



**ODBORNÁ SKUPINA
TRAMVAJE SDP-ČR**

ZÁZNAM

ze 41. zasedání odborné skupiny TRAMVAJE při SDP ČR, konaného ve dnech 20. – 21. DUBNA 2011 v hotelu Angelo hotel Pilsen v Plzni, pod patronací Plzeňských městských dopravních podniků, a.s.

Přítomni: dle prezenční listiny

Jednání řídil: Ing. Rudolf John, tajemník OST

Program 20. 4. 2011

1. Zahájení – provedl tajemník OST Ing. Rudolf John

Ing. John přivítal všechny účastníky jednání, omluvil nepřítomnost předsedy OST Ing. Prokeše a popřál účastníkům úspěšné jednání OS TRAM.

2. PMDP,a.s. – projev GŘ, organizační pokyny

Za hostitelský DP pozdravil jednání GŘ Ing. Tomáš Kraus. Připomenul rozvoj MHD v Plzni, který je směřován do rekonstrukcí tramvajových tratí i tramvajových vozidel. Významným impulzem pro město je přidělení kandidatury na evropské město kultury v roce 2015. S tím je spojena spousta záměrů, které budou mít i dopad do městské dopravy. Rozvoj infrastruktury ve městě je spojován s pronájmem městského majetku.

Organizační pokyny pro jednání OST a návazné exkurze přednesla paní Soňa Hájková.

3. SDP ČR – projev výkonného ředitele Ing. Antonína Macháčka

Ing. Macháček informoval o vývoji programu státní podpory pro obnovu vozidel. Pro rok 2011 je nulová podpora, rekapitulace vývoje dotačního programu. SDP ČR se zabývalo problematikou nařízených slev z cenových výměrů a získaná data z jednotlivých podniků MHD projednala na úrovni MD ČR.

4. Informace z jednotlivých DP

Plzeň- Soňa Hájková

Informace o stavu parku, letos se předpokládá modernizace u 8 vozů, full servis u tramvají Astra se ŠT, nákup Varia LF+ provoz v soupravě.
Promítnuto video o podniku.

Most - Pavel Kučera

Informace o stavu vozového parku, dopravních výkony jsou stabilizované, tramvaje Astra mají najeto cca 900 tis a 800 tis km. Zastarávání vozového parku, průměrné staří dosahuje už 26 let a projevuje se na zvýšení poruchovosti. U Aster se projevují poruchy řízení brzdového systému. Od 1. 3. se zrušilo nasazení souprav na lince č. 7 a celkově probíhá optimalizace výkonů u tramvajové dopravy.

Od února odešel ředitel Ing.Dundr, novým ředitelem je Bc. Dlask. Město Most získalo dotaci na rozvoj MHD (neplatí pro Litvínov) celkem 272 mil Kč. Použije se na pořízení dvou 16 m nízkopodlažních vozidel, provede se rekonstrukce přednádražního prostoru, dále se použije na vyhybky, informační systém na zastávkách.

Realizace studie na IDS. Automaty na dobíjení čipových karet, optická síť mezi M – L, info systém na zastávkách, modernizace dispečinku, sledování vozidel. Projekt do r. 2014 náklady 70 mil

Liberec - Josef Kolář

Dochází ke spojení DP Liberec + DP Jablonec do jednoho podniku. Ve stavu je 66 tramvají z toho 22 odporové výzbroje a 2 T2R. Další informace o vozovém parku – na rozchod 1000 mm – 29 vozů v provozu je na rozchodu 1435 mm 5 dvojčat s prvním nízkopodlažním vozem. Informace o prohlídkách vozů v roce 2011, dopravní nehodovost – stoupající trend, až 5 DN za měsíc způsobuje problémy s vybaveností. Využívání podúrovňového soustruhu, každý vůz cca 2x ročně, používá se soustruh Uni plus. Pragoimex připravuje dvoučlankovou nízkopodlažní tramvaj EVO2 – měla by být vystavena na BVV. Při rekonstrukci tramvajové tratě mezi Libercem a Jabloncem by se mělo provádět postupné zdvojkolejnění.

Praha-Milan Slunečko

Informace o stavu vozového parku – celkem 971 vozů, předpoklad vyřazování T3 + T6 do roku 2020.

Připravované projekty na rekonstrukce vozoven Motol a Pankrác v hodnotě cca 120 mil Kč.

Realizace digitální mapy pro tramvaje 14T + 15T.

Outsourcing opravy tramvají se předpokládá do konce roku 2011.

Testování přimazávání okolků tuhým mazivem, wi-fi přenos dat ve vozovnách.

Na tramvajích 15 T se ověřuje tzv. light varianta - 1.podvozek jako běžný, klimatizace salonu pro cestující. Snížení hmotnosti, opotřebení kol, a odstranění nehodových poškození trakce. V provozu je 12 ks 15T, 3 ks pro školení řidičů, 1 ks pro ladění SW, do konce roku 2011 se předpokládá dodávka 46 ks. Do roku 2020 má být dodáno celkem 250 ks.

Hodnocení 15T – komfortní řízení pro řidiče, dobré provozní a jízdní vlastnosti, spokojenost cestujících s interiérem a s jízdou, antivandalská a tepelná ochrana oken. Projevují se závady na dveřích, ladění SW, provoz bez automatické regulace rychlosti do oblouků.

Doprovodná prezentace je uložena na webu OST.

Brno- Jaroslav Bukvald

Stav vozového parku – 319 vozidel. Zbývá ještě 38 vozů s odporovou regulací, v provozu je 105 nízkopodlažních vozidel

2011 nákup 5 ks tramvají 13T ze ŠT, 2 ks Vario LF2 a 3 ks rekonstrukcí KT8 s nízkopodlažním dílem. Dokončilo se zprovoznění třetí tramvaje RT6N1.

V rámci drobných rekonstrukcí se provádí montáž klimatizací kabin řidiče, výměna pohonů dveří Bode, záměna řadičů u vozů T3G, pískovací zařízení Tribotec. Vozy s výklopnými dveřmi byly vybaveny kamerovými systémy. V rámci projektu CIVITAS byly vybaveny všechna vozidla elektrické trakce centrálním řízením topení salonu.

Informace o dodávce dalších 2 lodí s bateriovým pohonem.

Informace o personálních změnách – výběrová řízení na GŘ a TŘ.

Trvá neutěšený stav v provozu vozů K3R. Pars se k opravě konstrukční vady staví velmi liknavě. Jeho přístup k tramvajové problematice dokumentuje vystoupení z OS TRAM.

Olomouc – Miloš Nedvěd

Informace o stavu vozového parku. V roce 2011 se předpokládá modernizace 2 ks Vario LF. Na nákup nových vozů bylo výběrové řízení. Výběr ukončen, nedořešeno financování a tak bylo VŘ zrušeno. Další se očekává v roce 2012 – nákup 14 ks.

Zimní provoz u tramvají Trio – bez problémů, u tramvají Astra – zahoření kabeláže na střeše vozu s větší škodou. Firma Inekon bude řešit na voze č. 202 zatékání střechou v nízkopodlažní části, na voze č. 203 rozšířená VP, nové opláštění z nerezů cca 2 mil. Kč, dtto bude u vozu č. 204. Realizace proběhne ve firmě Ekova – skříň, podvozky se opraví doma.

Tramvaje Vario 8 ks provoz bez problémů, Harting propojovací zásuvky, časté manipulace při rozpojování vozů.

VŘ na autobusy – vítězem je firma Solaris.

Nové tachografy TT62 od Mesitu se budou montovat do rekonstruovaných tramvají i do autobusů jako náhrada za tachografy TT12.

Sjednocení OIS, preference u obou trakcí, wi-fi přenos dat.
Stavební projekt Šantovka se rozjíždí včetně výstavby tramvajové tratě.

Ostrava – Pavel Vojáček

Prezentace nově vzniklé firmy Ekova Electric. prezentace je v elektronické podobě uložena na webu OST

Ostrava – Petr Tomala

Informace o organizačních změnách v DPO. Nový ředitel Ing. Roman Kadlučka od 15. 3. 2011 jde o odborníka v oblasti kolejových vozidel. VŘ na ekonomického náměstka.

Veřejná soutěž na zadávání oprav vozidel – záměr na 10 let.

Problémy oplechování u Varií – změna na nerez plechy, u nových vozů obložení plast, repase brzd Knorr.

Standardní provoz na 120 mm kolech, výběrové řízení na nový podúrovňový soustruh.

Informace o projektu nového odbavovacího systému.

Projekt elektrobusey – zatím dobíjecí místa u trolejbusů. Do budoucna se počítá s přesunem do AD Hranečnick.

Projekt Karolína – nové městské centrum s trolejbusem. Svinovské mosty – napojení rekonstruovaného nádraží na MHD, TB trať na Hranečnick ze švýcarských fondů, koncem 2012 budování.

Terminály pro příměstskou dopravu Hranečnick východ, Svinovské mosty

Bratislava – Vladimír Rafaj

Pozdrav od kolegů z Košic.

Po komunálních volbách jsou levicoví primátoři v Bratislavě i v Košicích. Změna ve vedení DP v Košicích.

V Bratislavě restrikce rozpočtu z 54 na 51 mil. EU, elektronické odbavování cestujících - elektronická peněženka jako produkt bank, městská karta, palubní počítače a info systémy možnost financovat z euro fondů

Skryté úvěry na nákup autobusů, potíže ve financování tramvají a trolejbusů.

Vytiženost mezinárodní autobusové linky do Rajky špatná, jedná se o zvýšení zastávek na území Slovenska.

Nový zákon o výběrovém řízení – zveřejnění všech smluv z veřejných zdrojů na webu.

Aktuální informace o MS v hokeji, vstupenka na zápas je celodenní jízdenka.

Problémy s obručemi, změna minimálních rozměrů, budou dodávány polské obruče.

Pavel Polák – poznámka k rekonstrukcím výzbrojí TV8 v Brně, výměna proudových čidel, úprava v regulátoru.

U analogové varianty výzbroje Progres doporučuje vyměnit napěťové čidla, neplatí u digitálních výzbrojí.

V odpoledních hodinách se uskutečnila exkurze do pivovaru Plzeňský Prazdroj a do firmy Škoda Transportation s prohlídkou nového závodu s probíhající výrobou tramvají 15T pro Prahu.

Na exkurze navázala procházka centrem města Plzně s výkladem průvodce.

Společenská část večera byla doplněna turnajem v bowlingu.

Program 21. 4. 2011

5. Pokračování manažerského vzdělávání

Přednáška Miloše Zelingra z VÚKV -100% nízkopodlažní tramvaj ŠKODA 15T For City Projekt a skutečnost

Přednáška se věnovala analýze vozového parku DP Praha, koncepcí nové 100% nízkopodlažní tramvaje, netradičními uspořádáními tradičních řešení, variabilnosti prostoru pro cestující, problematikou obrysu vozidla, schvalovacím procesem, prvními provozními zkušenostmi, variantou Škoda ForCity 15T^{light} a možností uspořádání pojezdu na rozchod 1000 mm.

Přednáška bude umístěna na webové stránce OST SDP.

6. Prezentace firem

Tribotec – Vašíček, Kotrba

Informace o pískovacím zařízení a efektivitě pískování u tramvají.

Prezentace bude na webu OST.

MAHA Consulting – Bartoška, Maha

Zvedací zařízení pro údržbu vozidel, zařízení pro indukční ohřev (prezentace při exkurzi ve ŠT), decelometr, měření dveřních systémů, komplexní montážní jámy pro kolejová vozidla. Prezentace bude na webu OST.

PZK – Němeček

Širokopásmové přenosy dat pro pohybující se vozidla. Prezentace bude na webu OST.

Alfa Union – Vetešník

Prezentace nebyla z časových důvodů přednesena a je pouze v elektronické podobě na webu OST.

7. Závěr

Tajemník OST Rudolf John poděkoval všem přítomným za aktivní přístup k jednání. Poděkoval i organizátorům z PMDP Plzeň, speciálně paní Soni Hájkové, za velmi kvalitní organizační zajištění jednání a doprovodného programu v rámci zasedání OST.

Organizátoři poděkovali firmám, s jejichž podporou se jednání uskutečnilo.

Příští zasedání OST se uskuteční ve dnech 19. – 20. října 2011 pod patronací Dopravního podniku Praha (pozor změna oproti původně ohlášenému termínu).

Zápis z jednání je rozesílán pouze elektronickou poštou.

Zápis z jednání, prezentace firem (dané k dispozici) budou uloženy na webové stránce: www.sdp-cr.cz/skup/OST

Ing. Bedřich Prokeš
Předseda OST SDP ČR

Zapsal. Ing. Rudolf John
Tajemník OST SDP ČR