



**ODBORNÁ SKUPINA
TRAMVAJE SDP-ČR**

ZÁZNAM

ze 42. zasedání odborné skupiny TRAMVAJE při SDP ČR, konaného ve dnech 19. – 20. ŘÍJNA 2011 v hotelu Krystal v Praze - Veleslavíně, pod patronací Dopravního podniku hlavního města Prahy, a.s.

Přítomni: dle prezenční listiny

Jednání řídil: Ing. Bedřich Prokeš, předseda OST, Ing. Rudolf John, tajemník OST

Program 19. 10. 2011

1. Zahájení – provedl tajemník OST Ing. Rudolf John

Ing. John přivítal všechny účastníky jednání. Předal slovo Ing. Prokešovi předsedovi OST. Ten popřál účastníkům úspěšné jednání a představil Ing. Miloše Havránka, GR DPMB,a.s. který by měl od příštího zasedání OST převzít předsednictví OS TRAM.

2. DP hl m Prahy, a.s. – vystoupení p. Milana Slunečka, organizační pokyny

Za hostitelský DP pozdravil jednání pan Milan Slunečko, seznámil účastníky s organizačními pokyny pro podzimní zasedání OST.

Přednesl informaci o jednání dozorčí rady, která potvrdila outsourcing opravy tramvají k datu 1. 1. 2012. Krátce také informoval o závažné dopravní nehodě tramvaje 14 T a soupravy 2 x T6 při níž došlo k úmrtí řidiče tramvaje. Deformace tramvaje 14 T byly výrazně odlišné od poškození tramvaje T 6, což osvědčuje pevnost konstrukce a zabudování deformační zóny u vozové skříňe tramvaje 14 T.

Další informace se týkala problémů zajištění celistvosti tramvajových kol u tramvají 15 T, ke kterému dochází po ujetí cca 20 tis. km. Dodavatel tramvají Škoda Transportation řeší zatím potíže s dodavatelem kol firmou GMT. V současné době dochází k výměně podvozků na náklady ŠT a byla pozastavena přejímka dalších tramvají (dodáno zatím 40 ks).

Pokračují rekonstrukce dalších 4 ks tramvají KT8D5 s vložením středního nízkopodlažního článku.

V rámci představení pořadatelského DP bylo promítnuto DVD „Dopravní podnik pro 21. století“.

3. SDP ČR – informace výkonného ředitele Ing. Antonína Macháčka

Ing. Macháček informoval o jednáních SR SDP, o personálních změnách v DP Brno, Liberec, České Budějovice a Ostrava.

SR SDP řešila s MD ČR nařízené slevy a jejich kompenzaci dopravcům. MD dopisem odpovědělo, že státem nařízené slevy jsou bezprostředně kompenzovány dopravcům mimo závazek veřejné služby. Ztráty z nařízených slev dopravcům v ZVS jsou součástí kompenzace poskytované zřizovateli. Státní orgány nepočítají se zrušením cenového výměru nařizujícího slevy. MD přislíbilo, že bude jednat s Ministerstvem financí o převodu ztrát prostřednictvím rozpočtového určení daní.

V oblasti legislativy se jeví jako problematická novelizace zákona o veřejných zakázkách, která mimo jiné stanoví minimální počet nabídek, což bude u některých komodit – například tramvaje – problém. Novela stanoví i povinnost úhrady nákladů při zrušení soutěže a mění institut sektorového zadavatele. Novela zákona o provozu na pozemních komunikacích přináší změny v oblasti povinného užívání zimních pneumatik a upravuje psychologické vyšetření u profesionálních řidičů.

MD uvažuje o velké novele Zákona o drahách, což přináší možnost napravit řadu dosavadních problémů. SDP soustřeďuje připomínky z jednotlivých dopravních podniků. Jedním z navrhovaných principů bude snaha vyjmout trolejbus jako vozidlo z působnosti drážního zákona (má více rysů silničního vozidla obzvláště u trolejbusů s pomocným agregátem), ale trolejbusovou dráhu ponechat pod drážním zákonem. Bylo by dobré, kdyby se podařilo pro městské dráhy vytvořit zvláštní zákon.

Ing. Macháček pozval přítomné na veletrh Czechbus, který se koná v době od 3. – 5. 11. 2011 na výstavišti v Praze Holešovicích.

4. Informace z jednotlivých DP

Bratislava – Pavel Polák

Informace o personálních změnách ve vedení DP. Nový GŘ nastoupil jako krizový manažer a snaží se řešit tíživou ekonomickou situaci podniku vzniklou mimo jiné i čerpáním úvěrů z doby předchozího managementu. Z DP odešlo 265 zaměstnanců a očekává se další zeštíhlování struktury. Investice do vozidel jsou zastavené a provozní náklady jsou sníženy na minimum.

Dosavadní ředitel ED Ing. Rafaj byl odvolaný z funkce a jeho zástupcem je zatím Ing. Mesík.

v ústředních dílnách se dokončuje rekonstrukce tramvaje T3 s výzbrojí TV Progres a 2 ks T3 s výzbrojí EVP Nová Dubnica.

Do budoucna je otázkou další účast zástupců DPB na jednáních OST.

Brno – Jaroslav Bukvald

Informace o stavu vozového parku, celkem 316 vozidel, z toho už jen 38 vozů s odporovou regulací, 108 vozů s podílem nízké podlahy.

Informace o investicích a modernizacích. Letos zprovozněno 10 ks nových tramvají 13 T, dokončeny 2 ks rekonstrukcí Vario LF2 a 3 ks nízkopodlažních článků do vozů KT8D5 (celkem již rekonstruováno 26 vozů + 7 vozů z dodávky ČKD). Při celkových opravách v ústředních dílnách se montují klimatizační jednotky Janoza, výměna dveřních pohonů Bode, pískovací zařízení Tribotec, elektronická informační tabla, ruční řadiče u vozů T3G, kamerové systémy u vozů s výklopnými dveřmi. Dokončen byl projekt CIVITAS – zabudování centrálního řízení topení ve vozech.

V roce 2012 jsou v plánu 4 ks rekonstrukcí Vario LF2, 3 ks nízkopodlažních článků do KT8D5. Sleduje se záměr většího využití kapacit ústředních dílen pro externí zákazníky. Pokud by byl u ostatních DP zájem o využití moderní lakovny, oprav podvozků, dodávky kabelových svazků, práce zámečnické dílny a navijárny je možné kontaktovat p. Bukvalda nebo Chaloupeckého.

Informace o problémech tramvají K3 – konstrukční vada spojovacích kloubů – Pars Šumperk konečně připravil návrh úprav. Po jejich ověření na jednom voze bude rozhodnuto o úpravě zbývajících dvou vozů, které jsou zatím mimo provoz.

Informace o úspěšném provozu velkokapacitních souprav Vario LF2+Vario LF2 a Vario LF+VV60LF+T3EV. Celkem je na linku č. 1 vypravováno denně 6 až 8 takovýchto souprav. Pozitivní ohlas od cestujících.

Informace o provozu tramvají RT6N1-tři vozy jsou v provozu s občasnými problémy. Po vyhodnocení provozu v roce 2011 bude rozhodnuto o případné rekonstrukci poslední odstavené tramvaje 1804.

Provoz tramvají 13T – ve stavu jich je 29 ks. Největší potíže s opotřebením kol v důsledku vyšších nápravových tlaků. Jinak provoz stabilizovaný.

Byly dokončeny úpravy výzbrojí TV8.

Informace o personálních změnách v DPMB,a.s. – nový GR, výběrové řízení na TŘ a EŘ. Výkony pro rok 2012 stejné jako v roce 2011, změny tarifu, zavedení SMS jízdenek.

Ostrava – Petr Tomala

Informace o personálních změnách na postu ředitele podniku, ekonomického náměstka a vedoucího údržby. Ke změnám došlo i u organizační struktury podniku.

U vozového parku došlo k doplnění o další Vario LF3/2, proběhla modernizace 18 tramvají. K dnešnímu dni je v provozu 39 tramvají Vario LF a zůstává ještě 49 tramvají T3. Pro další období má DPO smlouvu na rekonstrukci dalších 8 tramvají na Vario LF, z toho 7 ks v roce 2012 a 1 ks v roce 2013.

DPO připravuje modernizaci dveřních pohonů u tramvají T6 – rozhodnutí po smrtelném úrazu v důsledku přivření cestujícího.

V rámci investic je záměr pořízení podpovrchového soustruhu na tramvajová kola.

Probíhá dvoukolové výběrové řízení na zajištění těžké údržby tramvají.

V rámci tarifního odbavování se připravuje rozšíření aplikace e-karty na elektronickou peněženku. Úpravy tarifu na rok 2012 nejsou zatím uzavřeny.

Olomouc – Miloš Nedvěd

Informace o stavu vozového parku. Současný stav je 60 vozů. Letos proběhly 2 rekonstrukce tramvají T3 na Vario LF, v roce 2012 se předpokládá modernizace dalších 2 ks Vario LF. Na nákup nových vozů bylo výběrové řízení. Předpokládá se nákup 14 ks obousměrných tramvají v průběhu let 2012 – 2013 v návaznosti na záměr rozšíření tramvajové sítě s úvratovým zakončením. Nová trať by měla být vedena do komerčního a zábavního centra Šantovka s dokončením v roce 2014. Stavba v hodnotě cca 520 mil Kč by měla být financována ze švýcarských fondů a z peněz soukromého investora. Rozšíření vozového parku generuje problém deponování vozidel. Variantně se uvažuje s prostorem na odstavení poblíž hlavního nádraží.

Provoz tramvají Astra – na voze 202 požár elektrovýzbroje, na voze 204 So a výměna opláštění za nerezové u firmy Ekova v Ostravě. Na vozech 202,203 a 204 úprava dveřních křídel Bode na ochranné lišty IGE.

Provoz 8 ks tramvají Vario LF je bezproblémový. Připravuje se změna v umístění propojovacích zásuvek.

Celková vypravenost tramvají je 79%. Probíhá výměna palubních počítačů JKZ, řeší se přenos WI-FI a ověřena aplikace nanotechnologií jako ochrana proti vandalům v interiéru vozidel.

Liberec – Ludvík Lavička

Informace o sloučení DP Liberec a DP Jablonec. Odchod dosavadního ředitele DP Veselky na post ředitele krajské nemocnice. Nový ředitel bude jmenován na základě výsledků výběrového řízení.

U tarifu se předpokládá zdražení jednotlivých jízdenek a zachování ceny předplatních jízdenek.

Podnik potřebuje investice do dopravní cesty. Velká podpora dotací EU v úrovni cca 300 mil Kč. Z toho jde 30 – 40% na vlastní tramvajové tratě, zbytek jsou přeložky inženýrských sítí.

Stagnace vozového parku. Stav je 66 vozidel, z toho 24 s výzbrojí TV Progres, 20 s výzbrojí IGBT Škoda, zbytek odporová výzbroj.

Při obnově vozového parku se předpokládá souběh modernizací s výrobou nových tramvají.

Modernizace s podporou firem Pragoimex a Škoda Transportation. Spřahování souprav nízkopodlažní Vario + standardní tramvaj.

Výroba nových tramvají s podporou firmy Pragoimex – tramvaj EVO2 – nízkopodlažní dvoučlankové vozidla pro města typu Liberec. Vozy by měly být určeny pro provoz na nové trati do Jablonce. Příprava části tratě v délce 2 km, pokračování po roce 2015. V první fázi zdvojkolejnění do Vratislavic a stavba Rochlice 2. Na stavbách se používají Y pražce – usnadnění při změně rozchodu.

Most – Pavel Kučera

Vozový park beze změny – stav 59 tramvají. 8 ks tramvají odstavených od roku 2006 bude sešrotováno, čímž se uvolní deponovací kapacity ve vozovnách Most i Litvínov.

Nástup nového ředitele. Požadavek maximálních úspor včetně provozních nákladů – dopad do údržby vozidel. Připravena optimalizace dopravní obsluhy, od října zrušena linka č. 7. Smyčka Litvínov, poliklinika je teď pouze manipulační.

Omezení výkonů u ED o 250 tis. km. V nepracovní dny jsou z obou vozoven vypravovány pouze sólo vozy. Spřažené soupravy jezdí pouze v pracovních dnech. V pracovních dnech byla původní vypravenost 36 vozů (25 souprav) snížena na 30 vozů (20 souprav). V nepracovních dnech z původních 16 vozů (12 souprav) je dnes vypravováno pouze 12 vozů.

Omezení výkonů je i autobusové dopravy. U autobusů je zaveden pouze nástup předními dveřmi – omezení počtu černých pasažérů.

Poruchovost je u tramvají na dosavadní úrovni. Při nehodě došlo k velkému poškození tramvaje Astra č. 201. Na tramvaji T3 č. 304 je zkušební provoz informačních panelů od firmy Bustec.

O prázdninách byly provedeny rekonstrukce tratí v hodnotě cca 4,5 mil Kč. Připravuje se investice v rámci Integrovaného plánu rozvoje v objemu cca 272 mil Kč. Mělo by dojít k rekonstrukci kolejových objektů a zastávek včetně zabudování informačního systému. Předpokládá se rekonstrukce přednádražního prostoru s vybudováním přestupních vazeb mezi železnicí a MHD. Uvažuje se o systému integrované dopravy a celoplošném řídicím a informačním systému s vazbou na Ústecký kraj.

Plzeň – Soňa Hájková

Informace o stavu vozového parku, přehled prohlídek a oprav.

Diskuse o projektu PPP a zřízení Správy investic a údržby. V Plzni je vlastníkem kolejové sítě Správa veřejného statku města Plzně.

Při opravách tratí byl použit tvrdokov při vyvažování opotřebených kolejnic.

Výrazný projev v opotřebením kol.

Pro rok 2012 je objednávka na 15 mil vozových km. Probíhá kalkulace nákladů na objednané dopravní výkony.

Pro rok 2012 je změna tarifu. Jízdenka pro majitele Plzeňské karty se mění z 12 Kč na 16 Kč a bez karty bude stát 18 Kč.

Ve vozidlech MHD bude provedena výměna označovačů tzv. cardmanů.

5. Pokračování manažerského vzdělávání

Přednáška doc. Ing. arch. Patrika Kotase – Trendy v designu dopravních prostředků

Přednáška se ve formě prezentace obrázků se zaměřila na dopravní systémy ve městech Porto, Zurich, Valencie, San Francisco, Wien, Graz, Nantes a dalších městech.

Obrazová dokumentace přednášky je umístěna na webové stránce OST SDP.

V odpoledních hodinách se uskutečnila projížďka po Praze v tramvaji 15T spojená s výkladem průvodce. Následovala návštěva nově otevřeného Technického muzea.

Společenská část večera se uskutečnila v Muzeu MHD v bývalé vozovně Střešovice. Součástí večera bylo i vystoupení smíšeného pěveckého sboru DP Praha.

Program 20. 10. 2011

6. Prezentace firem

VUKV – Zelingr

Informace o problematice stability kol na tramvajích 15T.
Prezentace není k dispozici pro uveřejnění na webu OST.

MAHA Consulting – Bartoška

Elektronický decelometr, obnovení spolupráce s firmou Hywema, představení produktů.
Prezentace bude na webu OST.

PZK – Jarolím

Trakční kabely H + S. Prezentace bude na webu OST.

Sklenář – Sklenář

Mobilní a stacionární mazací systémy styku kola a kolejnice. Měřidla profilu kol, kolejnic a kotoučových brzd. Prezentace bude na webu OST.

Anvitrade – Zahradníček

Podlahové systémy Altro. Prezentace bude na webu OST.

EKOVA - Martiník

Prezentace oprav kolejových vozidel pro Salzburg a Göteborg. Prezentace bude na webu OST.

7. Závěr

Tajemník OST Rudolf John poděkoval všem přítomným za aktivní přístup k jednání. Poděkoval i organizátorům z DP Praha za kvalitní organizační zajištění jednání a doprovodného programu v rámci zasedání OST. Organizátoři poděkovali firmám, s jejichž podporou se jednání uskutečnilo.

V roce 2012 se jarní zasedání OST uskuteční pod patronací Dopravního podniku Most a podzimní zasedání pod patronací DP Olomouc.

Konkrétní termíny budou upřesněny po koordinační sestavě plánu zasedání odborných skupin v rámci SDP ČR.

Zápis z jednání je rozesílán pouze elektronickou poštou.

Zápis z jednání, prezentace firem (dané k dispozici) budou uloženy na webové stránce: www.sdp-cr.cz/skup/OST

Ing. Bedřich Prokeš
Předseda OST SDP ČR

Zapsal Ing. Rudolf John
Tajemník OST SDP ČR