

SDRUŽENÍ DOPRAVNÍCH PODNIKŮ V ČR
Dopravně-provozní skupina
OZNAČOVAČ JÍZDENEK



Doporučení pracovní skupiny RIS
Brno, září 1996

Definice zařízení

Označovač je přístroj, který tiskne údaje palubního počítače na vloženou papírovou jízdenku.

Ovládání a data

Označovač je řízen palubním počítačem po sběrnici. Přijímá standardní kódy DATUM, ČAS, PÁSMO a další podle konkrétní SW konfigurace.

Napájení

Napájení z vozidlové palubní sítě jmenovitého napětí 24 V, s očekávanou tolerancí 18 až 32 V. Přístroj musí trvale odolávat běžným průběhům napětí. Neobvyklé jevy v napájení nesmějí způsobit destruktci, mohou pouze způsobit odpojení přístroje od napájení se schopností servisního návratu do provozuschopného stavu.

Fyzikální podmínky

Korektní funkce přístroje musí být zajištěna v očekávaném rozsahu teplot vně přístroje -12° až +35° C. Dlouhodobé působení nízkých teplot nesmí způsobit nevratné změny ani porušit uložená data. Náběh provozuschopnosti při okolní teplotě -35° nesmí být delší jak 15 minut. Přístroj musí být odolný proti krátkodobému působení šikmo stříkající vody, proti dlouhodobému působení vysoké relativní vlhkosti a proti vysoké prašnosti okolí. Přístroj musí odolávat trvalým vibracím, dosahovaným ve vozidlech.

Instalace a přístupnost agregátů

Přístroj musí být možno instalovat variantně na svislou trubku o průměru obvyklém pro madla vozidel MHD nebo na rovnou plochu. Kabelový přívod musí být skrytý. Celý přístroj, včetně upevňovadel, musí odolávat hrubému násilí, zaměřenému na destruktci přístroje nebo na změnu jeho polohy. Demontáž musí být umožněna pouze obsluze, vybavené zámkovým (nezáměnným) klíčem. Servisní manipulace uvnitř přístroje musí být možná bez speciálních nástrojů. Nastavení logické adresy přístroje musí být automatické po připojení na sběrnici.

Tisk

Vedení pro jízdenku musí zajistit transport i mírně pomačkané jízdenky pod tiskový mechanismus. Kromě tisku musí přístroj variantně zajistit oddělení části jízdenky v místě indikace spuštění tisku.

Spouštěcí čidlo musí indikovat jízdenku i mírně poškozenou, ne však mechanicky preparovanou předchozím označením, a jízdenky pestrobarevné.

Přístroj nesmí být vyřazen z provozu zapadnutím několika útržků (kupónů) vícenásobné jízdenky.

Síla přidržovacího zařízení nesmí způsobit přetržení napříč perforované vícenásobné jízdenky.

Barvicí zařízení musí umožňovat použití reaktivní barvy.

Přístroj musí opticky indikovat stav připravenosti k tisku.

Výška tištěného znaku musí být minimálně 2,8 mm = 8 bodů.

Jízdenka

Rozměry: Šířka 30 až 60 mm, příčné pole pro tisk dlouhé 10 mm, délka celé jízdenky cca 80 mm, několikanásobné jízdenky s příčnou perforací (díly po 10 mm).

Označovač musí být schopen snadné přestavby na jízdenky různé šíře s tiskem různého množství znaků případně i grafiky.

Obecné technické podmínky

Přístroj musí být pasívně i aktivně elektromagneticky kompatibilní.

Přístroj nesmí tisknout nesprávné nebo nečitelné údaje.

Jakost musí být srovnatelná s ISO 9001.

Přístroj musí být schválen k zástavbě do vozidel MHD (silničních i drážních).

Trvanlivost se předpokládá minimálně:

- celek: 10 let

- pohyblivé díly tiskárny: tisk 150 000 řádků

- nosič barvy: obyčejné 12 měsíců, nosič barvy reaktivní 6 měsíců

Kromě speciálních podmínek v tomto dokumentu musí přístroj současně splňovat minimální požadavky podle platných tuzemských norem.

Text zpracovali:

Zdeněk Schimmer DPMB,a.s.

tel. 05 / 43171428, fax 43171420

zschimmer@dpmb.cz

a

Ing. Miroslav Buchta DPMB,a.s.

tel. 05 / 43171340, fax 43171330