



**ODBORNÁ SKUPINA
TRAMVAJE SDP-ČR**

ZÁZNAM

z 39. zasedání odborné skupiny TRAMVAJE při SDP ČR, konaného ve dnech 28. – 29. dubna 2010 v hotelu Clarion Congress Hotel Ostrava, pod patronací Dopravního podniku Ostrava, a.s.

Přítomni: dle přiložené prezenční listiny

**Jednání řídil: Ing. Bedřich Prokeš, předseda OST
Ing. Rudolf John, tajemník OST**

Program 28. 4. 2010

1. Zahájení – provedl předseda OST Ing. Bedřich Prokeš, tajemník OST Ing. Rudolf Johna zástupci DP Ostrava

Ing. Prokeš přivítal všechny účastníky jednání a představil své dosavadní působení ve strukturách DPMB, a.s. a SDP ČR.

Ing. John informoval o organizačním průběhu jednání OST. Informoval o omluvě Ing. Košatky z DÚ Praha a zástupců DP Liberec z účasti na jednání OST. Za hostitelský DP Ostrava pozdravil jednání Ing. Gebauer – provozní náměstek ředitele, informoval o probíhajících jednáních o restrukturalizaci DPO a přechodu na holdingové uspořádání, kdy výroba vozidel bude oddělena do dceřiné společnosti. Další informace se týkaly čerpání dotačních fondů z EU.

Hostitelský DP představil prezentační DVD o statutárním městě Ostrava a prezentaci aktivit DPO.

2. Informace ze Správní rady SDP ČR

Výkonný ředitel SDP Ing. Antonín Macháček informoval o:

- legislativních změnách souvisejících se zákonem o veřejných službách ve veřejné přepravě cestujících. Zákon prošel dolní komorou parlamentu, očekává se projednání v senátu. Na zákon budou navazovat prováděcí vyhlášky, které mimo jiné určí způsob výpočtu kompenzace, standardy poskytovaných služeb a další podmínky. Mnoho problémů v drážní dopravě je řešeno optikou železnice a je snahou SDP zajistit i potřeby tramvajové a trolejbusové dopravy ve městech.
- ve většině DP se podařilo zajistit uzavření dlouhodobých smluv se zřizovatelem ještě před účinností směrnice 1370
- jednání SDP na Drážním úřadě o problematice získávání průkazů způsobilosti po ukončení výlukových prací na infrastruktuře
- jednání SR SDP se zástupci odborových organizací o organizačních souvislostech při stávkových aktivitách odborářů

3. Informace zástupců dopravních podniků

Ostrava – Pavel Vojáček

Představení produktové řady tramvají a trolejbusů v rámci činnosti pro externí zákazníky.

Informace o stavu vozového parku a jeho provozuschopnosti. Podnik se uchází o získání dotace z ROP na obnovu vozového parku tramvají. Záměrem je získat až 240 mil Kč na zajištění 9 rekonstrukcí v roce 2010, 6 rekonstrukcí v roce 2011 a na nákup 1 ks tramvaje Vario LF3/2.

Probíhá zkušební provoz tramvajových kol o šířce 120 mm. V blízké době se nakoupí 90 kol o této šířce.

V rámci investic se počítá s nákupem podúrovňového soustruhu na opracování kol.

Zimní provoz přinesl zvýšení nákladů až o 1,6 mil Kč. Osvědčily se rotační kartáče na úklid sněhu z tratí.

U některých novějších tramvají se objevuje koroze plechů opláštění a počítá se proto s přechodem na nerezové plechy.

Olomouc – Miloš Nedvěd

Informace o stavu vozového parku. Zatím beze změny proti informaci na předchozím zasedání OST. V letošním roce se provedou 2 ks rekonstrukcí T3 na Vario LF. Zajišťuje KOS Krnov. Nákup nových vozů se nepředpokládá.

U tramvají Astra probíhají druhé SP po proběhu cca 500 – 600 tis. km. Spolehlivost je dobrá včetně výzbroje ELIN.

Stejně jako v Ostravě se projevuje koroze opláštění skříně a počítá se s použitím nerezových plechů.

Tramvaje Trio mají proběhy v rozmezí 190 -210 tis. km, končí u nich záruka a připravují se první SO.

Úspěšně probíhá úprava analogové varianty výzbroje TV Progres na snížení hlučnosti.

DPMO provádí výměnu dveřních pohonů Bode za pohony IGE na tramvajích Astra.

Dokončuje se úprava přednádražního prostoru.

Provádí se rozšiřování systému inteligentních zastávek (elektronické informační panely), do konce roku by jich mělo být 64, provádí se úpravy bezbariérovosti tramvajových zastávek.

Projekt nové tramvajové tratě na Nové Sady se zahájením v roce 2011. Předpokládá se rozšíření vozového parku o 16 tramvají. Projekt by měl být financován z ROP.

V MHD došlo k omezení výkonů o 4,2% u autobusů a 1,4% u tramvají. Tarif zatím zůstává stejný.

Brno – Jaroslav Bukvald

Pan Bukvald informoval o stavu vozového parku (317 tramvají) a jejich typové skladbě. Další informace se týkala provozní využitelnosti tramvají a správkového stavu. DPMB, a.s. má uzavřenu s městem provozní smlouvu na 15 let a ta je již založena na směrnici EU 1370. Součástí smlouvy jsou i standardy kvality. Podnik ve zvýšené míře řeší problematiku hlukové zátěže a obdržel dočasnou výjimku pro překračování limitů. Některé limity se řeší i omezením rychlosti v noční době na 40 km/hod.

V investičním programu na rok 2010 je pořízení 5 ks tramvají 13 T (Porsche), rekonstrukce 3 ks Vario LF2, u 3 ks tramvají KT8D5 bude provedena rekonstrukce s vložením středního nízkopodlažního článku. Zprovozněna má být 1 ks tramvaje RT6N1.

Pokračuje se ve výměně dveřních pohonů, instalaci kamerových systémů, výměně řadičů, instalace systémů pískování, výměnách potahové látky a v rámci projektu CIVITAS se provádí instalace zařízení pro centrální regulaci vytápění vozidel elektrické trakce.

Podnik má kritický nedostatek vozovenských kapacit pro deponování tramvají a do budoucna se musí počítat s rekonstrukcí písařské vozovny pro umístění 30 metrových vozů.

Připravuje se projekt na digitalizaci technické dokumentace, řeší se problémy mikroklimatu na pracovištích vozoven a počítá se s vybudováním pracoviště na opravu hydraulických brzdových systémů.

Přetrvávají problémy s provozuschopností tramvají K3R. Jde o problém, který bude muset řešit dodavatel Pars Šumperk.

V provozu jsou na páteřní lince č. 1 velkokapacitní soupravy ve složení Vario LF2 + Vario LF2 a Vario LF + VV60LF + T3R.EV. Provozní zkušenosti jsou dobré a prokázala se opodstatněnost sestavy velkokapacitních souprav.

Zimní provoz přinesl zvýšené náklady na opravu trakčních motorů a vysokou poruchovost tyristorů u výbrojí TV8.

Tramvaje 13T a Vario měly v průběhu zimního provozu dobrou spolehlivost. V podniku proběhnou letos oslavy 110 let provozu elektrické dráhy.

Praha – Václav Havlík

Pan Havlík informoval o stavu vozového parku tramvají a jejich typové skladbě. Další informace se týkala outsourcingu opravárenství tramvají. Odešlo 150 pracovníků dep a cca 100 pracovníků podílejících se na kooperacích. Personální omezení vedlo k omezení provádění rekonstrukcí tramvají. V letošním roce je smluvně zajištěno provedení rekonstrukcí 3 ks tramvají T3 s nízkopodlažním dílem (vana) a dosáhne se celkového počtu 33 ks. Osvědčuje se provozní

nasazení souprav Vana + Progres, které umožňuje zabezpečení garantovaných nízkopodlažních spojů.

Outsourcing opravy tramvají se předpokládá do 3 let a to včetně vozoven. Existují smlouvy na full service se Škodou Transportation na tramvaje 14T a část rekonstruovaných vozů metra. Probíhá jednání o rámcové smlouvě mezi DP Praha a Škodou Transportation. Obdobná smlouva je s firmou Siemens na nové jednotky metra. Zatím jsou zkušenosti s full service pozitivní.

Informace o probíhajícím řešení projektu kolo-kolejnice, který by měl umožnit aplikaci vignolových kolejnic a nového profilu tramvajového kola v tramvajové síti DP Praha.

Most – Litvínov – Pavel Kučera

Pan Kučera informoval o stavu vozového parku tramvají a jejich typové skladbě. V současné době je ve stavu 68 tramvají, 8 tramvají je dlouhodobě odstaveno, jsou bez odbavovacího systému a jsou připraveny k vyřazení. Ze stávajících 2 pracovních vozů bude jeden zrušen a nahrazen úpravou z vozu ev.č. 252.

V tramvajové dopravě je stabilita dopravních výkonů.

Tramvaje Astra mají ujeto 800 a 700 tis km. Na voze 202 se provádí VP se zaměřením na opravy podvozků. Zabudují se 2 nové převodovky. Na voze 201 proběhla VP v loňském roce. Koroze skříní se neprojevuje.

V rámci projektů ROP podalo město Most žádost na nákup 10 ks tramvají s délkou do 16 m a na výměnu všech vyhybek v rámci sítě. Rozsah projektu se předpokládá v objemu 270 mil. Kč.

Liberec –

Pan Lavička telefonicky omluvil neúčast na jednání OST z důvodu pracovního vytížení a kontroly Drážního úřadu v DPML.

Plzeň – Soňa Hájková

Paní Hájková informovala o stavu vozového parku tramvají a jejich typové skladbě. Všechny tramvaje KT8D5 již prošly modernizací, PMDP disponuje nejvyšším podílem elektronických výzbrojí v rámci SDP ČR. Proběhlo výběrové řízení na další rekonstrukce tramvají. Vítězem je firma Pragoimex, která zrekonstruuje 25 ks tramvají T3, v letošním roce to budou 3 vozy.

Další výběrové řízení se týká externího provádění VP tramvají (bude brzy uzavřeno) a úklidu vozidel a ostatních prostorů.

S firmou Škoda Transportation je uzavřena smlouva na full service 10 ks tramvají Astra. V současné době probíhají vstupní prohlídky vozidel, 1 VP v DP Praha a letos se ještě předpokládá provedení 2 SO.

V projektu dynamický dispečink bylo dokončeno osazování komponentů do vozidel a buduje se řídicí centrála v budově ředitelství PMDP. Rekonstrukce tramvajové tratě na Košutku byla v druhé fázi přeložena na příští rok. Provádí se rekonstrukce tramvajové tratě na Slovanské třídě.

K 1. 9. 2010 se připravuje optimalizační projekt městské dopravy. Zavede se taktová doprava a upraví se nasazení vozidel a intervaly mezi nimi. U autobusové a trolejbusové dopravy se připravují úpravy trasování linek. Do provozu by měla být uvedena nová trolejbusová linka na Borská Pole.

Zimní provoz nepřinesl žádné mimořádné finanční dopady v nákladech.

Bratislava – Vladimír Rafaj

Informoval o struktuře vozového parku. V DP Bratislava mají uzavřenu smlouvu s městem na 10 let. Pro rok 2010 došlo ve smlouvě k omezení dopravních výkonů o cca 500 tis. km.

V příštím roce se očekává nárůst výkonů o 700 tis vozkm a celkový objem by měl dosahovat cca 44,5 mil vozkm. V provozu je zahraniční linka do rakouského Hainburgu a připravuje se další zahraniční linka do maďarské Rajky.

Obnova vozového parku je větší u autobusů, kde se i díky investičnímu úvěru nakoupí 100 ks autobusů SOR a 25 ks autobusů Mercedes. Došlo rovněž k uvolnění zdrojů na rekonstrukci trolejbusů ve Zlineru.

U tramvajových tratí se připravuje rekonstrukce na Trnavském mýtě a v přednádražním prostoru.

V čerpání zdrojů z evropských fondů není podnik zatím příliš úspěšný, stavba mycí linky je zatím pozastavena.

Podnik řeší problematiku hlukové zátěže z dopravy. Využívá se mazání okolků a stacionárních mazníků na tratích. V trolejbusové vozovně Hroboňová se připravuje stavba 3 m protihlukové stěny.

Realizuje se radiofikace zastávek s podílem reklamního vysílání a možnosti dispečerského hlášení.

Projekt městské karty funguje jako předplatní jízdenka, v rámci dalších aplikací se připravuje rozvoj. Vážne spolupráce v rámci integrovaného dopravního systému.

Změna rozchodu je stále předmětem diskusí. Současné názory podporují zachování rozchodu 1000 mm a teprve u nové městské železnice na Petržalku by měl být použit normální rozchod. V roce 2012 se počítá s rekonstrukcí starého železničního mostu přes Dunaj, který by mohl být využit jako součást městské železnice.

Pavel Polák

Informace o řešení úprav na výzbrojích TV8, které vedly ke zvýšení její spolehlivosti a mohly by být využity i v jiných podnicích, kde problémy s výzbrojí TV8 přetrvávají.

Košice – Ondrej Turis

Pan Turis informoval o stavu vozového parku tramvají a jejich typové skladbě.

Podnik má 128 tramvají a připravuje se šrotování 10 vozů T3 a 1 T6.

DP Košice má uzavřenou smlouvu na 10 let, podnik má 1180 zaměstnanců a dopravní výkony v rozsahu 15,5 mil vozkm z toho tramvaje cca 4 mil vozkm.

Investice jsou v letošním roce nulové. V rámci oprav budou provedeny obnovy některých traťových úseků.

V rámci projektů financovaných z fondů EU se uvažuje s výstavbou nové vozovny, nových tratí a s nákupem nových vozidel.

DP Košice se přihlásil k organizaci podzimního zasedání OST v letošním roce.

V rámci časového prostoru prvního dne jednání proběhly prezentace firem SKD a PZK. Informace o prezentacích jsou uvedeny v bodě 5 tohoto zápisu.

Po skončení prvního dne jednání proběhla odpoledne exkurze do Krnovských opraven a strojíren v Krnově. Účastníci se seznámili s historií společnosti KOS,

s.r.o.; s prováděním rekonstrukcí tramvají a železničních vozů, se strojírenskou výrobou pro většinové drážní zákazníky a se svařovnou, kde se provádějí novostavby tramvajových skříní Vario.

Další exkurzí byla návštěva ústředních dílen DPO v Ostravě Martinově, kam se účastníci přepravili nově rekonstruovanou tramvají Vario LF2Plus z vozovny Poruba.

Večer byl zorganizován bowlingový turnaj v areálu Vltava v Martinově.

Program 29. 4. 2010

4. Pokračování manažerského vzdělávání

Přednáška Jiřího Pohla – Principy a trendy v tramvajové dopravě

Přednáška s názvem „Náklady životního cyklu kolejového vozidla LCC“ pojednávala o problematice nákladových položek a životnosti kolejových vozidel. Přednáška bude umístěna na webové stránce OST SDP.

5. Prezentace firem

SKD – Daniel Dušek

Správa licencí a dokumentace tramvají ČKD

PKZ – Jaroslav Trávníček

Mobilní širokopásmové datové přenosy Nomad.

INEL Holding- Josef Hec

Bezkompresorový klimatizační systém pro kabiny řidičů drážních vozidel. Prezentace bude na webu OST.

MAHA Consulting – Bartoška

Zvedací zařízení pro údržbu vozidel, zařízení pro indukční ohřev. Prezentace bude na webu OST.

CIEB Kahovec- Artem Isajev

Sedadla pro cestující typ City. Prezentace bude na webu OST.

Anvitrade – Jan Zahradníček

Prezentace podlahových krytin a dalších technologických prostředků

AXL – Oldřich Hudský

Sedadla pro cestující.

Bonatrans – Krakowka

Technický vývoj pryží odpružených tramvajových a železničních kol vyráběných v BONATRANS GROUP a.s Bohumín. Prezentace bude na webu OST.

PZK – Jarolím

Kabely pro kolejová vozidla. Presentace bude na webu OST.

WIKOV – Stuchlík

Převodovky a ozubená kola pro tramvaje. Presentace bude na webu OST.

Po skončení jednání OST v Ostravě se uskutečnila společná návštěva technického muzea společnosti TATRA v Kopřivnici.

5. Závěr

Tajemník OST Rudolf John poděkoval všem přítomným za aktivní přístup k jednání. Poděkoval organizátorům z DP Ostrava za velmi kvalitní organizační zajištění jednání a doprovodného programu v rámci zasedání OST. Dále poděkoval firmám, s jejichž podporou se jednání uskutečnilo – jde především o společnosti: **Alfa Union, IGE CZ, SKD Trade, Cegelec, Knorr Bremse, Pragoimex, Tribotec, Anvi Trade, Bahoza, WIKOV.**

Příští zasedání OST se uskuteční pravděpodobně ve dnech 8. -9. 9. 2010 pod patronací DP Košice. V roce 2011 by mělo být jarní zasedání v Plzni a podzimní zasedání v Praze. měna.

Zápis z jednání, prezentace firem (dané k dispozici), adresář a Přehled vozového parku (Petr Konvička) a další materiály OST budou uloženy na webové stránce: www.sdp-cr.cz/skup/OST

Ing. Bedřich Prokeš
Předseda OST SDP ČR

Zapsal. Ing. Rudolf John
Tajemník OST SDP ČR