



**ODBORNÁ SKUPINA
TRAMVAJE SDP-ČR**

ZÁZNAM

ze 43. zasedání odborné skupiny TRAMVAJE při SDP ČR, konaného ve dnech 25. – 26. dubna 2012 v hotelu Cascade v Mostě, pod patronací Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a.s.

Přítomni: dle prezenční listiny

Jednání řídil: Ing. Miloš Havránek, předseda OST, Ing. Rudolf John, tajemník OST

Program 25. 4. 2012

1. Exkurze na Uhelné safari – povrchový důl Vršany, Czech coal.

Pod patronací DPmML se podařilo zajistit unikátní exkurzi do povrchového dolu Vršany těžícího hnědé uhlí. Doprava po areálu dolu byla zajištěna terénními automobily s nástavbou na přepravu osob. Exkurze umožnila podrobné seznámení s problematikou těžby uhlí a následných rekultivací.

2. Zahájení jednání OST

Vlastní jednání bylo zahájeno až v odpoledních hodinách po skončení dopolední exkurze. Zahájení provedl tajemník OST Ing. Rudolf John, přivítal všechny účastníky jednání. Předal slovo Ing. Havránkovi předsedovi OST. Ten vyzdvihl potřebu vzájemné výměny zkušeností mezi jednotlivými DP a uvedl, že jednání OST mají jedno z nejpočetnějších zastoupení jak ze strany DP, tak i firem v daném oboru.

Dále hovořil Ing. Marcel Dlask, ředitel DPmML. Připomenul loňské 110. výročí městské hromadné dopravy v Mostě, navazující na skutečnost, že tramvaje v Mostě jezdí od roku 1901.

Organizační informace o průběhu jednání přednesl pan Pavel Kučera z DPmML.

3. SDP ČR – informace výkonného ředitele Ing. Antonína Macháčka

Ing. Macháček informoval o jednáních SR SDP. SDP jednalo s Ministerstvem životního prostředí o možnostech využití nečerpaných dotací. V rámci stávajících programů není ale již možné převést nevyčerpané dotace. Nabízí se ale možnosti připravit společné programy pro příští rozpočtové období EU. Na základě jednání SR SDP se očekávají tyto programy:

- rozvoj elektromobility
- podpora obnovy vozového parku pro udržitelný rozvoj MHD
- plynofikace autobusové dopravy
- řešení negativních účinků veřejné hromadné dopravy (emise, hluk apod.)

SR SDP převzala záštitu nad konáním II. ročníku konference o VHD pořádané PMDP.

SR SDP řešila problematiku vymáhání pohledávek za černými pasažéry v souvislosti s posledním vývojem legislativy.

Ing. Macháček informoval o záměru MD ČR připravit zásadní změnu zákona o drahách. SDP soustředilo připomínky z DP, které byly předány na MD a to zatím jen představilo harmonogram přípravy věcného záměru zákona. Předpokládá se vytvoření dvou základních zákonů:

- zákon pro železnici, který bude respektovat vazby na EU
- zákon pro ostatní dráhy (městské a lanové).

Paragrafové znění zákonů se očekává v průběhu roku 2013. SDP předpokládá širokou spolupráci všech DP zapojených do sdružení při připomínkování návrhu zákonů.

4. Informace z jednotlivých DP

Plzeň – Soňa Hájková

Informace o stavu vozového parku, v současné době mají 122 tramvají, do konce roku 2012 se předpokládá ukončení provozu klasických T3. V letošním roce bude přírůstek 8 ks tramvají Vario LFR-S a 1 ks Vario LF+.

V rámci investic bude ve vozovně Slovany pořízena nová montážní lávka, provedena výměna vrat, výměna stropu v hale KP a dokončeno elektronické řízení stavění vlakové cesty. Pro dílny na Cukrovarské budou pořízeny nové zvedáky. Probíhá výběrové řízení na nákup klimatizačních jednotek pro kabiny řidiče.

V rámci obnovy vozového parku bude zakoupeno: 8 ks článkových a 7 ks standardních autobusů, 5 ks článkových a 4 ks standardních trolejbusů.

Zásadní změnou pro PMDP by měla být realizace projektu PPP řešícího vyčlenění údržby vozidel a správy majetku.

V plzeňské MHD se připravuje zavedení tarifních zón a v rámci přepravní kontroly se zavede pojem tzv. šedého pasažéra (překročení časového limitu jízdenky).

Dále byly předneseny informace o připravovaných rekonstrukcích kolejové sítě.

Most – Pavel Kučera

Vozový park beze změny – stav 59 tramvají. Z toho 2 Astry, 33 T3 TV14 a 22 klasických T3 + pracovní vozy. V roce 2011 najeto u tramvají 1 691 tis. km. Pro další období se očekává optimalizace dopravy. Navazuje na snížení zaměstnanosti v regionu. Počet spojů by měl zůstat zachován, nebudou ale nasazovány v takové míře spřažené soupravy.

Nevyužité tramvaje odstavené od roku 2006 jsou postupně šrotovány.

Tramvaje Astra mají najeto 934 tis. km a 905 tis. km.

V rámci Integrovaného plánu rozvoje města Mostu bylo vypsáno VŘ na nákup 2 ks nízkopodlažních tramvají o délce 16 m a na infrastrukturní projekty (tramvajová křižení, modernizace vyhybek a zastávek, rekonstrukce přednádražního prostoru v Mostě apod.) v objemu 275 mil Kč.

Připravuje se projekt dispečerského řízení MHD.

Praha – Milan Slunečko

Informace o personálních změnách ve vedení DP. Nový GR Lič. Místo Václava Havlíka v Hostivaři je jmenován pan Jaroslav Janda.

Vozový park má v současnosti 964 tramvají. V roce 2011 je 18,5% nízkopodlažních vozů, záměr je do roku 2018 mít 57,3% nízkopodlažních vozů. Vozidel s rekuperací je v roce 2011 56,2% a záměr je mít do roku 2018 100% tramvají s rekuperací.

Uskutečňuje se odprodej tramvají T3, zatím 32 vozů a do konce roku 2012 dalších 20 – 25 vozů.

Modernizace tramvají KT8N2 byla provedena u 36 ks. Letos bude provedena u 4 ks tramvají a v roce 2013 u dalších 4 ks. V rámci modernizace se úspěšně využívají dřevěná sedadla z tramvají 15T a aplikuje se WI-FI informační systém. Pro zimní údržbu byl ve spolupráci s firmou Pragoimex dodán sněhový pluh zajišťující úklid sněhu i pro nízkopodlažní vozidla. Bude vystaven na Czech Raildays v Ostravě.

Ve vozovně Hloubětín byla postavena nová hala pro podúrovňový soustruh. Celkový náklad investice je 76 mil. Kč a bude dokončena na podzim 2012.

Ve spolupráci s firmou DOSKA s.r.o. Česká Lípa se řeší přimazávání okolků u tramvají 15T.

V provozu je v současné době 44 vozů Škoda 15T. V provozu se vyskytuje celá řada problémů, bylo podáno již 190 reklamací. Problémy s velkým opotřebením brzdových destiček, padají kola, jsou závady na trakčních motorech. Z důvodů velké poruchovosti není možné uskutečnit plánované vyřazování tramvají T3. Ve vozovnách se postupně provádějí rekonstrukce kolejových podpěr – těžší vozy. Zahájení úprav bylo ve vozovně Motol, bude následovat vozovna Pankrác. Náklad na jednu kolej je asi 3 – 3,5 mil. Kč.

Současnost Opravny tramvají Hostivař – zastavení outsourcingu ze strany města. Příprava jiných variant full service, hledání výhodnějších podmínek pro DPP.

Podnět na aktivní působení SDP při sestavě dokumentů, které by mohly vzájemně pomoci při řešení problémů:

- sestava podmínek pro smlouvy na nákup tramvají
- databáze systémových vad u tramvají
- doprovodné problémy spojené s nákupem tramvají

Liberec – Josef Kolář

Informace o stavu vozového parku. V stavu je 66 tramvají. Letos dodání 2 ks T3R.SLF. V I. Q proběhla v podniku kompletace 3 ks podvozků pro tramvaj EVO – Czech RailDays Ostrava.

Letos neproběhnou žádné výluky v kolejové síti.

Částečná reprofilace kol na podúrovňovém soustruhu přináší lepší výsledky než klasické soustružení.

V provozu 8 ks podvozků Komfort, mají o 10 -20% větší proběhy, kola se rovnoměrněji ojíždějí. Podvozek Komfort na rozchod 1000 mm má rovněž vynikající výsledky, stejnoměrné ojíždění kol, bez údržbových zásahů, dnes proběh cca 40 tis. km.

Brno – Jaroslav Bukvald

Informace o stavu vozového parku, ve stavu je celkem 314 vozidel, z toho už jen 36 vozů s odporovou regulací, 110 vozů je s podílem nízké podlahy. 5 vozů je letos určeno k likvidaci. Letos budou provedeny 4 ks rekonstrukcí Vario LF2, pokračují rekonstrukce KT8D5.RN2 – letos 3 ks. Nedávno proběhlo ve spolupráci s firmou Pragoimex předání do provozu stého nízkopodlažního článku pro tramvaje KT8. V DPMB je již rekonstruováno 27 tramvají KT8D5, v roce 2013 bude program rekonstrukcí tohoto typu dokončen.

V rámci ostatních prací v těžké údržbě tramvají probíhá montáž klimatizačních jednotek, ručních řadičů Alfa Union, pískovacího zařízení Tribotec a kamerových systémů u vozů s výklopnými dveřmi.

V ústředních dílnách se obnovily rekonstrukce autobusů, uskutečnila se kooperační výroba nových podvozků pro externího dodavatele, připravuje se kooperace rekonstrukce tramvají a připravuje se zřízení servisní dílny pro údržbu hydraulických brzd. Do dílen budou dodány nové zvedáky a proběhne rekonstrukce soustruhu na kola.

Problémy s odstraněním konstrukční vady u tramvají K3 firma Pars Šumperk stále nevyřešila.

Tramvaje Škoda 13T – 3 vozy mají již střední opravu po ujetí 200 tis. km, v roce 2013 bude muset být provedena SO u 16 vozů, u vozů dochází k poškozování vlnovců přechodů, pokles svítivosti u reflektorů Hella, na vozech již došlo k poškození 7 ks tzv. SKIPů (řízení spínání trakčních měničů) – cena 1 ks je cca 70 tis Kč a každý vůz jich má 18 ks! Pozitivní vliv mazání okolků se projevuje na probězích kol před reprofilací – srovnatelné s vozy s otočnými podvozky.

Na tramvajích s výzbrojí TV8 byly provedeny úpravy měničů, které vedly k poklesu poruchovosti.

Byly zprovozněny 3 vozy RT6N1, jejich poruchovost je však vyšší než se očekávalo.

Tramvaje Vario LF2 se jeví jako provozně nejspolehlivější.

Byla dokončena obnova lodí na Brněnské přehradě – celkem dodáno 5 ks lodí s elektrickým pohonem.

Letos proběhne rozsáhlá rekonstrukce kolejového trojúhelníku na Mendlově náměstí a oprava tratě na Dornychu.
Podnik se zapojil do projektu CIVITAS II a budou se v jeho rámci řešit projekty na posílení elektromobility v MHD.

Olomouc – Miloš Nedvěd

Informace o stavu vozového parku. Současný stav je 60 vozů. V roce 2012 se předpokládá modernizace 2 ks Vario LF v rámci vlastních investic. Proběhlo VŘ na rekonstrukci dalších 4 ks tramvají T3 z prostředků ROP. Na nákup nových vozů se také uskutečnilo výběrové řízení. Předpokládá se nákup 14 ks oboustranných tramvají pro provoz ve spojení zadních částí v návaznosti na záměr rozšíření tramvajové sítě s úvrat'ovým zakončením.

Rozšíření vozového parku generuje problém deponování vozidel. Variantně se uvažuje s prostorem na odstavování poblíž hlavního nádraží.

Provoz tramvají Astra – bez problémů s výzbrojí ELIN, porucha kontejneru pomocných pohonů DIELCOM, výměna dveřních pohonů Bode za pohony IGE. Tramvaje Trio bez problémů.

Tramvaje Vario – 10 provozních vozů, změna umístění konektorů Harting na mezi vozovém propojení- přesun na spřáhlo s dobrými zkušenostmi.

U nových vozů je dveřní prostor sledován kamerovým systémem. V provozu je 28% nízkopodlažních vozidel a 68% bezbariérových zastávek.

Připravuje se omezení provozního režimu tramvají s cílem úspory 10 mil. Kč v nákladech.

Úvaha o obnově radiové sítě, výměna vrat ve vozovně.

Ostrava – Petr Tomala

Informace o stavu vozového parku: 273 vozů z toho 89 nízkopodlažních tj. 33%. V roce 2012 proběhne 7 ks rekonstrukcí Vario LF a 1 ks v roce 2013.

Tyto rekonstrukce budou hrazeny z ROP.

Připravuje se VŘ na rekonstrukci dalších 10 tramvají T3 a 2 tramvají K2. V roce 2013 by měly být provedeny rekonstrukce 5 ks T3 a 2 ks K2. V roce 2014 potom 5 ks T3.

U firmy Ekova Electric byla v roce 2011 provedena těžká údržba u 99 tramvají, z toho bylo 35 VP a 64 SP v objemu přes 100 mil. Kč. S firmou je uzavřena smlouva na 5 let (2012-2016). V roce 2012 se provede údržba na 94vozech – 27 VP a 67 SP.

Investiční program – modernizace pohonu dveří u tramvají T6, jeřáb na výměny komponentů ve vozovně Poruba, podúrovňový soustruh, nový odbavovací systém (bezkontaktní čipové karty), terminál Hranečnick, Zelená Poruba – tramvajové tratě a elektrobuses.

Opravy infrastruktury – Svinovské mosty (01/2012 – 04/2013), poslední etapa na ulici Ruská, výstavba tramvajové zastávky na ul. 28. října (Nová Karolína)

Bratislava – Pavel Polák

Informace o stavu vozového parku 228 vozidel. Z toho 58 vozidel T6A5 a 36 vozidel K2, zbytek jsou vozy T3 s různými výzbrojemi.

Na tramvajích K2 se na středním podvozku řeší indukční snímání polohy táhel, na tramvajích T3 se řeší vzduchové pískování s vyhřívanými usměrňovači písku.

U výzbrojí TV8 a TV1 byl u statického měniče SMTK6,3 změněn poměr chladícího vzduchu mezi trakčními motory a pulzním měničem ve prospěch pulzního měniče.

Na výzbroji TV Progres analog byl řešen nový typ napěťového snímače u měření filtrů PM.

Provádí se měření spotřeby energie u elektrické trakce s přenosem dat do palubního počítače se záměrem vytvoření hmotné zainteresovanosti řidičů.

V současné době firma Bombardier má ve vozovně Trnávka tramvaj Flexity Outlook s podvozky na 1000 mm. Vozidlo pochází z dodávky pro Alicante, bude v Bratislavě cca 1,5 měsíce za účelem provedení homologace pro SR. Ve druhé polovině června se očekává několikadenní provoz s cestujícími.

MD SR má finanční rezervy ze stavby dálnic a uvažuje se s převodem financí na stavbu tramvaje Petržalka. Pro příští finanční období EU se počítá se stavbou depa Petržalka a s pokračováním napojení na železnici – systém tram-train, který by měl být zatím budován v trase Hlavní nádraží – Rusovce.

Program 26. 4. 2012

5. Pokračování manažerského vzdělávání

Přednáška Ing. Jiřího Pohla – Použití zásobníků energie v městské hromadné dopravě

Přednáška se zabývala obecnými problémy energetické spotřeby v dopravě a podmínkami použití zásobníků energie ve vozidlovém a stacionárním provedení. Přednáška bude umístěna na webové stránce OST SDP a na podzimním zasedání OST bude pokračovat dalším dílem.

6. Prezentace firem

SKD – Dušek

Informace o výrobním programu společnosti zabývající se dodávkami dílů pro kolejová vozidla a nově i produkcí malých autobusů a projekty elektromobility.

MAHA Consulting – Bartoška

Zvedací zařízení pro kolejová vozidla, indukční ohřev v opravárenství.

Alfa Union - Vodička

Informace o organizačních a personálních změnách ve firmě.

Cegelec – Kudrnáček

Informace o produkci firmy ve vztahu k energetickým zásobníkům. Přednáška nebyla pro nedostatek času přednesena, bude ale uložena na webové stránce OST.

7. Závěr

Tajemník OST Rudolf John poděkoval všem přítomným za aktivní přístup k jednání. Poděkoval i organizátorům z DPmML za výborné organizační zajištění jednání a doprovodného programu v rámci zasedání OST.

Závěrečné slovo přednesl předseda OST Ing. Havránek, který vyzdvihnul pracovní atmosféru jednání OST, velmi zajímavou exkurzi a výborné organizační zajištění ze strany domácího dopravního podniku.

Organizátoři poděkovali firmám, s jejichž podporou se jednání uskutečnilo.

Na podzim roku 2012 (pravděpodobně 17. - 18.10.) se zasedání OST uskuteční pod patronací Dopravního podniku Olomouc a jarní zasedání v roce 2013 pod patronací DP Liberec. Konkrétní termíny budou upřesněny v pozvánce na jednání OST.

Zápis z jednání je rozesílán pouze elektronickou poštou.

Zápis z jednání, prezentace firem (dané k dispozici) budou uloženy na webové stránce: www.sdp-cr.cz/skup/OST

Ing. Miloš Havránek
Předseda OST SDP ČR

Zapsal Ing. Rudolf John
Tajemník OST SDP ČR