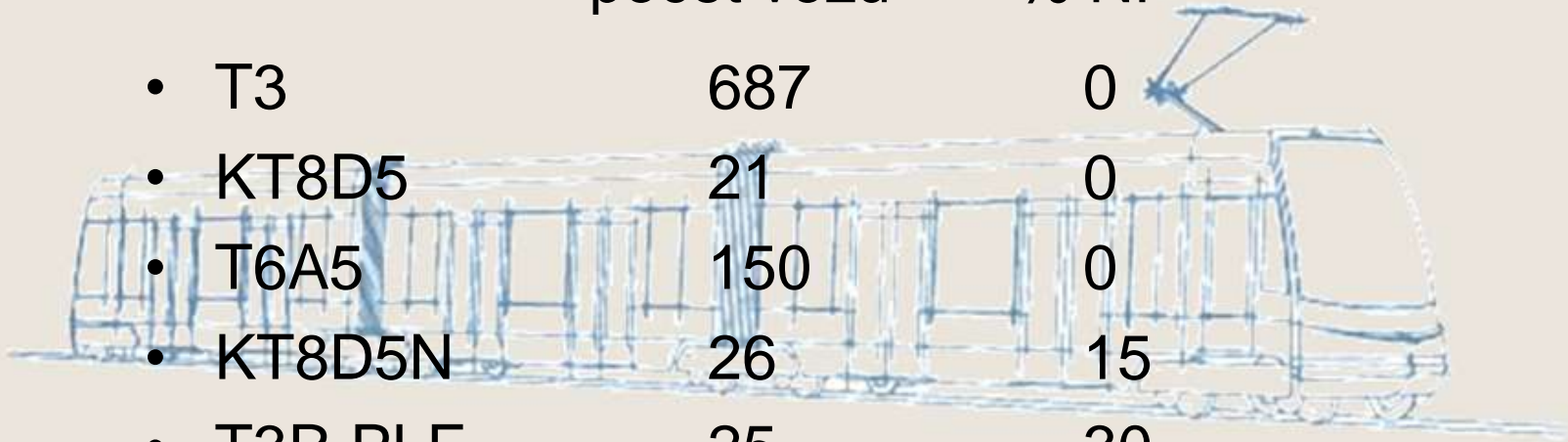
Vozový park DP Praha - 2009



Nová tramvaj pro Prahu

Vozový park DP Praha - 2009

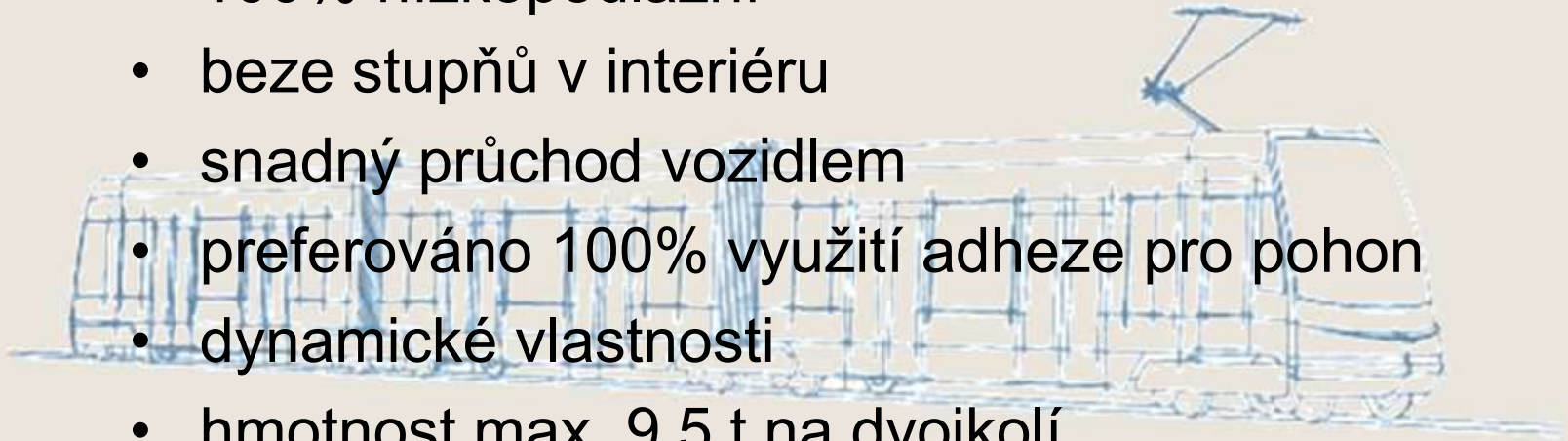
	počet vozů	% NP
• T3	687	0
• KT8D5	21	0
• T6A5	150	0
• KT8D5N	26	15
• T3R.PLF	25	30
• 14T	60	50
CELKEM	969	4,3



Nová tramvaj pro Prahu

Zadání DP Praha

- 100% nízkopodlažní
- beze stupňů v interiéru
- snadný průchod vozidlem
- preferováno 100% využití adheze pro pohon
- dynamické vlastnosti
- hmotnost max. 9,5 t na dvojkolí
- ČSN 28 0337, pražská kolejová síť

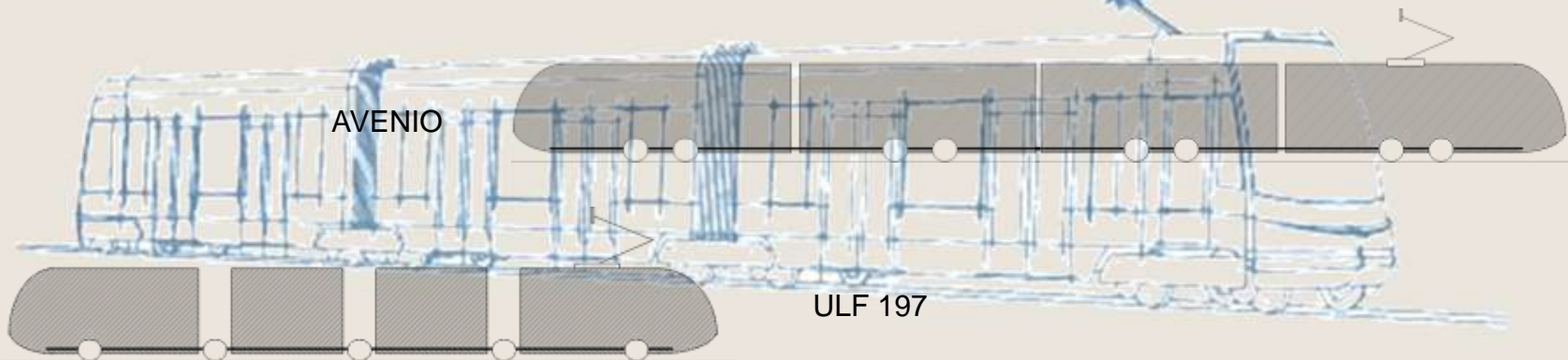


Nová tramvaj pro Prahu

100% NP tramvaje – koncepce

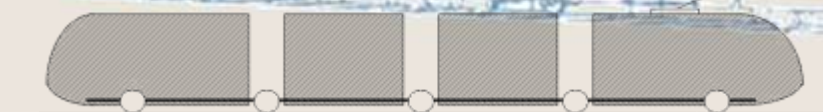


GT6N

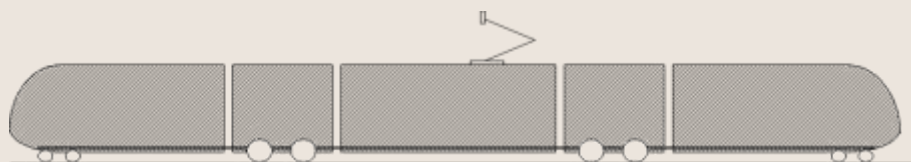
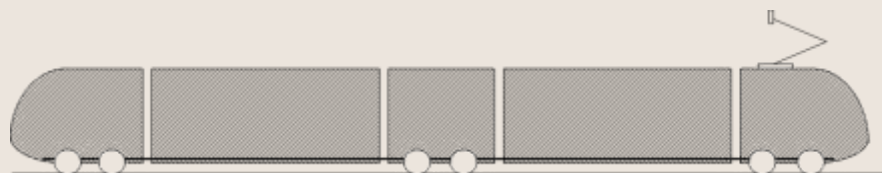


AVENIO

ULF 197



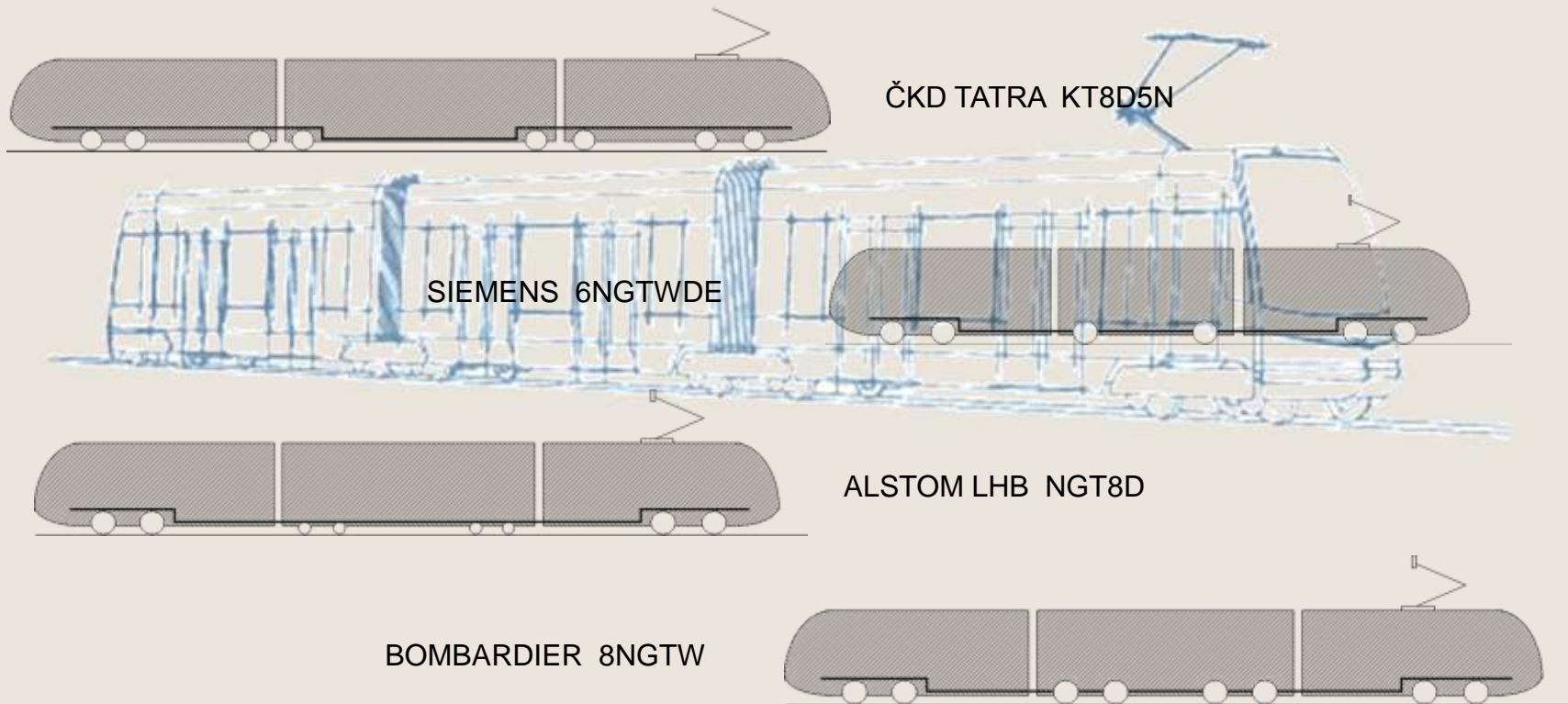
COMBINO, CITADIS, FLEXITY OUTLOOK, SIRIO, ...



NF 8

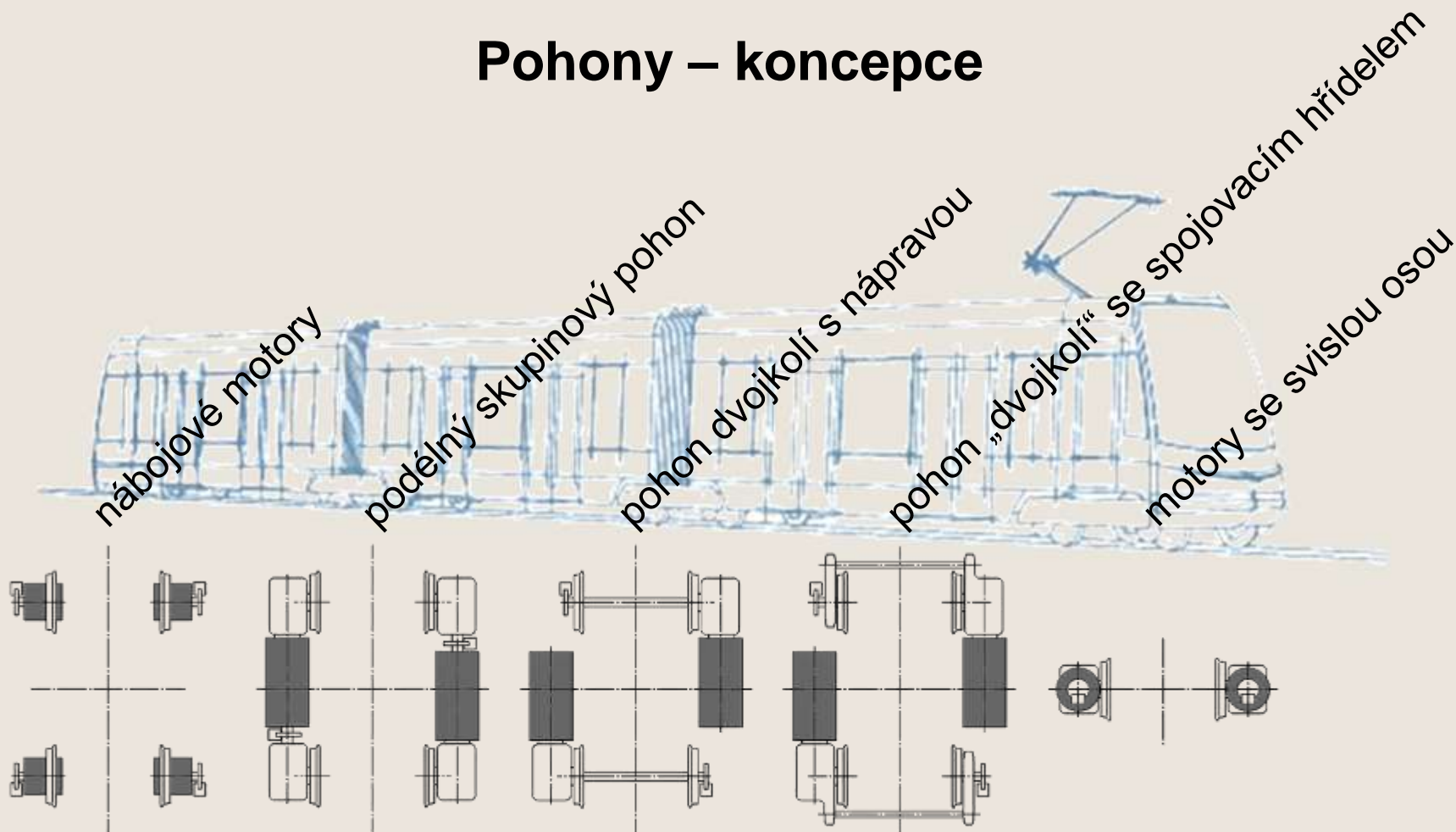
Nová tramvaj pro Prahu

Tramvaje s otočnými podvozky – koncepce



Nová tramvaj pro Prahu

Pohony – koncepce



Nová tramvaj pro Prahu

Průchod vozidlem



CROTRAM



FLEXITY OUTLOOK



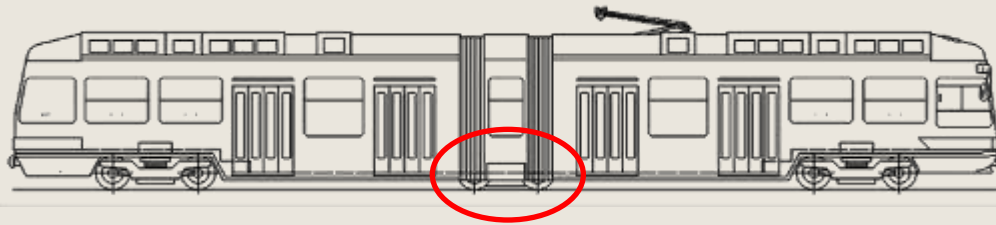
VARIOBAHN



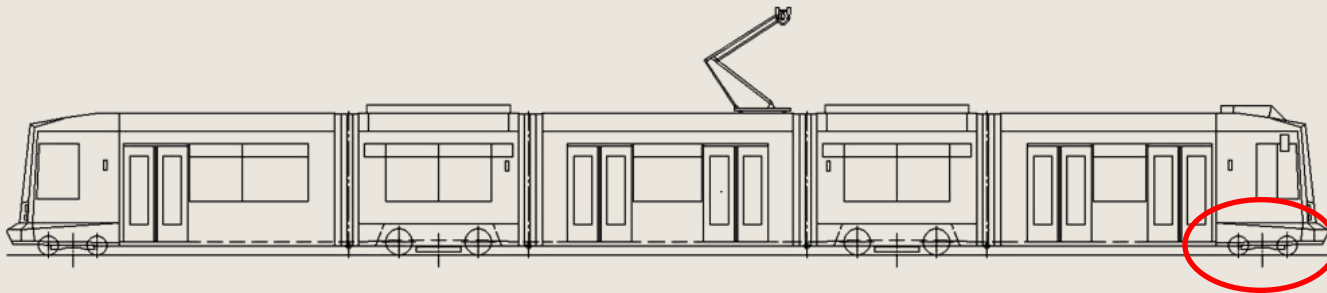
AVENIO

Nová tramvaj pro Prahu

Inspirace



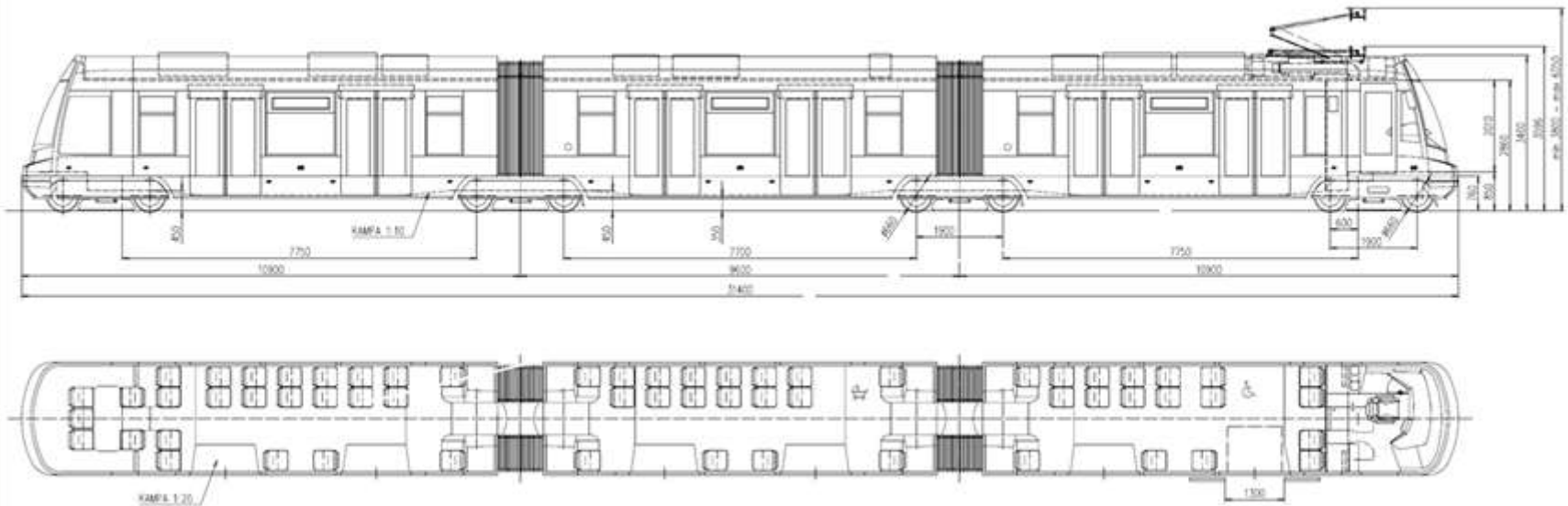
Fiat Torino



Siemens NF8

Nová tramvaj pro Prahu

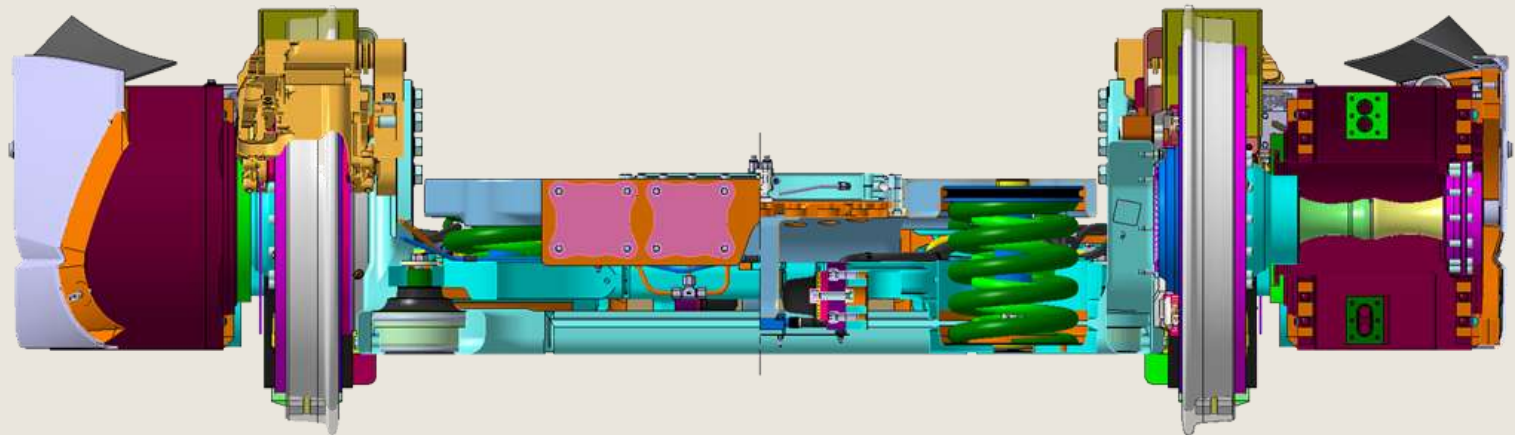
ŠKODA 15 T ForCity – koncepce



Nová tramvaj pro Prahu

„Netradiční uspořádání tradičních řešení“

řez podvozkem 15T ForCity



Nová tramvaj pro Prahu

„Netradiční uspořádání tradičních řešení“

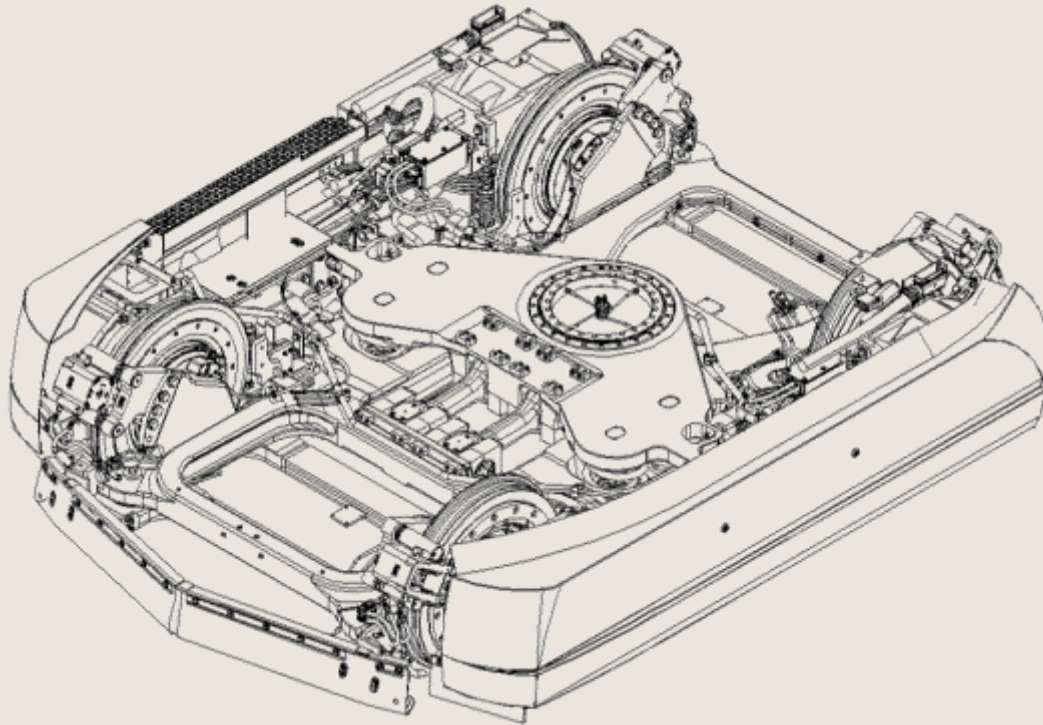
krajní podvozek 15T ForCity



Nová tramvaj pro Prahu

„Netradiční uspořádání tradičních řešení“

krajní podvozek 15T ForCity



Nová tramvaj pro Prahu

„Netradiční uspořádání tradičních řešení“

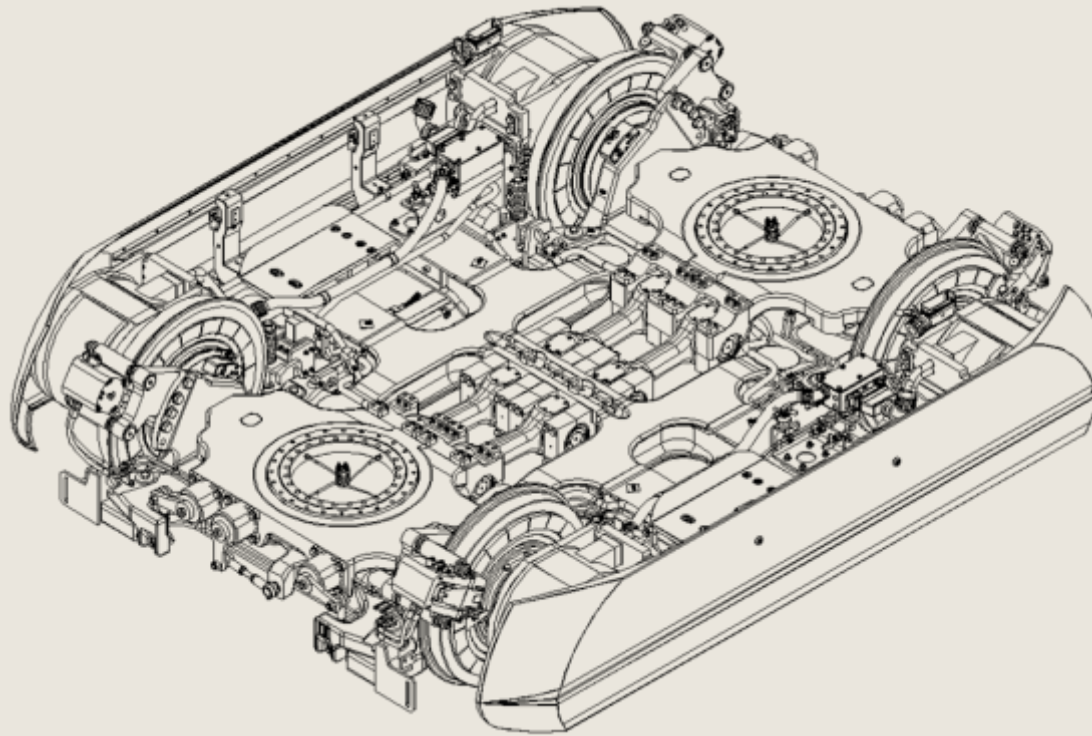
střední podvozek 15T ForCity



Nová tramvaj pro Prahu

„Netradiční uspořádání tradičních řešení“

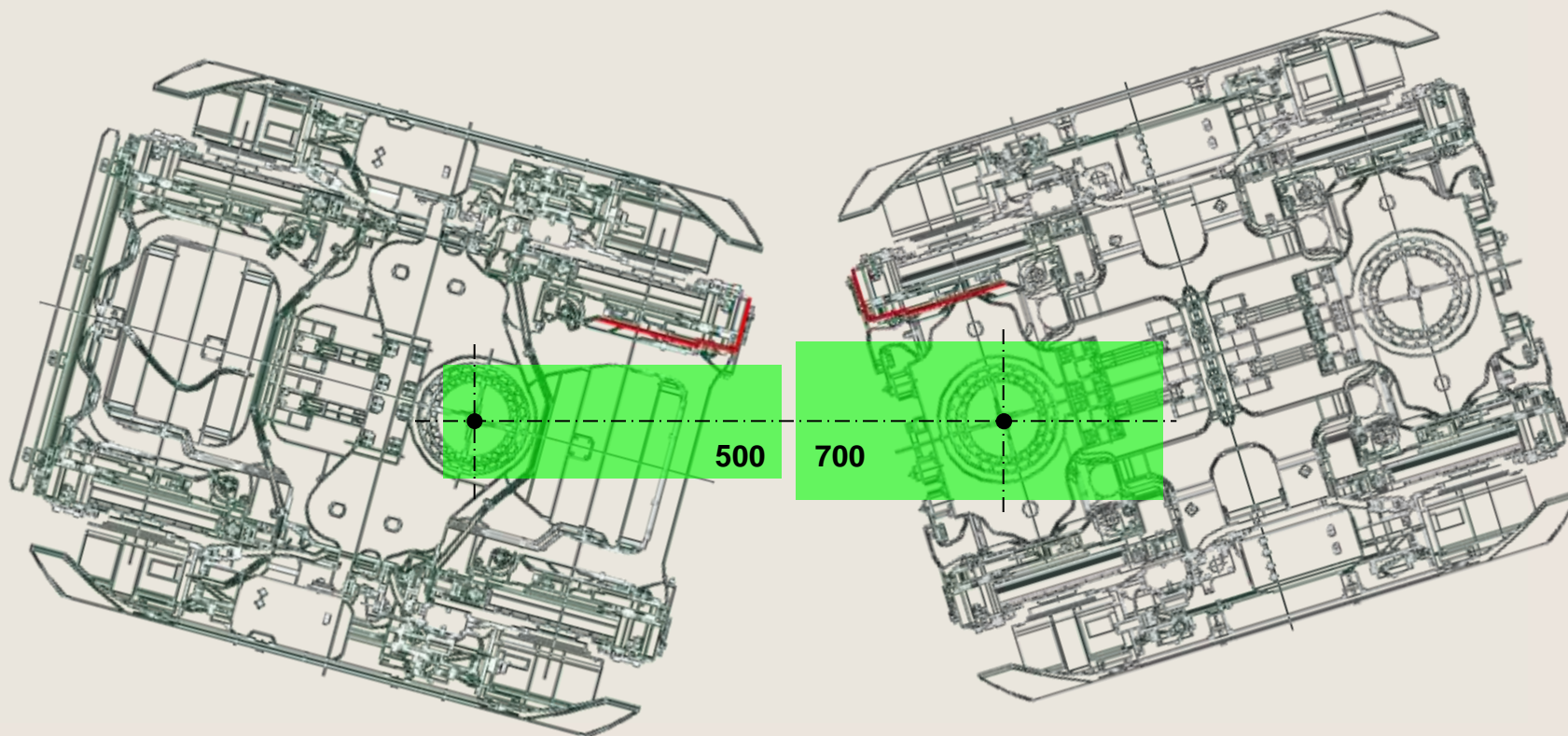
střední podvozek 15T ForCity



Nová tramvaj pro Prahu

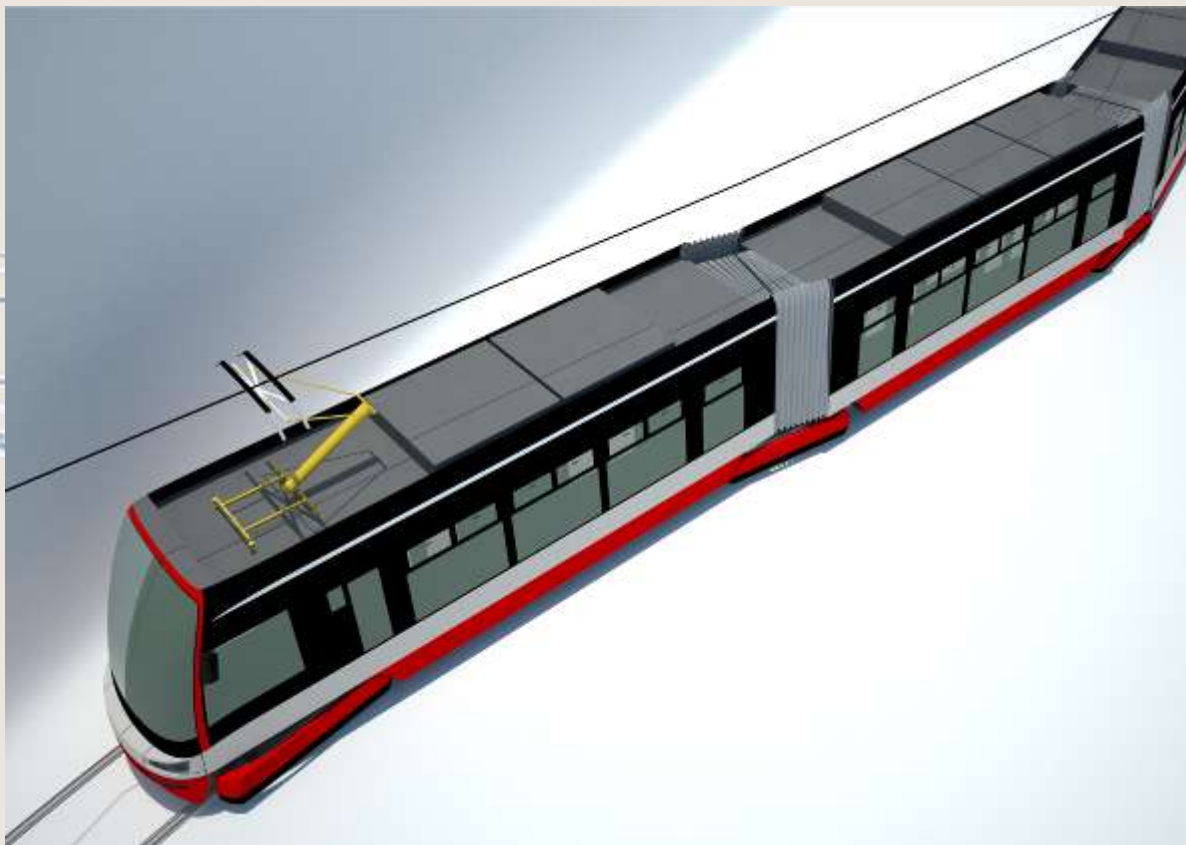
Omezení prostoru pro cestující

šířka průchozí uličky při natočení podvozku vůči skříni



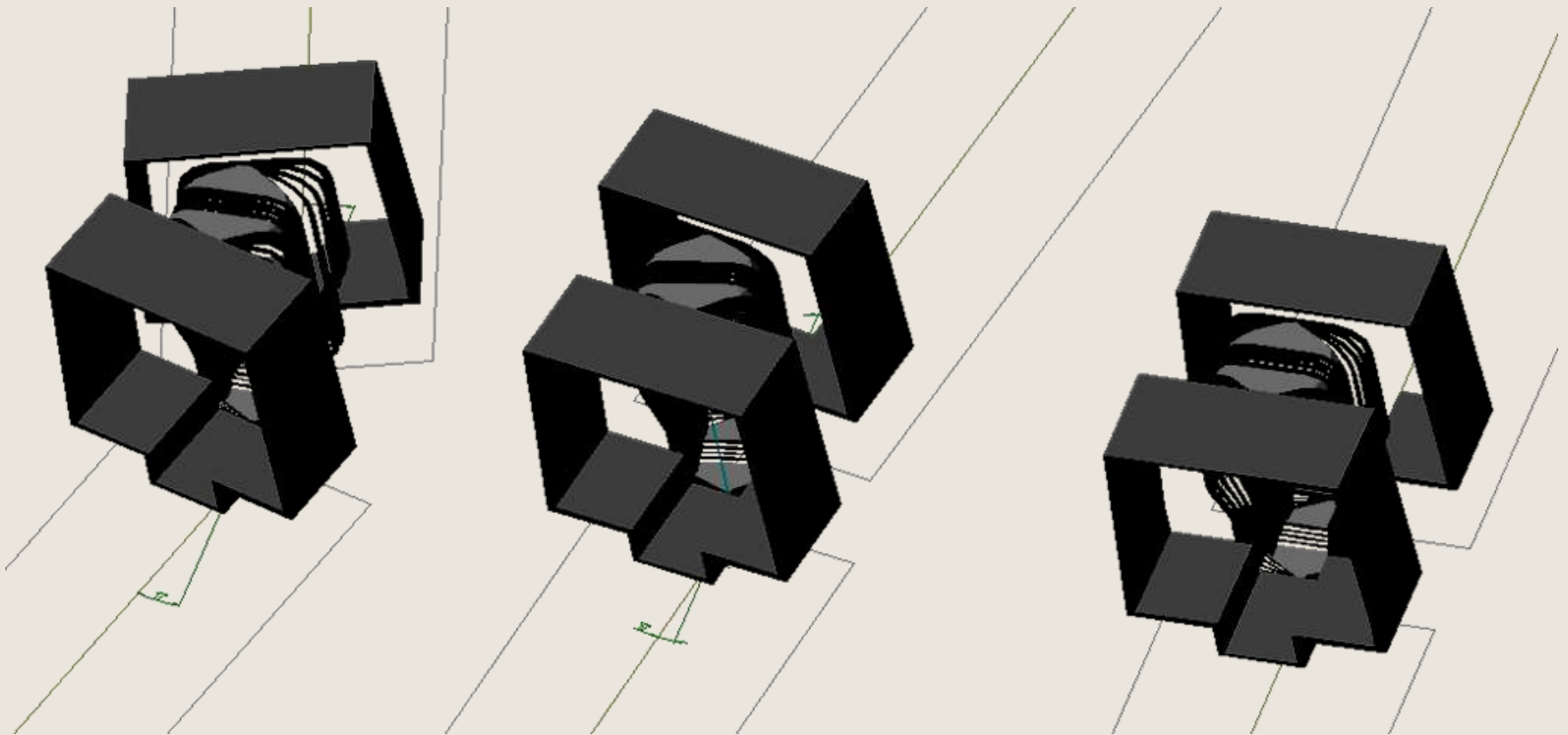
Nová tramvaj pro Prahu

Přechod mezi články



Nová tramvaj pro Prahu

Přechod mezi články



Nová tramvaj pro Prahu

Průchod vozidlem - srovnání



CROTRAM



FLEXITY OUTLOOK



VARIOBAHN



AVENIO

Nová tramvaj pro Prahu

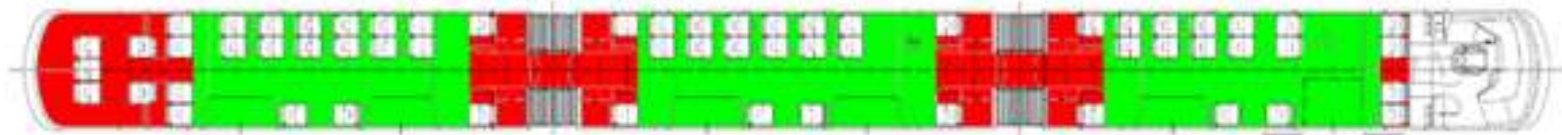
Průchod vozidlem - srovnání





Nová tramvaj pro Prahu

Variabilnost prostoru pro cestující

Škoda 15T ForCity



 "nenarušené" nízkopodlažní prostory

 prostory s omezeným využitím

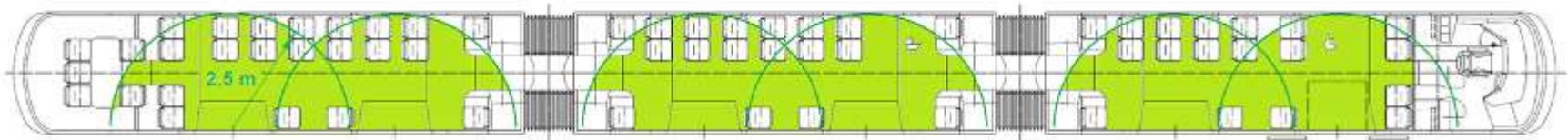
Stadler Variobahn



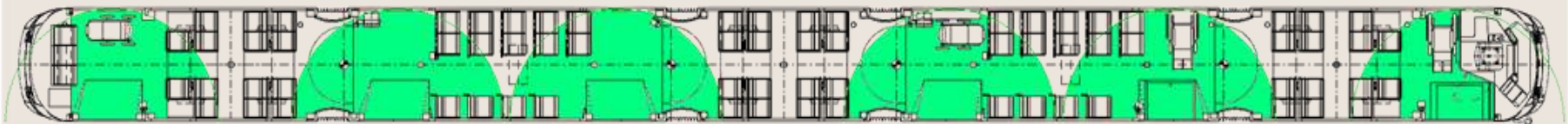
Nová tramvaj pro Prahu

Dostupnost sedadel - vzdálenost do 2,5 m ode dveří

Škoda 15T ForCity



Stadler Variobahn



Nová tramvaj pro Prahu

15T versus obrys pro tramvajová vozidla

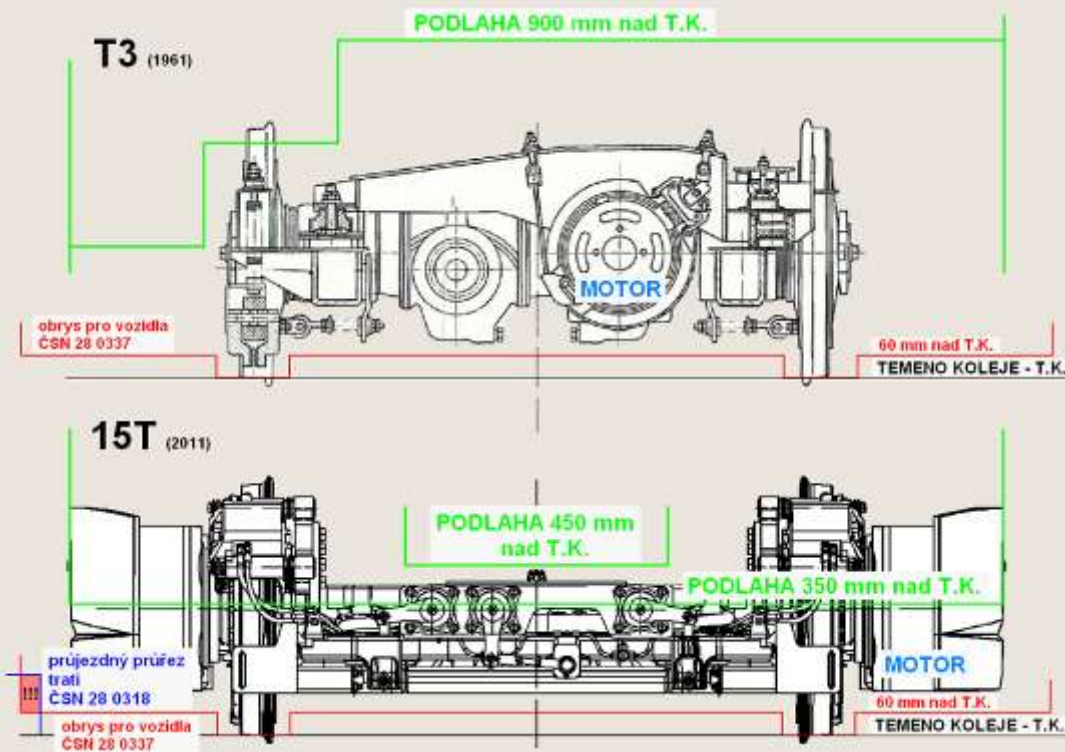
srovnání T3 a 15T ForCity



Nová tramvaj pro Prahu

15T versus obrys pro tramvajová vozidla

srovnání podvozků T3 a 15T ForCity



Nová tramvaj pro Prahu

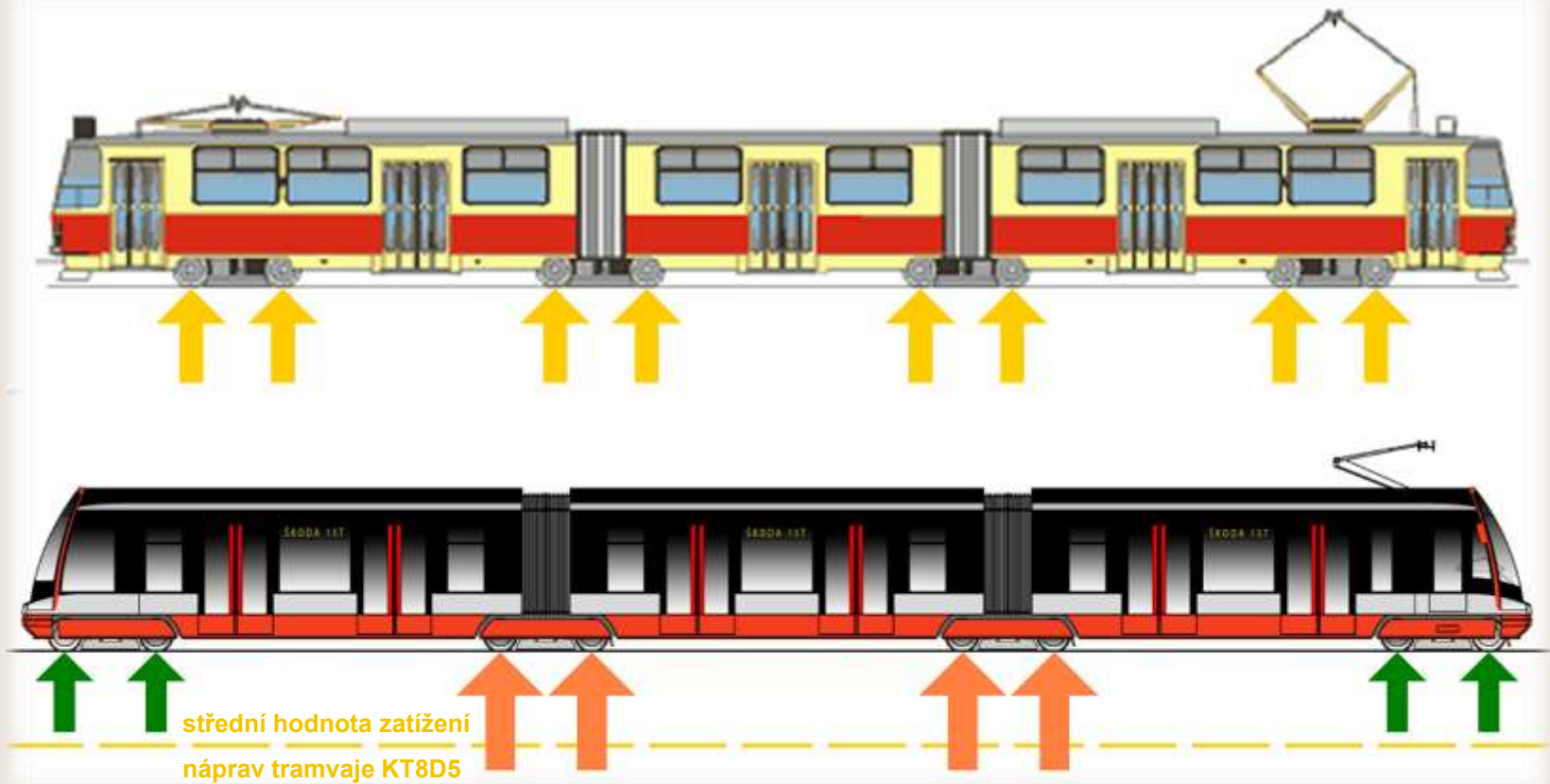
15T versus obrys pro tramvajová vozidla

bezproblémový průjezd pražskou kolejovou sítí



Nová tramvaj pro Prahu

Zatížení dvojkolí



Nová tramvaj pro Prahu

Technické parametry

- Provedení jednosměrné
- Rozchod 1 435 mm
- Délka vozidla 31 400 mm
- Šířka vozidla 2 460 mm
- Výška vozidla přes sběrač 3 600 mm
- Hmotnost 43,8 t ± 5%
- Podíl nízké podlahy 100 %
- Výška podlahy 350 / 450 mm nad T.K.
- Max. rychlost 60 km/h
- Napájení 600 V ss +20%, -30%
- Pohon synchronní střídavý 720kW, bez převodovek



Nová tramvaj pro Prahu

Pravidelný provoz s cestujícími



Nová tramvaj pro Prahu

Škoda ForCity 15T „light“

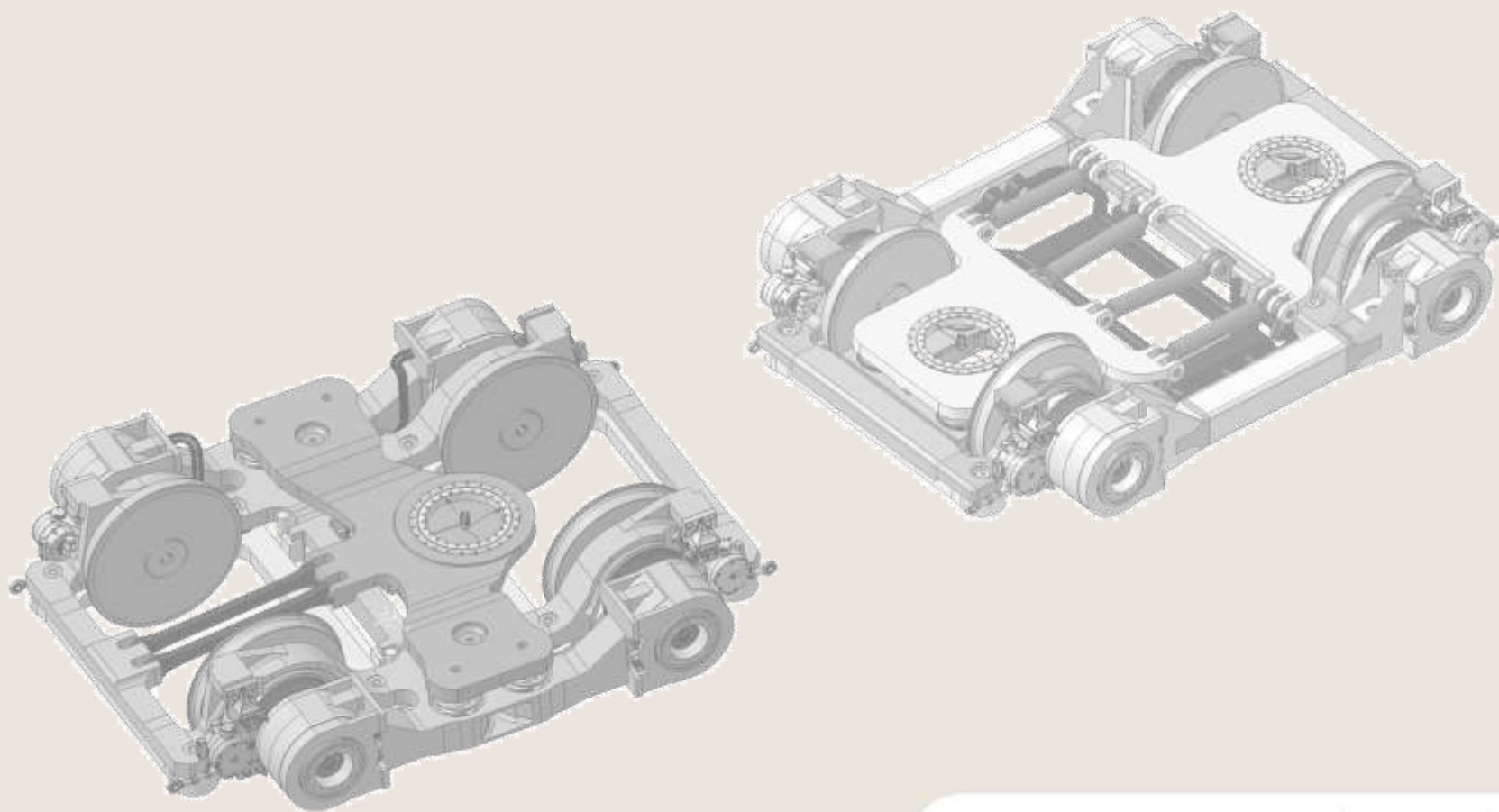
doplnění
klimatizace
prostoru
pro
cestující



odstranění pohonu prvního podvozku
(cca 80% adhezní hmotnosti je využitelných
pro pohon)

Nová tramvaj pro Prahu

Studie podvozků pro rozchod 1000 mm



Nová tramvaj pro Prahu

Nízkopodlažní tramvaje Škoda Transportation



Nová tramvaj pro Prahu

Děkuji za pozornost

