



**VÝROČNÍ ZPRÁVA**  
za rok 2002



# Obsah

Úvodní slovo předsedy Sdružení dopravních podniků ČR Ing. Miloslava Kulicha .....	5
Základní identifikační údaje SDP ČR, účastníci, výkonné orgány .....	7
Ostatní členové SDP ČR .....	10
Zpráva o činnosti SDP ČR v roce 2002 .....	15
Základní údaje o dopravních podnicích, souhrnné údaje .....	17
Tarifý MHD v dopravních podnicích .....	29
Zprávy o činnosti odborných skupin (OS) .....	35



# Úvodní slovo předsedy Sdružení dopravních podniků ČR

## Ing. Miloslava Kulicha

Pro rok 2002 je v činnosti SDP ČR charakteristická, podobně jako u jiných organizací, asociací a sdružení, snaha o maximální informovanost související s blížícím se vstupem ČR do EU. Ani oboru městské hromadné dopravy se nevyhnou rozsáhlé změny legislativního i technického charakteru a naším cílem je dobře se na ně připravit. Proto SDP ČR organizuje nebo se podílí na organizaci několika konferencí či seminářů s touto tematikou, často s využitím zahraničních odborníků a lektorů. Velmi dobře se rozvíjí spolupráce s partnerským sdružením dopravců ve veřejné dopravě osob v Německu - VDV. K těmto akcím jsou vždy zváni i zástupci magistrátů měst, ve kterých dopravní podniky působí, a krajských úřadů. Spolupracujeme v této oblasti také s řadou dalších asociací, sdružujících firmy dopravního charakteru.

Při změnách a úpravách legislativních norem, ovlivňujících činnost dopravních podniků, se SDP ČR rovněž aktivně angažuje. Při zpracování připomínek a návrhů ke konkrétním předpisům jsou ustanovovány pracovní týmy, složené z odborných pracovníků. Podobným způsobem pracujeme i při tvorbě vnitřních předpisů, používaných jednotně ve všech dopravních podnicích. V roce 2002 byla např. dokončena soustava předpisů a návazných vzorových technologií, týkajících se svařování na drážních vozidlech.

Trvalým předmětem zájmu SDP ČR je státní politika podpory obnovy vozového parku MHD. Uplynulých 6 let, kdy byl program podpory obnovy ve dvou tříletých cyklech uskutečněn, prokázal zcela nepochybně, že bez této finanční injekce ze státního rozpočtu by nebylo možné zastavit stárnutí vozidel. Bohužel však v letech 2001 a 2002 došlo k velké redukci těchto prostředků. Důsledkem je omezení počtu nakupovaných vozidel a přenesení hlavní tíhy financování obnovy na městské rozpočty. Ostatní investice, důležité pro existenci MHD, jsou tak odkládány a problém „přestárlosti“ tak vzniká zejména u trakčního vedení, měníren a opravárenského zázemí. Považujeme proto za velmi důležité, aby výše státní dotace dosáhla v dalších letech výše alespoň 500 - 600 mil. Kč a aby se do programu vrátila možnost dotovat obnovu drobných stavebních akcí, nezbytných pro kvalitní provozování MHD.

S uspokojením konstatuji, že neustále roste zájem firem a podnikatelů o spolupráci s SDP ČR. Zejména na úrovni odborných skupin vzniká ve spolupráci odborníků z dopravních podniků a spolupracujících firem řada zajímavých projektů. Je to cesta ke zvyšování efektivity provozování MHD a k úspoře provozních i investičních nákladů, kterou je třeba využívat v tomto období, charakterizovaném omezenými možnostmi financování ze strany měst využívat co nejvíce.

Závěrem se musím zmínit o události, která v roce 2002 zasáhla několik dopravních podniků, a tou byla povodeň. Plzeň a České Budějovice, Ústí nad Labem a Děčín, ale zejména Praha se musely vyrovnat s následky, které nemají v historii provozování MHD pamětníka. Nutno říci, že při operativním organizování provozu i při obnově majetku prokázali zaměstnanci dopravních podniků maximální nasazení, schopnost operativního řízení a i v nejtěžších podmínkách zachovali pro obyvatele měst nutné dopravní služby. Ale nejenom to - prokázalo se, jak důležité je začlenění dopravního podniku do organismu města. Vždyť právě v krizových situacích je zapotřebí dobře organizované dopravy pro evakuaci a záchranu obyvatel. Rovněž vzájemná znalost problémů dopravních podniků, ke které SDP ČR dlouhodobě přispívá, přinesla nevídanou vlnu solidarity, kdy většina dopravních podniků přispěla na pomoc zejména při přerušení provozu pražského metra svými řidiči autobusů k zajištění náhradní dopravy.

Děkuji všem, kteří přispěli v roce 2002 k zajištění výše zmíněných aktivit SDP ČR, ale i k dalším drobným aktivitám, ze kterých se skládá každodenní život lidí, zajišťujících kvalitní a bezporuchový chod MHD.

**Ing. Miloslav Kulich**  
předseda SDP ČR



# Základní identifikační údaje SDP ČR, členové, výkonné orgány

## Základní identifikační údaje:

Sdružení dopravních podniků ČR bylo založeno jako zájmové sdružení právnických osob podle ustanovení § 20 bod i) zákona č. 47/1992 Sb. Zaregistrováno bylo odborem občansko správním Úřadu městské části Praha 9 pod č. j. 34/2000.

Název organizace: Sdružení dopravních podniků ČR  
Sídlo: Drahobejlova 2215/6, 190 00 Praha 9 - Vysočany  
IČO: 416 92 543  
DIČ: 009 - 416 92 543  
Datum založení: 24. 7. 1991  
Právní forma: Sdružení právnických osob  
Předmět činnosti: Vzájemná spolupráce, zejména vzájemné konzultace a předávání informací, zabezpečování a provádění prací, výkonů a služeb v oblasti organizace, řízení a ekonomiky městské hromadné dopravy na území ČR a jejího materiálně technického, dopravně provozního a legislativního zajištění.  
Telefon: +420 266 310 571  
Fax: +420 266 310 579  
e-mail: [sdp-cr@sdp-cr.cz](mailto:sdp-cr@sdp-cr.cz)  
http: [www.sdp-cr.cz](http://www.sdp-cr.cz)  
Bankovní spojení: KB Praha 8, číslo účtu 13631 - 071 / 0100

## Řádní členové SDP ČR:

Dopravní podnik města Děčína, a.s.  
Dělnická 106  
405 29 Děčín

Dopravní podnik města Liberce, a.s.  
Mrštíkova 3  
461 71 Liberec

Dopravní podnik Teplice s.r.o.  
Emy Dvořákové 70  
415 01 Teplice

Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.  
Revoluční 26  
401 11 Ústí nad Labem

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s.  
Dolní 1415  
430 01 Chomutov

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.  
Koželužská 1  
771 10 Olomouc

Dopravní podnik Ostrava, a.s.  
Poděbradova 2  
701 71 Ostrava - Moravská Ostrava

Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.  
Budovatelů 1395  
434 92 Most

Dopravní podnik České Budějovice, a.s.  
Novohradská 1270  
370 03 České Budějovice

Dopravní podnik města Pardubic, a.s.  
Teplého 2141  
532 21 Pardubice

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.  
Sokolovská 217/42  
190 23 Praha 9

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.  
Pouchovská 153  
500 73 Hradec Králové

Dopravní podnik města Brna, a.s.  
Hlinky 151  
656 46 Brno

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.  
Brtnická 23  
586 01 Jihlava

Dopravní společnost Zlín - Otrokovice s.r.o  
Podvesná XVII / 3833  
760 92 Zlín

Městský dopravní podnik Opava, a.s.  
Bílovecká 98  
747 06 Opava

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.  
Sportovní 1  
360 09 Karlovy Vary

Dopravní podnik města Mariánské Lázně, a.s.  
Tepelská 551  
353 01 Mariánské Lázně

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 12  
300 23 Plzeň

## Výkonné orgány SDP ČR

SDP ČR má v čele správní radu, sestávající z ředitelů dopravních podniků v čele s předsedou a dvěma místopředsedy. Běžnou činnost SDP ČR zabezpečuje sekretariát v čele s výkonným ředitelem.

Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradec Králové a.s.  
Místopředseda: Ing. Milan Houfek, generální ředitel DP hl. m. Prahy a.s.  
Místopředseda: Ing. František Vašítek, ředitel DP Ostrava a.s.

Členové správní rady: Ing. Bedřich Prokeš, generální ředitel DP města Brna a.s.  
Ing. Bohumil Bárta, výkonný ředitel DP města Děčína a.s.  
Ivan Fantyš, ředitel DP České Budějovice a.s.  
Ing. Josef Vilím, ředitel DP města Jihlavy a.s.  
Ing. Josef Ebert, výkonný ředitel DP města Liberce a.s.  
Ing. Milan Dundr, ředitel DP měst Mostu a Litvínova a.s.  
Ing. Pavel Voves, generální ředitel DP města Mariánské Lázně a.s.  
Ing. Vladimír Menšík, výkonný ředitel DP města Olomouce a.s.  
Ing. Hynek Woitek, výkonný ředitel Městského DP Opava a.s.  
Ing. Václav Zikmund, ředitel Plzeňských městských DP a.s.  
Ing. Dalibor Haken, ředitel DP města Pardubic a.s.  
Ing. Jan Gaisler, jednatel DP Teplice s.r.o.  
Ing. Pavel Havránek, výkonný ředitel DP města Ústí nad Labem a.s.  
Jaroslav Pavlis, ředitel DP měst Chomutova a Jirkova a.s.  
Ing. Přemek Kubala, výkonný ředitel DS Zlín - Otrokovice s.r.o.  
Ing. Pavel Bohánek, ředitel DP města Karlovy Vary a.s.  
Ing. Milan Pokorný, ředitel o.z. Elektrické dráhy DP Praha  
Ing. Ladislav Špitzer, ředitel o.z. Autobusy DP Praha  
Ing. Ladislav Houdek, ředitel o.z. Metro DP Praha

Výkonný ředitel SDP ČR: Ing. Antonín Macháček

Kontrolní a revizní komise:

Předseda: Ing. Milan Dundr, ředitel DP měst Mostu a Litvínova a.s.  
Člen: Jaroslav Pavlis, ředitel DP měst Chomutova a Jirkova a.s.  
Člen: Ing. Josef Ebert, výkonný ředitel DP města Liberce a.s.

V rámci SDP ČR dále působí 10 odborných skupin.



## Organizační schéma SDP ČR

PŘEDSEDNICTVO			
<i>Funkce, e-mail</i>	<i>Jméno, adresa</i>	<i>Telefon</i>	<i>Fax</i>
<b>Předseda</b> <a href="mailto:kulich@dpmhk.cz">kulich@dpmhk.cz</a>	Ing. Miloslav Kulich ředitel DP města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153 500 73 Hradec Králové	495 406 054	495 544 455
<b>Místopředseda</b> <a href="mailto:houfekm@dp-praha.cz">houfekm@dp-praha.cz</a>	Ing. Milan Houfek gen. ředitel DP hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9	296 192 000	296 192 003
<b>Místopředseda</b> <a href="mailto:fvastik@dpo.cz">fvastik@dpo.cz</a>	Ing. František Vašítek ředitel DP Ostrava, a.s. Poděbradova 494/II 701 71 Ostrava – Moravská Ostrava	597 401 033	596 126 863
<b>Výkonný ředitel</b> <a href="mailto:sdp-cr@sdp-cr.cz">sdp-cr@sdp-cr.cz</a>	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 310 571	266 310 579

ODBORNÉ SKUPINY						
	<i>Předseda</i>	<i>Telefon</i>	<i>Fax</i>	<i>Tajemník</i>	<i>Telefon</i>	<i>Fax</i>
<b>Autobusy</b> <a href="mailto:spitzer@aut.dp-praha.cz">spitzer@aut.dp-praha.cz</a> <a href="mailto:zatloukal@dpmo.cz">zatloukal@dpmo.cz</a>	Ing. Ladislav Špitzer ředitel o.z. Autobusy DP hl. m. Prahy U vozovny 6 108 56 Praha 10	296 133 000	296 133 003	Ing. Pavel Zatloukal DP města Olomouce, a.s.  Koželužská 1 771 10 Olomouc	585 533 333	585 225 093
<b>Trolejbusy</b> <a href="mailto:fantys.i@dpmcb.cz">fantys.i@dpmcb.cz</a> <a href="mailto:jpospisil@dpmb.cz">jpospisil@dpmb.cz</a>	Ivan Fantyš ředitel DP České Budějovice, a.s. Novohradská 738/40 370 03 České Budějovice	387 240 506	387 240 763	Jan Pospíšil DP města Brna, a.s. Trolejbusová vozovna Komín Jundrovská 57 624 00 Brno	541 224 640	541 224 641
<b>Tramvaje</b> <a href="mailto:baxovaz@ed.dp-praha.cz">baxovaz@ed.dp-praha.cz</a> <a href="mailto:katarina.morova@pstroj.cz">katarina.morova@pstroj.cz</a>	Ing. Milan Pokorný ředitel o.z. Elektrické dráhy DP hl. m. Prahy Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9	296 122 000	296 122 003	Ing. Katarína Morová Pražská strojírna a.s.  Sokolovská 115 180 00 Praha 8	284 819 563	284 829 156
<b>Dopravné provozní</b> <a href="mailto:sdp-cr@sdp-cr.cz">sdp-cr@sdp-cr.cz</a> <a href="mailto:jkurtas@dpo.cz">jkurtas@dpo.cz</a>	Ing. Antonín Macháček  Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 310 571	266 310 579	Jiří Kurtas DP Ostrava, a.s. Poděbradova 494/2 701 71 Ostrava-Mor. Ostrava	597 401 210	597 401 213

<b>Ekonomická</b> gaislerj@dpतेपlice.cz jneumannova@mistral.cz	Ing. Jan Gaisler jednatel společnosti DP Teplice s.r.o Emy Dvořákové 70 415 30 Teplice	417 538 253	417 539 615	Ing. Jarmila Neumannová  Jažlovická 1329/14 149 00 Praha 4	272 911 488	
<b>Personální</b> mensik@dpmo.cz okozusnik@dpo.cz	Ing. Vladimír Menšík výkonný ředitel DP města Olomouce, a.s. Koželužská 1 771 10 Olomouc	585 533 125	585 225 093	PhDr. Ing. Otto Kožušník DP Ostrava, a.s.  Poděbradova 494/2 701 71 Ostrava-Mor. Ostrava	597 401 500	596 126 863
<b>Přepavní kontrola</b> dp_jihlava@volny.cz dpmul@dpmul.cz	Ing. Josef Vilím ředitel DP města Jihlavy, a.s. Brtnická 23 586 01 Jihlava	567 331 934	567 310 033	Milan Hrudka DP města Ústí nad Labem, a.s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem	475 211 864	475 220 763
<b>Tramvajové tratě</b> zirkund@pmdp.plzen-city.cz mchlan@dpo.cz	Ing. Václav Zirkund ředitel Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. Denisovo nábř. 12 300 23 Plzeň	377 236 598	377 320 493	Miroslav Chlán DP Ostrava, a.s.  Poděbradova 494/2 701 71 Ostrava-Mor. Ostrava	597 402 240	596 915 562
<b>Pevná trakční zařízení</b> nedomova@dpchj.cz bina.j@dpmcb.cz	Jaroslav Pavlis ředitel DP měst Chomutova a Jirkova, a.s. Dolní 1415 430 01 Chomutov	474 650 777	474 654 513	Ing. Josef Bína DP České Budějovice, a.s.  Novohradská 738/40 370 33 České Budějovice	387 719 104	387 240 763
<b>Obchodně technická</b> mhd@dpmb.cz jvales@dpmb.cz	Ing. Bedřich Prokeš generální ředitel DP města Brna, a.s. Hlinky 151 656 46 Brno	543 174 100	542 216 375	Ing. Josef Valeš DP města Brna, a.s.  Hlinky 151 656 46 Brno	543 171 660	543 171 669

## Ostatní členové SDP ČR

SDP ČR soustřeďuje mimo dopravní podniky i společnosti a organizace, které spolupracují s dopravními podniky, vyrábějí výrobky a poskytují služby, potřebné pro MHD. Těmto firmám poskytuje SDP ČR platformu pro vzájemné setkávání a výměnu informací na úrovni správní rady a odborných skupin.

### *Ostatní členové SDP ČR*

1.	ALFA UNION, a.s.	Mezi vodami 1955, 143 00 Praha 4
2.	ALMA pneu, s.r.o.	Malostranská 586, Šenov u N. Jičína
3.	ANVI TRADE s.r.o.	Na úlehli 8, 141 00 Praha 4
4.	APEX, s.r.o.	Na ochoze 581, 252 41 Jesenice
5.	AŽD Praha, s.r.o.	Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
6.	BARUM CONTINENTAL, s.r.o.	Objízdna 1628, 765 31 Otrokovice
7.	Benešovské strojírní, a.s.	Jana Nohy 2089, 256 01 Benešov
8.	BETONBAU, s.r.o.	Průmyslová 5, 108 50 Praha 10
9.	Bombardier Transportation Vagonka Česká Lípa a.s.	Sokolovská 84-86, 186 00 Praha 8
10.	BUSE, s.r.o.	Masarykova 9, 678 01 Blansko
11.	C.I.E.B. Kahovec, s.r.o.	Pod Hloubětínskou zastávkou 356, 190 00 Praha 9
12.	CEGELEC, a.s.	Chodovská 3, 141 00 Praha 4
13.	COMETT PLUS, s.r.o.	Chýnovská 2115, 390 02 Tábor
14.	CONTMOBIL, s.r.o.	Vítkovická č. 5, 702 99 Ostrava-Moravská Ostrava
15.	ČKD PRAGOIMEX, a.s.	Pod náspem 12/795 190 05 Praha 9 - Vysočany
16.	ČKD Praha DIZ, a.s.	Kolbenova 499, 190 02 Praha 9
17.	ČSAD Jablonec nad Nisou, a.s.	Pražská 14, 466 04 Jablonec n. N.
18.	DAKO-CZ, a.s.	Budovatelů 323, 538 43 Třemošnice
19.	DI-ELCOM, s.r.o.	Jungmannova 6, 301 36 Plzeň
20.	DIPRO, s.r.o.	Modřanská 11/1387, 143 00 Praha 4
21.	DT-výhybkárna a mostárna, s.r.o.	Dolní 100, 793 11 Prostějov
22.	ELAUGEN DP Praha, s.r.o.	Na Obrátce 16/102, 198 00 Praha 9
23.	ELBA	ČSA 254/68, 967 17 Kremnica
24.	ELEKTROKARBON, a.s.	Továrnická 412, 955 22 Topolčany
25.	EM TEST ČR, s.r.o.	4. Května 1295, 755 01 Vsetín
26.	ESKO, s.r.o.	Jinonická 80, 158 00 Praha 5
27.	ESSO, s.r.o.	Na Pankráci 1685/19, 140 21 Praha 4
28.	EvoBus Bohemia, s.r.o.	Daimlerova 2, 149 00 Praha 4
29.	Federal-Mogul Friction Products, a.s.	Jirchářská 233, 517 41 Kostelec nad Orlicí

30.	FS SOFTWARE, s.r.o.	Josefa Mišáka 468/41, 779 00 Olomouc
31.	HOTLINER, s.r.o.	Ke Klíčovu 2, 190 00 Praha 9
32.	IMG, a.s.	Vladimírova 10, 140 00 Praha 4
33.	Ing. František Patera - obchodní zastoupení ZF	Strakonická 510, 150 00 Praha 5
34.	INTERACTION s.r.o	Rubínová 476, 154 00 Praha 5
35.	Ivo Uliarczyk - ULITA	Jižní 1924, 251 01 Říčany u Prahy
36.	JAMOT a.s. v konkurzu	Belgická 400, 466 21 Jablonec n. Nisou
37.	JKZ, s.r.o.	Rooseveltova 8, 772 00 Olomouc
38.	KAROSA, a.s.	Dobrovského 74/II, 566 13 Vysoké Mýto
39.	KIHN S.A	17, rue de l'Usine L-3754, Rumelange, G.D. Luxembourg
40.	Kolejová doprava, s.r.o.	U průhonu 773/12, 170 00 Praha 7
41.	KOORDINÁTOR ODIS, s.r.o.	Na Hradbách 16/1440, 702 00 Ostrava
42.	Krnovské opravny a strojírny, s.r.o.	Stará Ježnická 1, 794 01 Krnov
43.	L.A.F., a.s.	Belgická 400, 466 21 Jablonec n. Nisou
44.	LEKOV, a.s.	Jirotova 375, 336 01 Blovice
45.	MAKRO - ND, s.r.o.	Moravany č. 319, 533 72 Moravany
46.	MATADOR Praha, s.r.o.	Na Pankráci 30, 140 00 Praha 4
47.	MESIT přístroje, s.r.o.	Sokolovská 573, 686 01 Uherské Hradiště
48.	Městská autobusová doprava Kolín, s.r.o.	Sokolská 2, 280 02 Kolín II
49.	METROPROJEKT Praha, a.s.	I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
50.	Michael Egerer EGI-Praha	Lupáčova 16, 130 00 Praha 3
51.	MIKROELEKTRONIKA, s.r.o.	Kpt. Poplera 55/III, 566 01 Vysoké Mýto
52.	Miloslav Košťál - MIKOS	Selbská 8, P.O. Box 157, 352 01 Aš
53.	Nakladatelství dopravy a turistiky - NADATUR, s.r.o.	Hybernská 5, 110 00 Praha 1
54.	NEDERMAN CR, s.r.o.	Ve žlábku 1800, 193 00 Praha 9
55.	PARAMO, a.s.	Přerovská 560, 530 06 Pardubice
56.	PARS NOVA, a.s.	Žerotínova 1833/56, 787 01 Šumperk
57.	Plzeňský holding a.s.	Divadelní 3, 301 21 PLZEŇ
58.	POLOVODIČE, a.s.	Novodvorská 1768/138a, 142 21 Praha 4
59.	Pražská strojírna, a.s.	Sokolovská 115, 180 00 Praha 8
60.	Průmyslová elektronika, a.s.	Kolbenova 159, 190 02 Praha 9
61.	RACOM, s.r.o.	Mírová 1283, 592 31 Nové Město n. Moravě
62.	RAILTECH SLAVJANA, s.r.o.	Komunardů 30, 170 00 Praha 7
63.	REMIS-NBC, s.r.o.	Hrbovická 445/54, 400 01 Ústí nad Labem
64.	RENEWELD, a.s.	Viniční 5, 615 00 Brno

65.	ROPID	Rytířská 10, 110 00 Praha 1
66.	SEC, s.r.o.	ul. Jakuba Haška, 949 00 Nitra
67.	SEDRA PRAHA, s.r.o.	Na Cikánce 2, 153 02 Praha 5 - Radotín
68.	SÉCHERON TCHEQUIE, s.r.o.	Podnikatelská 556, 190 11 Praha 9
69.	Severomoravská energetika, a.s.	28. října 152, 709 02 Ostrava
70.	SGL CARBON, s.r.o.	Sedlec 42, 332 02 Starý Plzenec
71.	SCHUNK PRAHA, s.r.o.	Zvonková 3048/2, 106 00 Praha 10
72.	Schwarz Tisk, s.r.o.	Blatenská 1188, 430 01 Chomutov
73.	SIEMENS CZ, s.r.o.	Evropská 33a, 160 00 Praha 6
74.	SIEMENS Kolejová vozidla, s.r.o.	Ringhofferova 115/1, 150 21 Praha 5
75.	SITEL, s.r.o.	Baarova 957/15, 140 00 Praha 4
76.	SKANSKA ŽS, a.s.	Perucká 7, 121 44 Praha 2
77.	SKD Trade Praha, s.r.o.	Kolbenova 159, 190 00 Praha 9
78.	SOR Libchavy, s.r.o.	561 16 Libchavy 48
79.	SQS, s.r.o.	Hudcova 78, 612 00 Brno
80.	Státní tiskárna cenin	Růžová 6, 110 01 Praha 1
81.	SÚDOP Brno, s.r.o.	Kounicova 26, 611 36 Brno
82.	ŠKODA DOPRAVNÍ TECHNIKA, s.r.o.	Tylova 1/57, 316 00 Plzeň
83.	ŠKODA OSTROV, s.r.o.	Dolní Žďár 43, 363 29 Ostrov
84.	Technické služby BAHOZA, s.r.o.	Kbelská 21, 198 00 Praha 9
85.	TESCO SW a.s.	Jeremenkova 1142/42, 772 00 Olomouc-Hodolany
86.	TRIBOS, a.s.	Sokolova 32, 619 00 Brno
87.	VELVANA, a.s.	273 24 Velvary
88.	VETT, a.s.	Nádražní 287, 471 23 Zákupy
89.	VHC Trade, s.r.o.	Zelený pruh 99, 146 01 Praha 4
90.	Victoria Security Printing, a.s.	Ohradní 65, 145 00 Praha 4
91.	VIKO, s.r.o.	U Beránky 4, 160 00 Praha 6
92.	VOITH	Hviezdoslavova 1a, 627 00 Brno
93.	WETEST PNEU, s.r.o.	Nádražní 1980, 276 01 Mělník
94.	WÜRTH, s.r.o.	Sazečská 2, 108 00 Praha 10
95.	XENA Praha, s.r.o.	Nad Spádem 20, 147 00 Praha 4
96.	ZLINER, s.r.o.	Tř. T. Bati 283, 761 12 Zlín
97.	ZPV ložiska, s.r.o.	Edisonova 3, 612 00 Brno
98.	ŽAC, s.r.o.	Libomyšl 48, 26723 Lochovice
99.	ŽS Brno, a.s.	Burešova 938/17, 660 02 Brno-střed



# Zpráva o činnosti SDP ČR v roce 2002

V roce 2002 se sešla správní rada (SR) SDP ČR k celkem šesti řádným zasedáním a jednomu zasedání výjezdnímu. Každému zasedání předcházelo jednání předsednictva.

První zasedání proběhlo 20. a 21. ledna v Praze. Hlavním bodem programu bylo čerpání státní podpory na obnovu vozového parku v roce 2001 a příprava návrhu na čerpání v roce 2002 jako doporučující materiál pro mezirezortní komisi. Ten byl po projednání v SR předán a posléze i schválen. Dále byl projednáván postup při kolektivním vyjednávání, plnění rozpočtu za rok 2001 a schválen rozpočet na 2002.

Druhé zasedání bylo organizováno zčásti jako rozšířené za účasti zástupců ostatních členů SDP ČR a proběhlo ve dnech 10. a 11. dubna v Berouně. V prvním dnu vystoupili zástupci 16 spolupracujících firem s prezentací výrobků a služeb nebo firemní informací.

Ve druhém dnu proběhlo zasedání SR, na kterém byl projednáván způsob spolupráce SDP ČR a organizátorů integrovaných dopravních systémů (byl dohodnut systém společných jednání) a byl upřesněn plán práce do konce roku. Poslední část byla vyhrazena informacím o změnách v legislativě, které přednesli pracovníci MDS ČR.

Třetí zasedání bylo ve dnech 9. a 10. května v Mariánských Lázních. Z důležitých bodů programu: výsledky studie o hygieně práce řidičů MHD, stanovisko hlavního hygienika k tomuto problému, kolektivní vyjednávání, postup při zpracování vzorových technologií pro svařování na vozidlech MHD. Členové SR se dále zúčastnili oslav 100. výročí zahájení provozu pouliční dráhy v městě Mariánské Lázně.

Čtvrté zasedání proběhlo ve dnech 10. a 11. června v Brně. Na programu bylo projednání činnosti odborných skupin, zpráva o změnách v legislativě EÚ a jejich předpokládaných dopadech na činnost DP a jiných dopravců po vstupu do EÚ, zpráva revizní komise o hospodaření SDP ČR.

Výjezdní zasedání SR proběhlo ve dnech 5. - 8. září ve Fridrichshafenu, zaměřeno bylo na jednání s představiteli výrobce převodovek ZF. SR byla seznámena s vývojem nových převodovek, s jejich aplikací v různých typech vozidel, s výsledky úprav, které směřují ke snížení spotřeby paliva.

Páté řádné zasedání se uskutečnilo ve dnech 11. a 12. září v Karlových Varech. SR se zabývala zejména řešením výpomoci pro DP Praha po povodni, celkovou situací v DP, postižených povodní, problematikou vyšší kolektivní smlouvy, iniciativou Svazu spedice a logistiky ke zlepšení komunikace zaměstnavatelských asociací v dopravě s MD, činností ostatních členů SDP. V další části proběhlo první společné zasedání SR a zástupců organizátorů integrovaných dopravních systémů.

Dne 3. října proběhlo jednání předsednictva SDP ČR s novým ministrem dopravy Ing. Šimonovským. Projednány byly otázky dalšího postupu ministerstva při přípravě prodloužení programu státní podpory na obnovu vozového parku. Ministr byl upozorněn na negativní důsledky značného snížení dotačních prostředků na zhoršování kvality MHD. Dále byly projednány možnosti spolupráce MD a SDP ČR.

Poslední šesté zasedání bylo ve dnech 4. - 5. prosince ve Skalském Dvoře. První den byl organizován opět jako rozšířené zasedání za účasti ostatních členů. Proběhlo 23 vystoupení s důležitými firemními informacemi a prezentacemi.

Další den jednala SR s novým předsedou odborového svazu DOSIA o spolupráci a problémech při kolektivním vyjednávání, byla schválena novela stanov SDP ČR, zástupce MD informoval o způsobu rozdělení státní podpory na obnovu vozového parku v roce 2003.

Mimo zasedání správní rady uspořádalo 10 odborných skupin celkem 25 zasedání. Na nich se sešli odborní pracovníci z dopravních podniků k řešení konkrétních problémů za účasti zástupců dodavatelských firem. Zprávy o činnosti a náplni těchto skupin jsou uvedeny na jiném místě.

Osvědčenou metodou práce při řešení nejrůznější mimořádné problematiky, týkající se činnosti dopravních podniků (často např. v případě připomínkování novel zákonů, vyhlášek nebo jiných předpisů), jsou pracovní skupiny, které se utváří z odborníků z dopravních podniků a dalších přizvaných odborníků. Stanoviska a návrhy, které z těchto jednání vzejdou, jsou cenným podkladem pro činnost správní rady.

Trvale sledovanou otázkou je pak zejména státní dotace na obnovu vozového parku. SDP ČR sleduje a vyhodnocuje účinnost jejího vynakládání, podává návrhy na její rozdělení v závislosti na potřeby jednotlivých dopravních podniků. Poskytováním podkladů a připomínkami se rovněž podílí na zpracování návrhu pokračování programu dotací na následující 3 roky.

Okruh otázek, sledovaných a projednávaných na úrovni správní rady a odborných skupin, je poměrně široký. Důležitě je, že jak ze strany dopravních podniků, tak i spolupracujících firem se projevuje trvale rostoucí zájem o společná jednání a vzniká z nich řada užitečných závěrů. Proto bych chtěl závěrem poděkovat všem předsedům odborných skupin, jejich tajemníkům, těm, kteří se aktivně účastní jejich jednání i všem ostatním, kteří se podíleli v roce 2002 na činnosti SDP ČR za jejich práci, která přispívá ke zvyšování jeho významu a prestiže.

***Ing. Antonín Macháček***  
výkonný ředitel SDP ČR



# Základní údaje o dopravních podnicích, souhrnné údaje

Sdružení dopravních podniků ČR soustřeďuje celkem 19 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR, kteří provozují 7 tramvajových systémů, 13 trolejbusových a jeden systém metra. Ve všech městech je provozována rovněž městská autobusová doprava. Tyto systémy obsluhují celkem 3,5 milionu obyvatel, pro které vozidla MHD ujela v roce 2002 313 mil. vozových kilometrů a více než 32 mld. místových kilometrů. Přepraveno bylo 2,2 mld. cestujících, kteří zaplatili jízdné ve výši 5 mld. Kč. Celkové náklady na provoz činí více než 20 mld. Kč.

Tramvajový provoz se uskutečňuje na 77 linkách o délce 992 km, provozní síť měří 340 km. Trolejbusy jezdí na 93 linkách dlouhých 710 km, provozní síť měří 300 km. Autobusových linek je pak 544, jejich délka je 5 885 km a provozní síť měří 3 063 km.

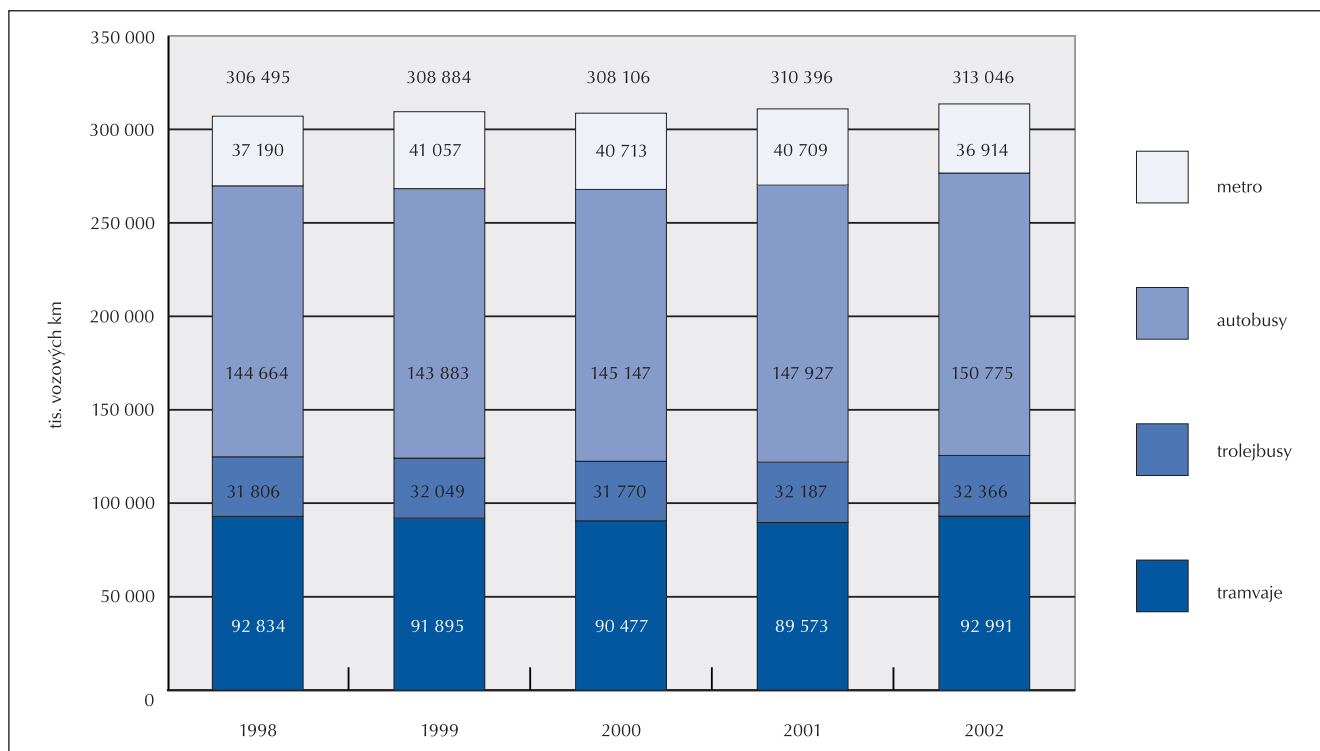
Vozidel je provozováno 1 790 tramvajových, 659 trolejbusových a 3 142 autobusů. Na třech linkách pražského metra jezdí 490 vozů.

Některé údaje jsou podrobněji uvedeny v následujících tabulkách a grafech:

**Tabulka č. 1 - Dopravní výkony v tis. vozových km - jednotlivé dopravní podniky**

Dopravní podnik	1998				1999				2000				2001				2002			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	17 041	7 014	14 880	38 935	16 401	7 033	15 223	38 657	16 586	7 010	15 030	38 626	15 952	7 416	15 523	38 891	15 926	7 292	15 867	39 085
České Budějovice	1 588	3 589	5 177		1 771	3 557	5 328		2 096	3 599	5 695		2 062	3 846	5 908		2 130	3 888	6 018	
Děčín		3 282	3 282			3 155	3 155			3 239	3 239			3 595	3 595			3 831	3 831	
Hradec Králové	1 600	3 756	5 356		1 631	4 001	5 632		1 645	4 095	5 740		1 758	4 394	6 152		1 828	4 480	6 308	
Chomutov - Jirkov	971	1 304	2 275		1 117	1 160	2 277		975	1 355	2 330		1 047	1 327	2 374		1 103	1 384	2 487	
Jihlava	1 303	1 129	2 432		1 307	1 088	2 395		1 351	1 222	2 573		1 350	1 392	2 742		1 413	1 495	2 908	
Karlovy Vary		2 540	2 540			2 475	2 475			2 457	2 457			2 478	2 478			2 498	2 498	
Liberec	2 135	4 803	6 938		2 000	4 960	6 960		1 819	5 112	6 931		2 010	5 095	7 105		2 239	5 014	7 253	
Mariánské Lázně	291	134	425		288	171	459		278	151	429		221	188	409		210	200	410	
Most - Litvínov	2 229	4 149	6 378		1 947	3 818	5 765		1 783	3 669	5 452		1 735	3 686	5 421		1 790	3 699	5 489	
Olomouc	2 401	3 547	5 948		2 472	3 269	5 741		2 160	3 472	5 632		2 079	3 622	5 701		2 127	3 680	5 807	
Opava	1 149	1 585	2 734		1 060	1 636	2 696		1 040	1 678	2 718		1 091	1 760	2 851		1 100	1 791	2 891	
Ostrava	16 315	3 209	18 840	38 364	16 265	3 208	18 805	38 278	15 600	3 219	18 593	37 412	15 157	3 218	19 021	37 396	15 723	3 142	18 324	37 189
Pardubice	2 071	3 456	5 528		2 183	3 499	5 882		2 107	3 727	5 833		2 108	3 834	5 942		2 309	3 791	6 100	
Plzeň	5 862	4 011	4 042	13 915	5 861	4 100	4 318	14 279	5 654	3 909	4 555	14 118	5 620	3 922	4 592	14 134	5 570	3 842	4 680	14 092
Praha	46 851	65 845	112 696		46 949	64 957	111 906		46 875	65 414	112 289		47 020	65 591	112 611		49 616	68 092	117 708	
Teplice	1 686	1 968	3 654		1 523	1 947	3 470		1 509	2 046	3 555		1 556	2 177	3 733		1 573	2 266	3 839	
Ústí nad Labem	3 601	4 143	7 744		3 624	4 042	7 666		3 478	3 986	7 464		3 284	4 088	7 372		3 236	4 145	7 381	
Zlín - Otrokovice	3 312	1 672	4 984		3 204	1 802	5 006		3 153	1 747	4 900		3 154	1 718	4 872		3 188	1 650	4 838	
<b>celkem</b>	<b>92 834</b>	<b>31 806</b>	<b>144 664</b>	<b>269 305</b>	<b>91 895</b>	<b>32 049</b>	<b>143 883</b>	<b>267 827</b>	<b>90 477</b>	<b>31 770</b>	<b>145 147</b>	<b>267 393</b>	<b>89 573</b>	<b>32 187</b>	<b>147 927</b>	<b>269 687</b>	<b>92 991</b>	<b>32 366</b>	<b>150 775</b>	<b>276 132</b>
Praha METRO			37 190				41 057				40 713				40 709				36 914	
<b>celk. vč. METRO</b>			<b>306 495</b>				<b>308 884</b>				<b>308 106</b>				<b>310 396</b>				<b>313 046</b>	

**Graf č. 1 - Dopravní výkony v tis. vozových kilometrů - dopravní podniky celkem**



Jak je z uvedených údajů patrné, dopravní výkony jsou v posledních letech stabilizované jak celkově, tak i v jednotlivých traccích. Po snížení, ke kterému došlo v první polovině 90. let, se pokles zastavil a naopak dochází k postupnému mírnému navýšení jako reakce na opětovné zvyšování přepravní poptávky. Tento příznivý trend dopravní podniky podporují postupným zaváděním standardů kvality, které činí MHD pro uživatele přitažlivější.

Velmi důležitým faktorem, ovlivňujícím kvalitu MHD, je schopnost jednotlivých dopravních podniků obnovovat vozový park. Z tohoto pohledu je velmi významný program podpory obnovy vozidel MHD státním rozpočtem. Usnesením vlády ČR č. 632 z roku 2000 bylo rozhodnuto o pokračování tohoto programu do roku 2003 včetně.

Zatím co do roku 2000 státní dotace v podstatě respektovala potřeby dopravních podniků, v roce 2001 byla provedena prudká redukce z cca 550 mil. Kč minulých let (celková částka na vozidla pro všechny provozovatele MHD, tedy i mimo SDP ČR) na 150 mil. Kč. V roce 2002 došlo k opětovnému mírnému navýšení na 200 mil. Kč., avšak k nárůstu obnovených vozidel nedochází a z celkových investičních prostředků činí podíl státní dotace i nadále cca 3 % (v roce 1999 to bylo 25 %)!

**Tabulka č. 2: Státní dotace a obnova vozového parku v letech 1998 - 2002**

1998									
	Dopravní podnik	státní dotace příděl. (mil.Kč)	státní dotace vyčerp. (mil.Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
1.	Brno	112,0	112,0	5	5	10	10	22	4
2.	České Budějovice	12,6	12,6			3	3	10	2
3.	Děčín								
4.	Hradec Králové	25,3	25,3			4	4	10	7
5.	Chomutov - Jirkov								
6.	Jihlava	6,3	6,3			2	2		
7.	Karlovy Vary	1,2	1,2					3	2
8.	Liberec	29,2	29,2	11	11			3	0
9.	Mariánské Lázně	0,5	0,5					1	1
10.	Most - Litvínov	3,6	3,6	10	10				
11.	Olomouc	24,0	24,0	2	2			2	
12.	Opava	1,2	1,2					1	1
13.	Ostrava	83,0	83,0	4	4			25	
14.	Pardubice	6,7	6,7					9	9
15.	Plzeň	44,0	42,0	4	4				
16.	Praha	45,0	45,0					76	20
17.	Teplice	2,2	2,2					4	1
18.	Ústí nad Labem	12,6	12,6					20	6
19.	Zlín - Otrokovice	14,0	14,0			7	7		
	<b>celkem</b>	<b>423,5</b>	<b>421,5</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>186</b>	<b>53</b>

Liberec: nákup 1 tramvaje, 10 modernizací (celkem 11)  
 Most - Litvínov: modernizace 10 ks tramvají

1999									
	Dopravní podnik	státní dotace příděl. (mil.Kč)	státní dotace vyčerp. (mil.Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
1.	Brno	56,0	56,0	2	2	5	5	20	14
2.	České Budějovice	12,1	12,1			1	1	5	4
3.	Děčín								
4.	Hradec Králové	28,3	28,3			4	4	9	8
5.	Chomutov - Jirkov	2,0	2,0					1	1
6.	Jihlava	7,2	7,2			2	2		
7.	Karlovy Vary	5,3	5,3					3	3
8.	Liberec	0,7	0,7	6				11	1
9.	Mariánské Lázně	2,3	2,3					1	1
10.	Most - Litvínov	4,2	4,2					7	6
11.	Olomouc	24,0	24,0	3	2				
12.	Opava	2,4	2,4					2	2
13.	Ostrava	92,0	91,0	4	4			16	10
14.	Pardubice	13,9	13,9			8	5	5	3
15.	Plzeň	71,6	71,6	4	4			8	8
16.	Praha	147,0	147,0					121	83
17.	Teplice							3	
18.	Ústí nad Labem	9,0	9,0					5	4
19.	Zlín - Otrokovice	12,0	12,0			5	3	2	2
	<b>celkem</b>	<b>490,1</b>	<b>489,1</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>219</b>	<b>150</b>

Liberec: modernizace 6 ks tramvají a 10 ks autobusů

2000									
	Dopravní podnik	státní dotace příděl. (mil.Kč)	státní dotace vyčerp. (mil.Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
1.	Brno	60,0	60,0			12	12	20	15
2.	České Budějovice	15,7	15,7			1	1	6	5
3.	Děčín	13,3	13,3					11	7
4.	Hradec Králové	33,5	33,5			7	7	4	4
5.	Chomutov - Jirkov	3,6	3,6					4	4
6.	Jihlava	7,7	7,7			2	2		
7.	Karlovy Vary	8,8	8,8					7	5
8.	Liberec	6,3	6,3					7	5
9.	Mariánské Lázně	0,0	0,0						
10.	Most - Litvínov								
11.	Olomouc	3,0	3,0	2				4	4
12.	Opava	7,1						4	4
13.	Ostrava	67,0	67,0	3	3	3	3	25	15
14.	Pardubice	13,1	13,1			1	1	4	4
15.	Plzeň	78,4	53,3	3	3	4	4	10	10
16.	Praha	148,0	148,0					80	62
17.	Teplice								
18.	Ústí nad Labem	5,3	5,3			2	2		
19.	Zlín - Otrokovice	24,0	24,0			4	3	12	11
	<b>celkem</b>	<b>494,8</b>	<b>462,6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>198</b>	<b>155</b>

2001									
	Dopravní podnik	státní dotace příděl. (mil.Kč)	státní dotace vyčerp. (mil.Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
1.	Brno	20,0	20,0			12	4	27	5
2.	České Budějovice	6,4	6,4					8	3
3.	Děčín	3,2	3,2					4	3
4.	Hradec Králové	5,2	5,2			2		2	2
5.	Chomutov - Jirkov	0,8	0,8					1	1
6.	Jihlava	3,8	3,8			1	1	3	0
7.	Karlovy Vary	2,6	2,6					4	1
8.	Liberec	7,8	7,8					10	3
9.	Mariánské Lázně	2,6	2,6					1	1
10.	Most - Litvínov	5,2	5,2	1	1				
11.	Olomouc	5,0	5,0	3	2			4	4
12.	Opava	2,6	2,6			1		2	2
13.	Ostrava	21,0	21,0	5	2	6		20	2
14.	Pardubice	6,4	6,4			2	1	4	1
15.	Plzeň	6,4	6,4			1	1	1	1
16.	Praha	22,0	22,0					81	9
17.	Teplice	2,4	2,4					7	2
18.	Ústí nad Labem	3,6	3,6			1		3	3
19.	Zlín - Otrokovice	8,0	8,0					12	3
	<b>celkem</b>	<b>135,0</b>	<b>135,0</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>194</b>	<b>46</b>

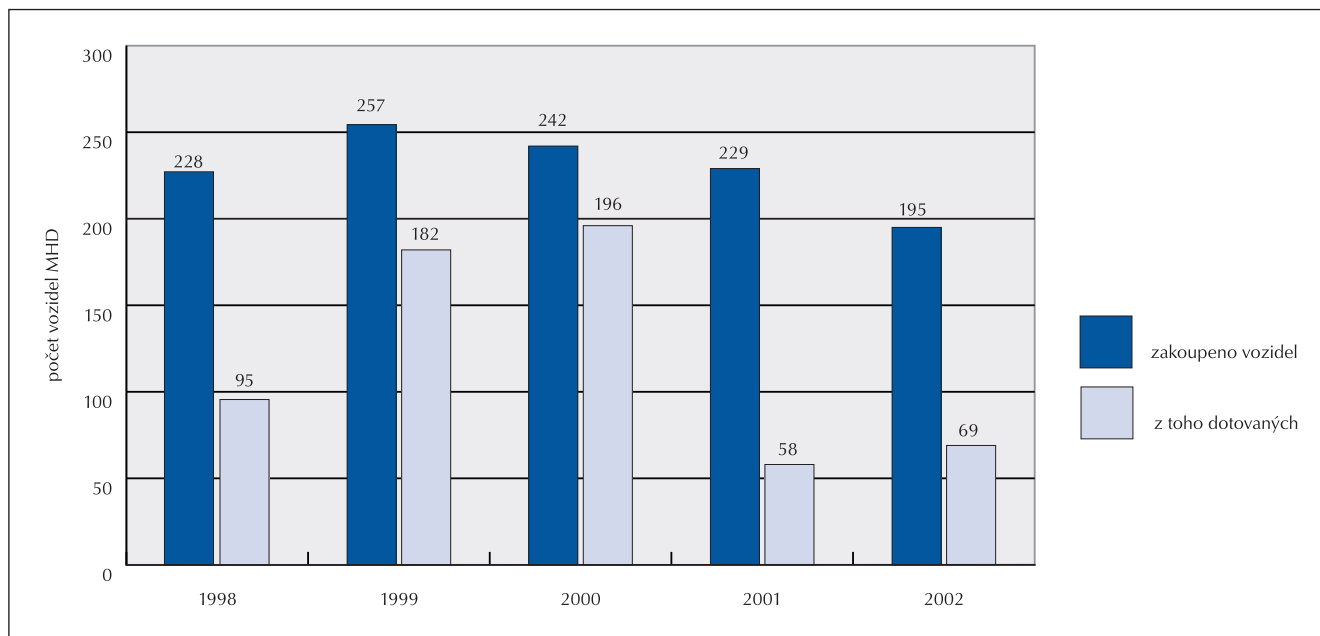
2002									
	Dopravní podnik	státní dotace příděl. (mil.Kč)	státní dotace vyčerp. (mil.Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
1.	Brno	21,8	21,8			4	1	21	9
2.	České Budějovice	6,7	6,7			4	1	3	2
3.	Děčín	2,6	2,6					5	2
4.	Hradec Králové	6,0	6,0			3		5	3
5.	Chomutov - Jirkov	0,6	0,6					1	1
6.	Jihlava	3,8	3,8			1	1		
7.	Karlovy Vary	2,6	2,6					4	2
8.	Liberec	8,0	8,0					10	4
9.	Mariánské Lázně	1,5	1,5					1	1
10.	Most - Litvínov	14,0	14,0	1	1				
11.	Olomouc	5,8	5,8	4*	2			10	8
12.	Opava	3,8	3,8					4	2
13.	Ostrava	20,7	20,7	14*	2	3	2	20	6
14.	Pardubice	7,6	7,6			4	2		
15.	Plzeň	6,8	6,8	12*		5	1	2	2
16.	Praha	22,0	22,0	34*				71	11
17.	Teplice	2,4	2,4					6	3
18.	Ústí nad Labem	6,0	6,0					3	2
19.	Zlín - Otrokovice	6,0	6,0					4	2
	<b>celkem</b>	<b>148,7</b>	<b>148,7</b>	<b>65*</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>170</b>	<b>60</b>

\* - tramvaje vč. rekonstrukcí (nová tramvaj 1)

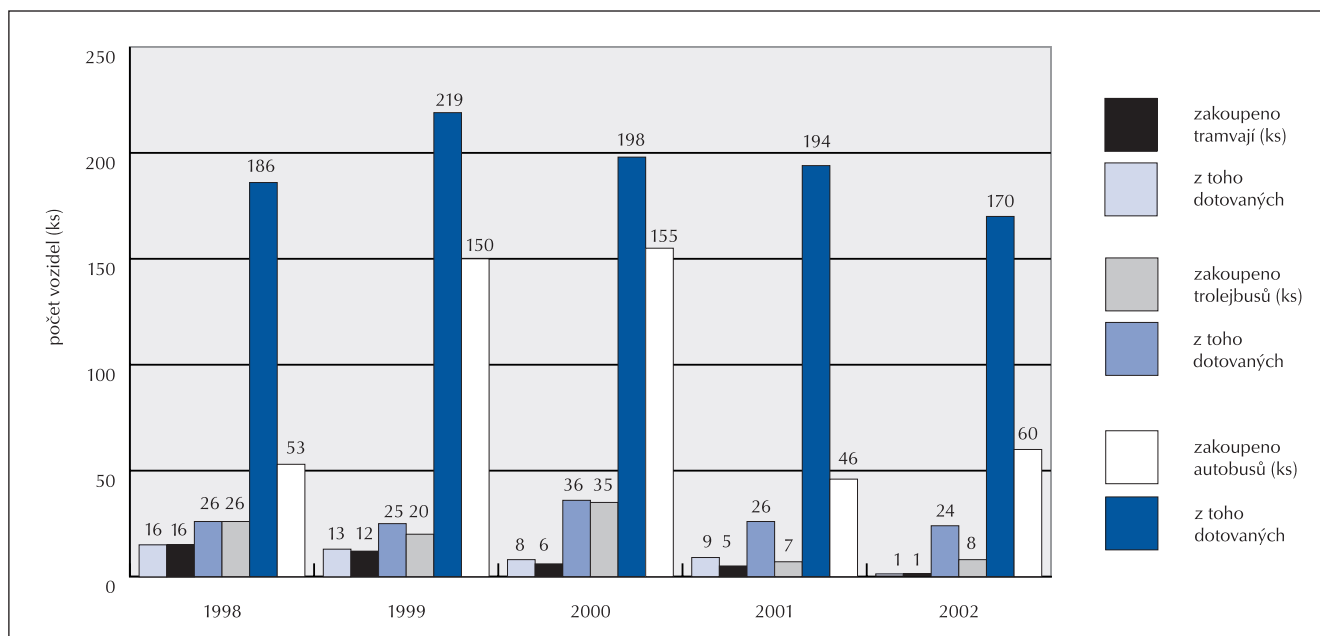
Souhrn za SDP											
	státní dotace příděl.(mil.Kč)	státní dotace vyčerp.(mil.Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol.(ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut.(ks)	z toho dotovaných	vozidel celkem	z toho dotovaných	% dotovaných vozidel
1998	423,5	421,5	16	16	26	26	186	53	228	95	62
1999	490,1	489,1	13	12	25	20	219	150	257	182	69
2000	494,8	462,6	8	6	36	35	198	155	242	196	81
2001	135,0	135,0	9	5	26	7	194	46	229	58	25
2002	148,7	148,7	1	1	24	8	170	60	195	69	35
celkem	1 692,1	1 656,9	47	40	137	96	967	464	1 151	600	60

V roce 2002 provedeno 64 rekonstrukcí tramvají, z toho 5 dotovaných.

**Graf č. 2: Počty vozidel MHD zakoupené celkem a z toho dotované**



**Graf č. 3: Struktura vozidel zakoupených a dotovaných**



Jak dále plyne z tabulky č. 3 a z grafu č. 4, přesouvá se hlavní tíha investice do vozového parku zejména na vlastní zdroje dopravních podniků (odpisy) a na městské rozpočty. Počet obnovených vozidel ale klesá, i když byl od roku 2002 zapojen ještě další investiční zdroj, a to úvěr. Je nepochybné, že podniky ve snaze zachovat alespoň nejnужnější repro-

dukci věnují prakticky veškeré investiční prostředky na nákup vozidel a tato situace se nepříznivě projevuje na chátrání ostatního majetku. O významnějším rozšiřování služeb nebo modernizaci technického zázemí již nemůže být uvažováno vůbec.

V grafu č. 5 je tatáž situace bez hodnot za DP Praha.

Jestliže tento poměr poskytování investičních prostředků ze státního rozpočtu vzhledem k celkovým investicím bude zachován, lze i do příštích let očekávat odpovídající snížení nákupů nových vozidel a všechny důsledky z toho vyplývající: snížení kvality dopravy, zvýšení provozních nákladů a v neposlední řadě i negativní dopady u výrobců vozidel.

**Tabulka č. 3: Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - jednotlivé dopravní podniky**

	Dopravní podnik	1998				1999				2000				2001				2002				
		investice	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	investice	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	investice	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	investice	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	investice	úvěr	vl.zdroje	dot.stát	dot.město
1.	Brno	315,0	123,0	112,0	80,0	209,0	53,0	56,0	100,0	240,0	80,0	60,0	100,0	211,0	0,0	20,0	191,0	361,4		139,5	21,8	200,1
2.	České Budějovice	70,2	45,6	12,6	12,0	34,8	21,7	12,1	1,0	43,5	12,8	15,7	15,0	45,1	27,7	6,4	11,0	58,0		35,5	6,7	15,8
3.	Děčín	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,0	13,7	13,3	25,0	16,3	5,1	3,2	8,0	24,6		21,9	2,6	0,1
4.	Hradec Králové	75,7	23,4	25,3	27,0	89,3	30,9	28,3	30,0	71,7	18,2	33,5	20,0	24,0	13,8	5,2	5,0	56,1		41,1	6,0	9,0
5.	Chomutov - Jirkov	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	2,5	2,0	0,5	15,6	0,6	3,6	11,4	3,5	0,7	0,8	2,0	3,4		2,6	0,6	0,2
6.	Jihlava	12,7	3,9	6,3	2,5	14,4	4,2	7,2	3,0	15,4	0,2	7,7	7,5	18,9	8,2	3,8	7,0	18,0		9,2	3,8	5,0
7.	Karlovy Vary	9,0	3,0	1,0	5,0	15,0	2,0	5,0	8,0	31,0	15,0	9,0	7,0	15,0	9,0	3,0	3,0	19,8		15,7	2,6	1,5
8.	Liberec	88,1	39,2	29,2	19,7	29,1	6,4	0,7	22,0	42,6	20,3	6,3	16,0	62,1	50,3	7,8	4,0	70,5		61,5	8,0	1,0
9.	Mariánské Lázně	2,6	1,6	0,5	0,5	5,7	2,5	2,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	1,6	2,6	1,7	3,6		2,0	1,5	0,1
10.	Most - Litvínov	12,1	7,7	3,6	0,8	24,7	19,8	4,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	22,6	5,2	0,7	30,0		16,0	14,0	0,0
11.	Olomouc	58,0	32,0	24,0	2,0	48,0	22,0	24,0	2,0	23,0	13,0	3,0	7,0	23,0	10,0	5,0	8,0	48,1		40,5	5,8	1,8
12.	Opava	3,7	2,5	1,2	0,0	6,1	0,1	2,4	3,6	17,8	0,1	7,1	10,6	7,2	4,0	2,6	0,7	20,8		16,8	3,8	0,2
13.	Ostrava	231,0	160,0	52,0	19,0	196,0	95,0	75,0	26,0	244,0	174,0	67,0	3,0	162,0	97,0	20,0	45,0	214,6		163,9	20,7	30,0
14.	Pardubice	50,1	17,4	6,7	26,0	63,6	18,7	13,9	31,0	30,9		13,1	17,8	39,1	27,7	6,4	5,0	32,5		19,9	7,6	5,0
15.	Plzeň	84,0	0,0	42,0	42,0	157,1	0,0	71,6	85,5	152,5	5,0	53,3	94,2	57,6	20,2	6,4	31,0	143,7		78,1	6,8	58,8
16.	Praha	1 116,0	216,0	45,0	855,0	947,0	564,0	147,0	236,0	1 854,0	843,0	148,0	863,0	2 880,0	180,0	22,0	2 678,0	3 275,0	1 218,0	957,0	22,0	1 078,0
17.	Teplice	7,2	0,5	2,2	4,5	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	0,5	2,4	26,4	23,9		0,1	2,4	21,4
18.	Ústí nad Labem	105,0	91,4	12,6	1,0	28,3	19,0	9,0	0,3	17,6	12,2	5,3	0,1	26,2	0,0	3,6	22,6	50,0		14,0	6,0	30,0
19.	Zlín - Otrokovice	46,0	9,0	14,0	23,0	50,0	25,0	12,0	13,0	81,0	20,0	24,0	37,0	74,0	25,0	8,0	41,0	33,0		24,0	6,0	3,0
	<b>celkem</b>	<b>2 286,3</b>	<b>776,1</b>	<b>390,3</b>	<b>1 120,0</b>	<b>1 924,7</b>	<b>888,4</b>	<b>472,7</b>	<b>563,5</b>	<b>2 932,6</b>	<b>1 228,1</b>	<b>469,8</b>	<b>1 234,5</b>	<b>3 728,8</b>	<b>503,4</b>	<b>134,4</b>	<b>3 091,1</b>	<b>4 487,0</b>	<b>1 218,0</b>	<b>1 659,3</b>	<b>148,7</b>	<b>1 461,0</b>

**DP Praha podrobná tabulka**

	2 286,3	776,1	390,3	1 120,0	1 924,7	888,4	472,7	563,5	2 932,6	1 228,1	469,8	1 234,5	3 728,8	503,4	134,4	3 091,1	4 487,0	1 218,0	1 659,3	148,7	1 461,0
celkem	2 286,3	776,1	390,3	1 120,0	1 924,7	888,4	472,7	563,5	2 932,6	1 228,1	469,8	1 234,5	3 728,8	503,4	134,4	3 091,1	4 487,0	1 218,0	1 659,3	148,7	1 461,0
autobusy	371	216	45	110	601	304	147	150	478		148	330	459	9	22	428	400		351	22	27
tramvaje rekonstr.	0				0				71	70		1	145	5		140	198		39		159
tramvaje nové	0				0				0				0				0				
vozy metra nové	745			745	247	247			795	773		22	1 390	10		1 380	2 026	1 218	66		742
vozy metra rekonstr.	0				99	13		86	510			510	886	156		730	651		501		150
<b>celkem</b>	<b>1 116</b>	<b>216</b>	<b>45</b>	<b>855</b>	<b>947</b>	<b>564</b>	<b>147</b>	<b>236</b>	<b>1 854</b>	<b>843</b>	<b>148</b>	<b>863</b>	<b>2 880</b>	<b>180</b>	<b>22</b>	<b>2 678</b>	<b>3 275</b>	<b>1 218</b>	<b>957</b>	<b>22</b>	<b>1 078</b>

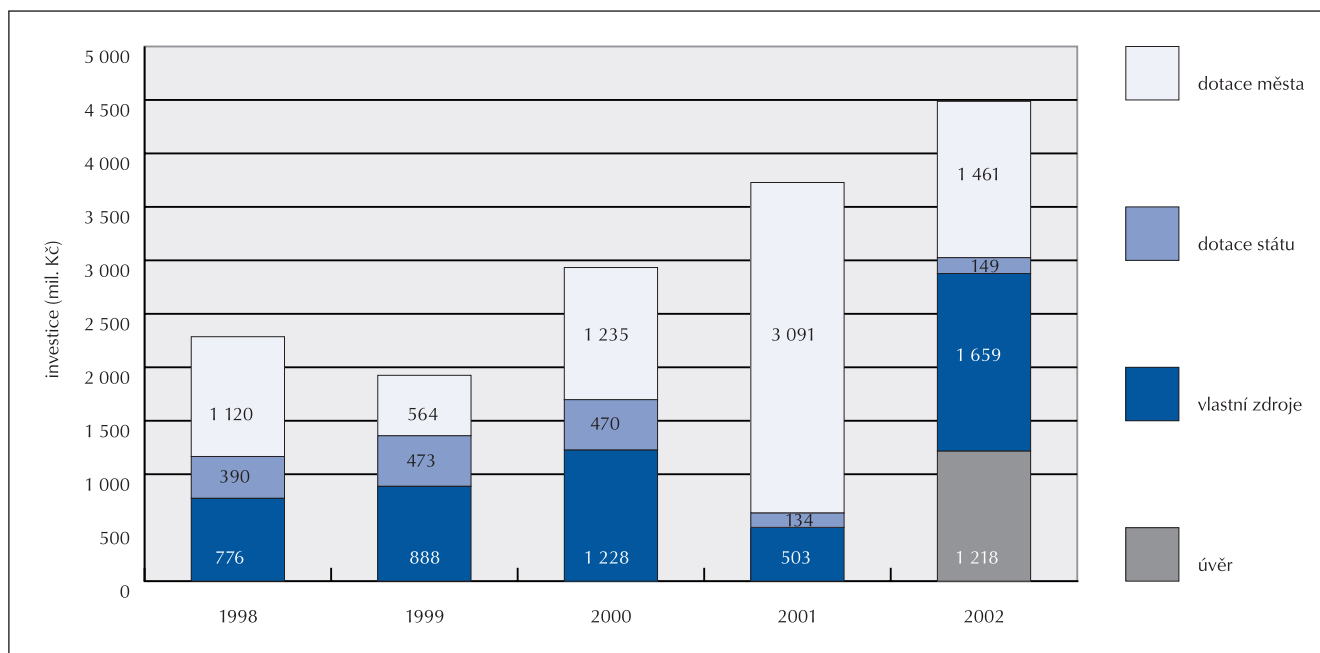
### Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - souhrn za SDP ČR

	investice	úvěr	%	vl. zdroje	%	dot. stát	%	dot. města	%
1998	2286	0	0	776	34	390	17	1120	49
1999	1925	0	0	888	47	473	25	564	28
2000	2933	0	0	1228	42	470	16	1235	42
2001	3729	0	0	503	13	134	3	3091	84
2002	4487	1218	27	1659	37	149	3	1461	33

### Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - souhrn za SDP ČR mimo DP Praha

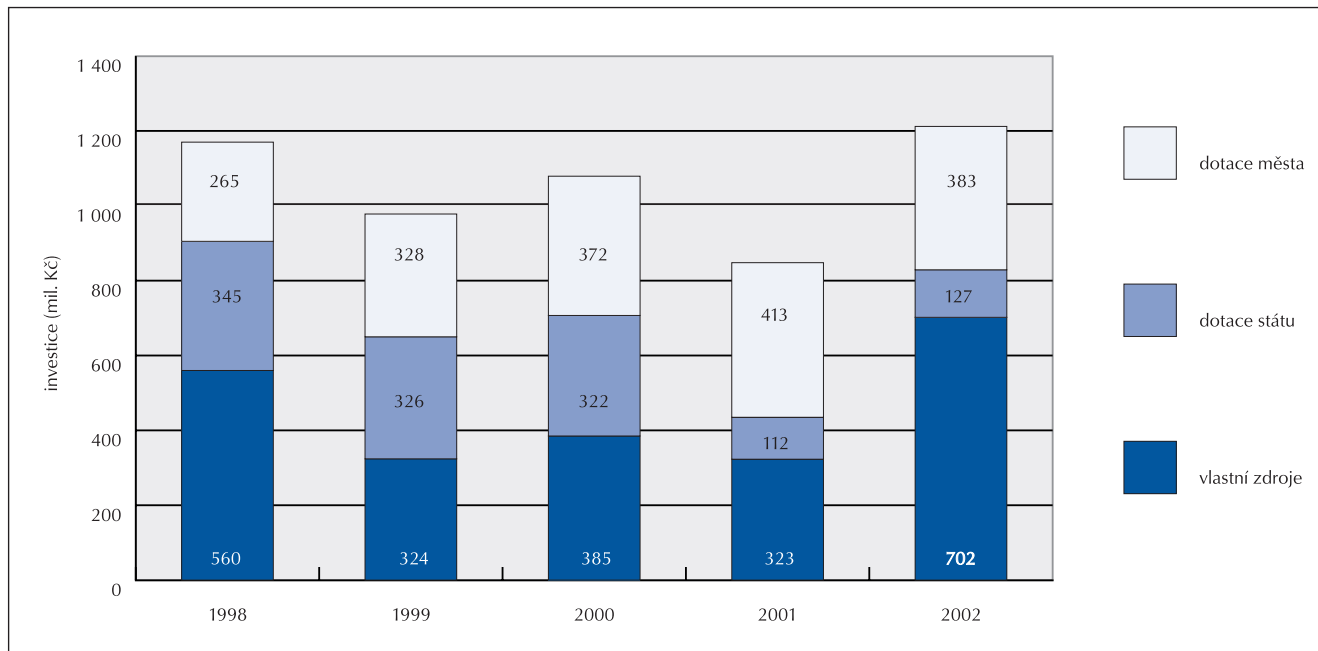
	investice	úvěr	%	vl. zdroje	%	dot. stát	%	dot. města	%
1998	1170	0	0	560	48	345	30	265	22
1999	978	0	0	324	33	326	33	328	34
2000	1079	0	0	385	36	322	30	372	34
2001	849	0	0	323	38	112	13	413	49
2002	1212	0	0	702	58	127	10	383	32

Graf č. 4: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD





Graf č. 5: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD mimo DP Praha

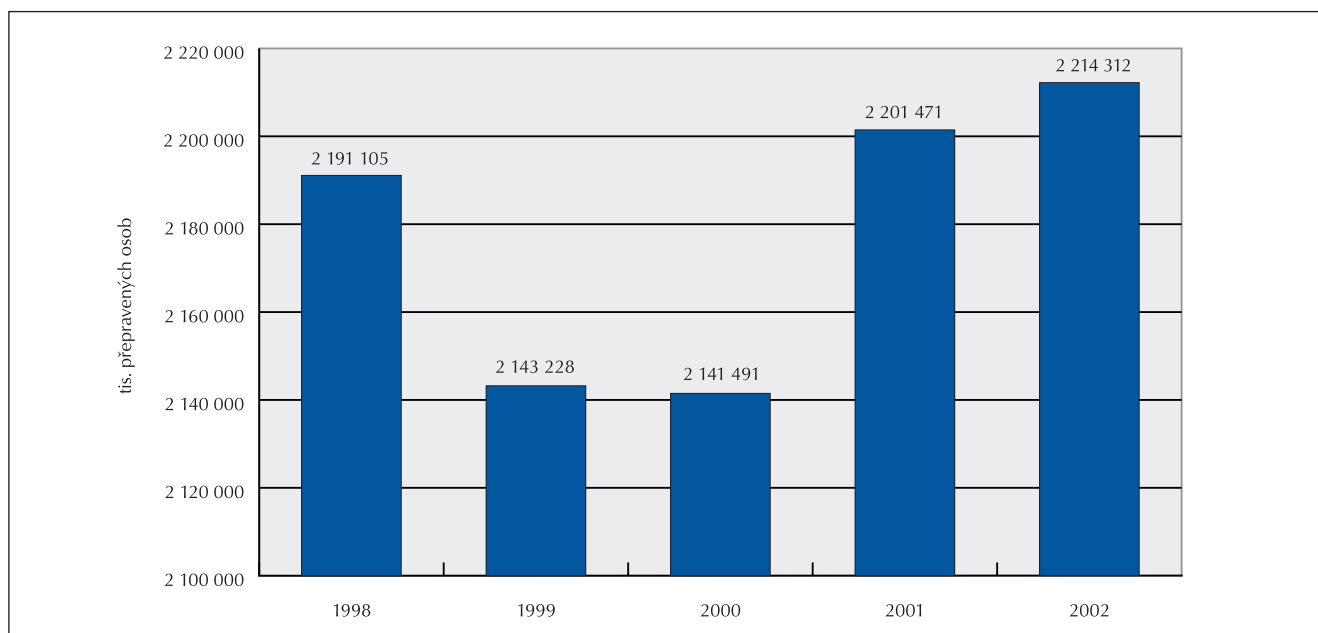


Následující údaje znázorňují celkové přepravní výkony dopravních podniků. Velmi kladně lze hodnotit zastavení poklesu přepravených cestujících a mírný nárůst v roce 2001 i 2002.

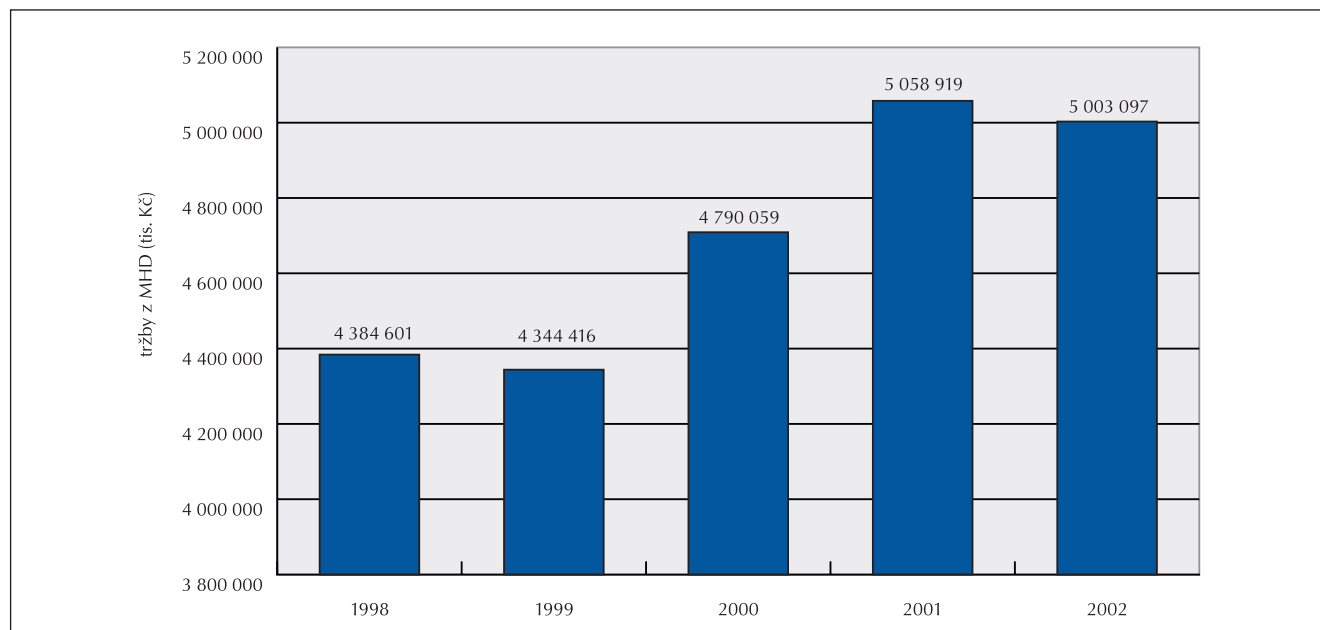
**Tabulka č. 4: Přepravní výkony - přepravené osoby (tis. osob) a tržby z MHD (tis. Kč)**

	Dopravní podnik	1998		1999		2000		2001		2002	
		přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby
1.	Brno	335 072	579 132	323 045	556 271	337 836	649 332	347 330	649 517	339 805	661 442
2.	České Budějovice	48 367	84 928	46 958	80 740	44 173	90 535	43 685	90 408	43 171	89 213
3.	Děčín	12 329	52 715	12 386	49 601	12 179	49 078	12 535	48 644	12 604	48 120
4.	Hradec Králové	26 260	73 601	26 923	73 628	28 020	84 189	28 997	97 833	30 806	97 900
5.	Chomutov - Jirkov	16 275	39 361	15 669	41 865	15 983	45 949	15 418	54 384	15 633	56 540
6.	Jihlava	14 920	36 270	15 815	38 821	16 368	39 831	17 208	41 814	17 142	41 620
7.	Karlovy Vary	13 631	48 004	13 918	51 762	14 066	53 194	14 974	57 371	13 939	50 621
8.	Liberec	56 888	107 778	56 040	106 044	50 840	124 275	51 148	136 644	51 446	158 157
9.	Mariánské Lázně	5 403	8 659	4 843	8 435	5 607	8 272	5 684	9 466	5 671	9 000
10.	Most - Litvínov	42 508	120 454	40 687	108 607	38 718	116 655	36 965	110 349	40 443	116 191
11.	Olomouc	49 251	89 458	47 818	95 039	47 494	93 234	48 614	96 480	48 723	91 383
12.	Opava	14 748	35 749	14 117	36 520	13 883	37 238	14 400	42 172	12 998	41 106
13.	Ostrava	210 630	365 782	200 160	364 810	190 636	374 435	187 600	395 919	185 482	391 620
14.	Pardubice	31 879	73 597	30 227	68 872	30 316	74 976	31 908	80 530	32 104	84 404
15.	Plzeň	104 201	194 973	102 664	187 692	104 025	190 580	105 093	191 724	107 647	193 526
16.	Praha	1 064 417	2 201 208	1 052 981	2 188 855	1 049 702	2 451 037	1 104 339	2 621 749	1 115 609	2 526 867
17.	Teplice	18 841	54 449	17 701	58 950	19 405	58 281	15 285	65 527	14 908	68 000
18.	Ústí nad Labem	63 802	128 363	62 091	134 188	62 719	136 914	61 083	155 003	68 470	158 532
19.	Zlín - Otrokovice	61 683	90 120	59 185	93 716	59 521	112 054	59 205	113 385	57 711	118 855
	<b>celkem</b>	<b>2 191 105</b>	<b>4 384 601</b>	<b>2 143 228</b>	<b>4 344 416</b>	<b>2 141 491</b>	<b>4 790 059</b>	<b>2 201 471</b>	<b>5 058 919</b>	<b>2 214 312</b>	<b>5 003 097</b>

**Graf č. 6: Počet přepravených osob**



**Graf č. 7: Tržby z MHD**



Tabulka č. 5 dokumentuje vývoj dotování provozních nákladů jednotlivými městy. Celkový nárůst dotace odpovídá zhruba inflačnímu vývoji.

**Tabulka č. 5: Provozní dotace (mil. Kč)**

	Dopravní podnik	1998		1999		2000		2001		2002	
		prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.
1.	Brno	806	51	829	51	854	48	894	49	932	43
2.	České Budějovice	132	54	148	59	157	56	169	57	161	51
3.	Děčín	33	62	39	88	60	74	65	71	59	74
4.	Hradec Králové	102	54	112	55	124	54	126	52	126	51
5.	Chomutov - Jirkov	21	31	26	35	28	36	29	33	30	33
6.	Jihlava	24	34	26	34	31	38	36	40	37	38
7.	Karlovy Vary	38	39	37	37	42	42	44	40	40	37
8.	Liberec	105	50	99	44	91	42	119	43	123	40
9.	Mariánské Lázně	11	43	12	42	11	48	10	43	11	48
10.	Most - Litvínov	104	46	93	44	109	47	130	47	130	44
11.	Olomouc	114	50	109	45	114	46	136	51	159	47
12.	Opava	26	30	36	43	41	46	51	53	55	57
13.	Ostrava	776	65	824	66	838	65	891	65	886	64
14.	Pardubice	85	53	102	59	115	60	120	47	126	47
15.	Plzeň	190	37	222	41	272	44	332	46	367	47
16.	Praha	5 620	65	6 124	65	6 692	65	6 963	63	7 277	51
17.	Teplice	41	40	43	40	41	39	39	35	42	37
18.	Ústí nad Labem	145	50	150	49	156	52	123	41	134	40
19.	Zlín - Otrokovice	88	39	96	41	86	36	90	36	90	37
	<b>celkem</b>	<b>8 462</b>		<b>9 128</b>		<b>9 863</b>		<b>10 366</b>		<b>10 785</b>	

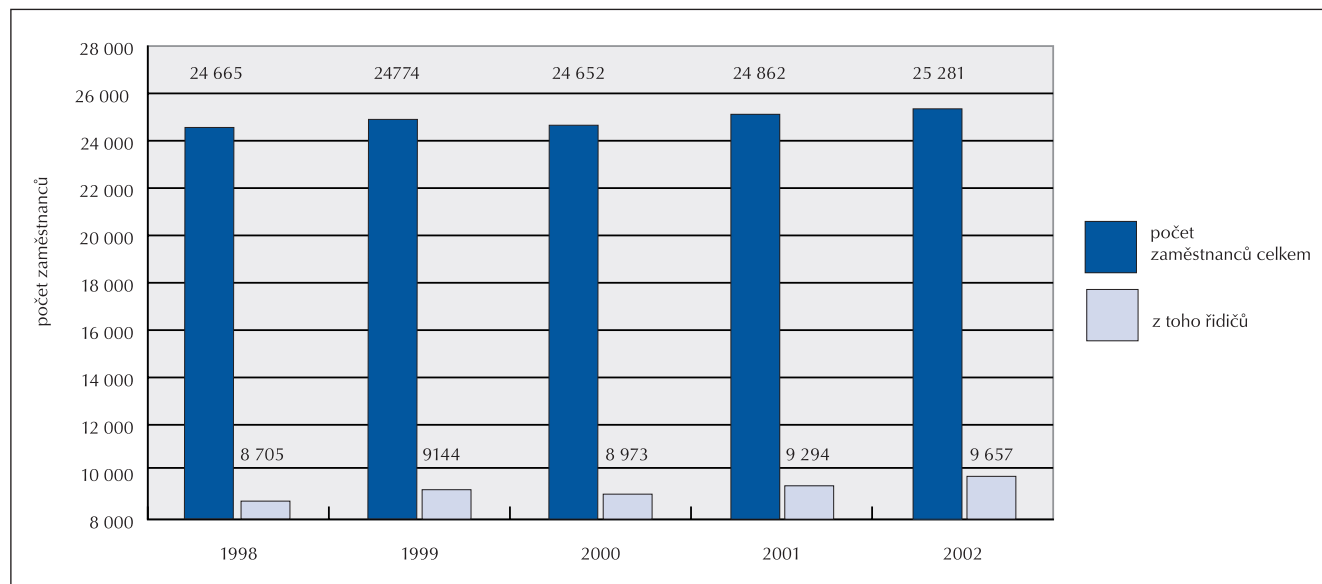
**Praha:** - z nákladů pro srovnatelnost časové řady byly vyloučeny náklady na prodej cenných papírů a vkladů,  
 - v roce 2001 a 2002 je provozní dotace včetně dotace na úhradu nákladů na příměstské linky  
 - v roce 2002 jsou v nákladech zahrnuty i mimořádné náklady na povodně (bez nákladů na povodně činí „% z nákl.“ 65 %)

Počet zaměstnanců jednotlivých dopravních podniků je znázorněn v tabulce č. 6 a grafu č. 7. Celkový počet zaměstnanců je dlouhodobě poměrně stabilní stejně jako poměr řidičů MHD, který je zhruba 38 %. Na meziročním celkovém nárůstu zaměstnanců 2001/2002 je rozhodující podíl nárůstu jízdních pracovníků, což vypovídá o postupném doplňování stavu této profese.

**Tabulka č. 6: Počty zaměstnanců (přepočtený stav)**

	Dopravní podnik	1998		1999		2000		2001		2002		
		počet prac.	z toho řidiči	počet prac.	z toho řidiči	počet prac.	z toho řidiči	počet prac.	z toho řidiči	počet prac.	z toho řidiči	
1.	Brno	3 194	1 273	3 092	1 277	3 057	1 291	3 061	1 357	3 056	1 407	
2.	České Budějovice	477	203	484	208	472	223	473	234	477	242	
3.	Děčín	245	123	246	124	252	127	256	133	258	140	
4.	Hradec Králové	447	214	448	219	447	223	458	240	457	246	
5.	Chomutov - Jirkov	214	94	204	99	215	104	211	104	218	111	
6.	Jihlava	187	89	187	89	189	94	179	94	186	101	
7.	Karlovy Vary	284	113	288	112	298	114	298	119	290	118	
8.	Liberec	432	195	430	196	416	184	411	177	427	190	
9.	Mariánské Lázně	nejsou srovnatelné údaje									36	18
10.	Most - Litvínov	585	195	555	188	532	182	522	184	517	209	
11.	Olomouc	524	238	515	239	510	244	523	258	520	257	
12.	Opava	202	99	207	101	207	103	206	110	206	113	
13.	Ostrava	2 783	1 061	2 774	1 069	2 771	1 074	2 818	1 101	2 835	1 112	
14.	Pardubice	452	215	459	215	460	218	450	222	469	233	
15.	Plzeň	1 072	430	1 104	449	1 110	470	1 140	498	1 188	544	
16.	Praha	12 283	3 587	12 497	3 676	12 499	3 745	12 631	3 865	12 901	3 995	
17.	Teplice	290	138	262	127	261	129	262	137	259	139	
18.	Ústí nad Labem	579	266	579	279	544	269	554	282	569	296	
19.	Zlín - Otrokovice	415	172	413	177	412	179	409	179	412	186	
	<b>celkem</b>	<b>24 665</b>	<b>8 705</b>	<b>24 744</b>	<b>9 144</b>	<b>24 652</b>	<b>8 973</b>	<b>24 862</b>	<b>9 294</b>	<b>25 281</b>	<b>9 657</b>	
	z toho Metro Praha	4 149	423	4 196	436	4 117	429	4 111	447	4 138	458	

**Graf č. 8: Počty zaměstnanců (přepočtený stav)**







Jednotlivé jízdné		Most	CV	TP	UL	Děčín	LB	ML	CB	Jl	PU	HK	PZ	Olomouc
cestující	jízdné/pásmo	1 2 3	1	1	1	1+2 1+3 4	2	1	2 3	1	1	1 1+2	2	1 1+2 1+2+3
Děti do 15 let (do 16 let %) platba čip. kartou &	nepřestupní 10/15* minut	5	5/4&	5/4,50&&%	5NP	3 4 6 3	3	3	3NP% 4	3	4	4 5	4	3
	20/25* minut	8			7		5NP		6%					4
	30/35* minut	10			8		10		7% 7%					5 8
	40 minut	10												
	60 minut													
	90 minut													
150 minut														
180 minut							10		2	2	2			2 2 2
	přř. u řičče (+KČ)													
občané nad 15 let (nad 16 let %) platba čip. kartou &	nepřestupní 10/15* minut	9	10/9&	10/8,50&&%	7&/10	9&/12 12&/15 6&/6	7	6	6NP% 8%	8	8	8 9	8	6
	20/25* minut	12			10NP		10NP		12%					8
	30/35* minut	15			14		20		14% 14%					10 16
	40 minut	20			16									
	45 minut													
	60 minut													
	90 minut													
	105 minut													
	120 minut													
	150 minut													
180 minut														
4x60 minut														
noční														
	přř. u řičče (+KČ)	2 2 2			3		15		jízdn. 12-KČ	2	2	2 5	4	4 4 4
Důchodci nad 70 let		0 0 0	10/9&	10/8,50&&%	0	7&/10 9&/12 12&/15 6&/6	5,1	7	0 0 0	3	0	0 0 0	0	0 0 0
	nepřestupní 10/15* minut	5	10/9&	10/8,50&&%	5NP	7&/10 9&/12 12&/15 6&/6	7	6	6NP 8	4	4	4\$ 5\$	4	6
	20/25* minut	8			7		10NP		12					8
	30/35* minut	8			8		20		14 14					10 16
	40 minut	10												
	45 minut													
60 minut														
90 minut														
senior pas/rok														
ostatní	pes	8	12	5/4,50&	7	3 4 6 3	10	7	6	6	4	8 9	4	3 5 8
	zavazadla	5	10	5/4,50&	5	3 4 6 3	10	7	6	6	4	8 9	4	3 5 8









# Zpráva o činnosti odborných skupin (OS)

Odborné skupiny, zřízené správní radou SDP ČR, představují nejpodstatnější část činnosti SDP ČR. Na této platformě se scházejí odborní pracovníci jednotlivých dopravních podniků, představitelé firem, vyvíjejících a vyrábějících zařízení a výrobky důležité pro provoz MHD, představitelé státní správy (Ministerstva dopravy a spojů, Drážního úřadu apod.), regionálních organizátorů dopravy a přízvaní odborníci a lektori, aby se navzájem informovali a řešili aktuální problémy. Každou OS řídí předseda, který je zároveň členem správní rady SDP ČR, a činnost organizuje tajemník, zpravidla odborník na danou problematiku z některého DP.

## **Odborná skupina Trolejbusy**

OS Trolejbusy uskutečnila v roce 2002 tři řádná zasedání a ve své činnosti se zaměřila především na zlepšení kvality a technické úrovně nově dodávaných trolejbusů Škoda, inovace, modernizace a nové typy trolejbusů v ČR, seznamování a informací svých členů se změnami v legislativě ve vztahu k MHD a novými technologiemi a postupy v opravárenství.

**První řádné zasedání** se uskutečnilo ve dnech **6. a 7. března 2002 v Ostrově nad Ohří** pod garancí společnosti Škoda Ostrov, s.r.o.

Zaměření reorganizace výroby trolejbusů v závodě Škoda Ostrov, zákaznické centrum + dodávky ND, pracovní skupina - předpis V 4 / 2 svařování, novelizace vyhlášky MD 100/95 ve znění vyhl. 289/2000.

**Druhé řádné zasedání** se uskutečnilo ve dnech **2. a 3. května 2002** pod garancí Dopravního podniku Ostrava.

Zaměření seznámení s prototypem nového trolejbusu Solaris Trollino 12, elektrická trakční výzbroj pro trolejbus TV Progres od firmy Alstom, odborná přednáška o nových typech polovodičů pro použití v trakci, reklamované závady trolejbusu Škoda 21 Tr.

**Třetí řádné zasedání** se uskutečnilo ve dnech **6. a 7. listopadu 2002 v Přelouči** pod garancí Dopravního podniku města Pardubice.

Zaměření organizační a personální změny ve vedení společnosti Škoda Ostrov, s.r.o. s dopadem na výrobu a dodávky vozidel, projednání písemné zprávy Trolejbusová doprava v ČR, kontrola plnění harmonogramu odstraňování reklamačních závad - velká nespokojenost zástupců DP s postupem výrobce, plán práce OS pro rok 2003.

Součástí každého řádného zasedání bylo i projednávání problematiky v MHD, prezentace firem spolupracujících v této oblasti, diskuse k odborným otázkám a problémům opravárenství a zajišťování ND.

Počátkem roku na základě výsledků hospodaření jednotlivých DP byl zpracován přehled vybraných ukazatelů trolejbusové dopravy v ČR za rok 2001, který slouží jako informační podklad pro porovnání a sledování trendů trolejbusové dopravy.

Kromě řádných zasedání se podle potřeby uskutečnilo několik mimořádných jednání vedení OS a pracovních skupin.

*Ivan Fantýš*, předseda OS

## **Odborná skupina Pevná trakční zařízení**

V roce 2002 proběhla dvě pravidelná zasedání odborné skupiny a jedno zasedání výjezdní:

**25. zasedání 20. a 21. března 2002 v Teplicích** pod patronací DOPRAVNÍHO PODNIKU TEPLICE s.r.o.

Projednán dopad novely zákona o drahách (zřízení Drážní inspekce) do provozu PTZ a plán technické normalizace TNK 126 „Elektrotechnika v dopravě“ na rok 2002.

Shromážděny poznatky ze zkušebního provozu zařízení na kontrolu izolačního stavu trakční soustavy.

Projednány poznatky a zkušenosti jednotlivých provozovatelů PTZ, zejména:

- trend v budování podzemních trakčních měníren v zastavěných centrech měst,
- využívání integrovaných kabelových kanálů pro ukládání napájecích trakčních kabelů,
- dopravně spolehlivější upevnění trolejového vedení v tunelech a podjezdech,
- kamerové systémy montážních vozidel TTV jako významný prvek zvýšení bezpečnosti pracovníků,
- provozní zkušenosti s revitalizací tyristorových měníren (autonomní řízení tyribloků),
- poznatky z mimořádné události měnírny Praha Holešovice.

Příprava programu výjezdního zasedání.

Prezentace odborných firem z oblasti trakční techniky a komponentů (10 firem).

Odborná exkurze ve firmách Holec a VA TECH-ETS (rozděděčová technika a zapouzdřené rozváděče VN pro aplikaci v trakčních měnírnách).

## **26. zasedání 16. a 17. října 2002 v Hradci Králové** pod patronací Dopravního podniku města Hradce Králové, a.s.

Projednána příprava celkové novely zákona o drahách (vazba na požadavky Evropské unie) a informace o organizační změně Drážního úřadu. Přítomní zástupci Drážního úřadu provedli podrobný rozbor činností na PTZ ve vazbě na novelu stavebního zákona a rozlišení prací vyžadujících ohlášení a stavební povolení.

Bylo provedeno seznámení s novými technickými normami, dotýkajících se oblasti pevné trakce.

Projednáno stanovisko ústředního ředitele Státní energetické inspekce k zahrnutí energie pro trakční účely do celkového limitu, rozhodující o provedení energetického auditu ve smyslu zákona 406/00 Sb.

Projednány poznatky a zkušenosti jednotlivých provozovatelů PTZ, zejména:

- dopad povodní do provozu PTZ, nezbytné kroky provedené k zachování bezpečného provozu EZ a zkušenosti s obnovením provozu zařízení napájecího systému městských drah,
- provozní zkušenosti s provozem usměrňovačů UKTB (porucha přepětové ochrany) a řídicím systémem měníren Tracon a Tracdyn,
- problematika nastavování ochran napáječů ve vazbě na změny ve vnějším trakčním okruhu,

Prezentace odborných firem z oblasti pevné trakce (9 firem).

Odborná exkurze v Dopravním podniku Hradec Králové, a.s. (technické řešení zatrolejovaného krytého stání trolejbusů).

## **Výjezdní zasedání 22. až 26. července 2002, Švýcarsko a Itálie**

Výjezdní zasedání se uskutečnilo díky laskavé podpoře firem TRASFOR AG a Esko Praha s.r.o.

Odborná exkurze ve firmě Trasfor S.A., Molinazzo di Monteggio, Lugano - produkce transformátorů ve speciálních aplikacích pro trakční účely, zohlednění specifických požadavků při konstrukci i výrobě strojů, podrobné předvedení výrobního procesu i zkoušek hotových transformátorů.

Odborná exkurze ve firmě ALSTOM Milano Sesto - produkce komponentů pro elektrickou trakci, zejména trakční a pomocné měniče, trakční motory a řídicí infrastruktura napájecích a zabezpečovacích systémů. Prohlídka výrobního procesu měničů, napáječů a trakčních motorů a testovacích linek výrobků (včetně elektromagnetické kompatibility).

Odborná exkurze ve firmě Kumler + Matter, Curych - konstrukce a vývoj prvků trakčního trolejového vedení, sběračů trakčního proudu a řídicích systému veřejné dopravy, včetně podrobného technického výkladu k novým a připravovaným komponentům (trolejové výhybky s vysokou průjezdnou rychlostí, revoluční řešení křížení TTV tramvajových drah, děliče průjezdné pod plným proudem). Prohlídka výrobní základny a konkrétní aplikace výrobků v MHD města Curychu.

Prohlídka systému MHD na bázi elektrické trakce ve městech Lugano, Milano, Curych a Winterthur.

Mimo zasedání odborné skupiny PTZ byly uskutečněny tyto aktivity:

Projednána problematika trvalé kontroly izolačního stavu trakčních napájecích soustav a poznatky ze zkušebního provozu zařízení na úrovni Drážního úřadu, výrobce zařízení a zainteresovaných dopravních podniků.

Díky vstřícnému přístupu pracovníků Ministerstva dopravy a spojů ČR a Drážního úřadu byla uspořádána pracovní porada revizních techniků pevných trakčních zařízení městských drah se zaměřením na aplikaci nových technických norem při provádění revizní činnosti a podrobný rozbor jejich požadavků, promítnutí novel zákona o drahách a jeho prováděcích vyhlášek do odborné technické činnosti a na pravidelné atestační zkoušky revizních techniků.

Účast zástupce OS PTZ na pravidelných zasedáních technicko-normalizační komise TNK-126 „Elektrotechnika v dopravě“ při ČSNI, zajištění spolupráce se zpracovateli českých technických norem a připomínkování návrhů z hlediska provozovatelů PTZ městských drah.

*Jaroslav Pavlis*, předseda OS

## **Odborná skupina Převážná kontrola**

V uvedeném období odborná skupina uspořádala **dvě zasedání**, dne **3. a 4. dubna 2002 v Hradci Králové**, dne **5. a 6. prosince 2002 v Chrastavě** a **mimořádné zasedání** dne **17. května 2002 v Praze**. Kromě zasedání uspořádala odborná skupina **od 12. do 14. září 2002 VI. ročník celostátní soutěže pracovníků převážných kontrol ČR v Ostravě**.

Na zasedáních byla činnost odborné skupiny zaměřena v převážné míře na přípravu, prosazování a projednávání dalších změn v legislativě, zejména na změny zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. V navrhovaných novelách obou právních norem byla zakotvena definice osobních údajů potřebných na vymáhání zaplacení, neboť definice těchto osobních údajů byla zakotvena pouze v ust. § 2, odst. h) vyhl.č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, což bylo v rozporu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů. Další navrhovaná změna měla umožnit dopravcům přístup do Informačního systému evidence obyvatel vedeného podle § 8, odst. 1 zákona č. 133/2000 Sb. v případech, kdy dopravce podal návrh na zahájení řízení o zaplacení jízdného a přírážky. Důvodem zakotvení tohoto návrhu do novel zákonů byla skutečnost, že od doby zjištění porušení právní normy ze strany cestujícího do doby podání návrhu na zahájení řízení uplyne více jak 6 měsíců, za tuto dobu může cestující změnit svůj trvalý pobyt a tudíž dopravce nemá k dispozici nový trvalý pobyt dlužníka. Pro dosažení urychleného přijetí novel obou zákonů byl návrh předkládán v Parlamentu ČR jako poslanecký návrh poslanců Pavla Němce, Pavla Hojdy, Miroslava Kapouna, Jaromíra Kohlíčka, Zdeňka Kořistky a Karla Sehoře, tj. poslanců ze všech politických stran zastoupených ve sněmovně. Při projednání návrhu na 66. schůzi Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR dne 17. ledna 2002 byl na žádost Úřadu pro ochranu osobních údajů z návrhu vypuštěn bod, umožňující přístup do Informačního systému evidence obyvatel, a návrh byl doplněn o povinnost cestujícího následovat pověřenou osobu dopravce na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti nebo setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího. Návrh poslanců v upraveném znění byl schválen jako zákon č. 175/2002 Sb. s účinností dnem vyhlášení, tj. 9. května 2002. Od 1. 4. 2002 vstoupila v platnost novela zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, která v § 23, odst. 1, písm. z) jako přestupek definuje ohrožení pověřené osoby dopravce při výkonu povolání.

Na základě přijetí novel výše uvedených zákonů byl na mimořádném zasedání odborné skupiny v Praze projednán postup dopravců při uplatňování novel v praxi.

Dalším závažným bodem obou jednání skupiny bylo projednávání výsledků kontrol Úřadu pro ochranu osobních údajů u DP a.s. Praha, DP, a.s. Pardubice, DP, a.s. Liberec a DP, a.s. Most a přijatých opatření ze strany dopravců. Ze závěrů doposud provedených kontrol Úřadu pro ochranu osobních údajů lze konstatovat, že ani u jednoho z dopravců nebylo zjištěno neoprávněné nakládání s osobními údaji nebo jiné závažné porušení zákona č. 101/2000Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, což svědčí o tom, že dopravci této problematice věnují velkou pozornost.

Kromě činnosti v oblasti legislativy se odborná skupina zaměřila na tvorbu tarifů MHD v jednotlivých městech, na problematiku odbavování cestujících čipovými kartami a na ochranu jízdních dokladů proti padělání. Jednotlivé způsoby padělání jízdních dokladů byly konzultovány se zástupcem tiskárny VICTORIA SECURITY PRINTING, a.s. s cílem zajistit větší ochranu jízdních dokladů.

V listopadu proběhlo osobní jednání s poslancem Parlamentu ČR Ing. Jaromírem Kohlíčkem, CSc. Předmětem jednání bylo stanovení podmínek pro vypracování metodického pokynu Ministerstvem vnitra ČR, kterým by byly stanoveny způsoby a podmínky provádění lustrací jak Policií ČR, tak i Městskou policií pro potřeby dopravců.

*Ing. Josef Vilím*, předseda OS

## **Odborná skupina Obchodně technická**

### **První jednání** skupiny OSOT se uskutečnilo ve dnech **4. až 6. června 2002 v Pardubicích.**

Průběh zasedání a program zajistil ředitel DP Pardubice ing. Haken ve spolupráci s vedením společnosti Makro Moravany. Obsahem jednání byla prezentace firem PAI Beroun, Tribos, Lekov, Zliner, Xena, SKD, Varta, Škoda dopravní technika, Ulita a Škoda Liberec. Pozvání na toto jednání přijali i kolegové ze Slovenska z DP Žilina a DP Košice. V rámci jednání si zástupci DP vyměnili zkušenosti v oblasti zásobování, skladování a hlavně problémy a nedostatky vyskytující se v dodávkách ND na trolejbusy. Vedení společnosti Makro Moravany umožnilo členům skupiny návštěvu a prohlídku svých provozů. Poslední den zasedání jsme navštívili DP Pardubice a seznámili se s celým provozem. Zasedání se účastnilo 16 zástupců dopravních podniků.

### **Druhé jednání** skupiny se uskutečnilo ve dnech **25. až 26. září 2002 v Brně.**

Průběh zasedání a program zajistil pan ing. Prokeš, generální ředitel DPMB, a.s. Obsahem jednání byla prezentace firem SKD Trade, ČKD Pragoimex, BP Praha. Dále proběhla diskuse pracovníků zásobování DP v oblastech plánování nákupu, renovace materiálů, odbytová přírážka, výše zásob a pomalu obrátkové zásoby. Jednání se účastnil pracovník Úřadu pro hospodářskou soutěž, který účastníky seznámil s platnými předpisy a zákony v oblasti veřejné soutěže, které je nutno dodržovat. Ukázal na chyby, které se vyskytují při vyhlašování veřejných zakázek a odpovídal na dotazy jednotlivých členů. Tato diskuse se ukázala velice prospěšná a byla rozhodně velkým přínosem pro pracovníky OSOT. Závěrem se členové OSOT dohodli, že další jednání skupiny by bylo nejlépe uskutečnit v Ostrově nad Ohří a vyjasnit pozice a stanoviska vedení Škody Ostrov při zabezpečení ND trolejbusů.

Zasedání se účastnilo 12 zástupců dopravních podniků.

*Ing. Bedřich Prokeš, předseda OS*

## **Odborná skupina Autobusy**

Odborná skupina Autobusy jako součást Sdružení dopravních podniků ČR sdružuje 19 základních členů - dopravních podniků měst Brna, Českých Budějovic, Děčína, Hradce Králové, Chomutova a Jirkova, Jihlavy, Karlových Varů, Liberce, Mariánských Lázní, Mostu a Litvínova, Olomouce, Opavy, Ostravy, Pardubic, Plzně, Prahy, Teplic, Ústí nad Labem a dopravní společnost Zlín - Otrokovice.

Tyto městské dopravní organizace mají v oblasti autobusové dopravy většinu zájmů a cílů společných, a proto na jednání odborné skupiny vysílají 1 - 2 stálé členy, většinou techniky nebo mistry údržby vozidel. Zástupci dopravních podniků v OSA mají ve své hospodářské praxi na starosti přípravu vozidel do provozu, přípravu na STK, měření emisí, lehkou a těžkou údržbu a provádění velkých oprav v dílnách DP. Z toho důvodu jsou setkání především výměnou cenných informací o nově zaváděných vozidlech, jejich poruchách, dodavatelích náhradních dílů, technologiích oprav a případných opravných vozidel nebo jejich dílů.

K účasti na práci odborné skupiny Autobusy se hlásí dalších 46 ostatních členů SDP. Jsou mezi nimi i některé další dopravní organizace provozující městskou dopravu (např. Jablonec nad Nisou, Kolín), převážnou většinu však tvoří firmy, které se buď přímo podílejí jako subdodavatelé na výrobě autobusů (např. dodavatelé automatických převodovek, topení a pod.) nebo nabízejí náhradní díly, součásti vozidel, případně jejich údržbu a opravy.

Pracovní rok 2002 odborné skupiny autobusy začal prakticky v lednu 2002. V prostorách DP Brna bylo svoláno jednání za účasti předsedy, dosavadního a nového tajemníka odborné skupiny a některých členů s cílem ujasnění základních principů organizování činnosti skupiny a stanovení plánu práce na rok 2002.

Byla naplánována tři jednání odborné skupiny, z toho jedno výjezdní. To se z důvodu ničivých povodní v letních měsících roku, které zasáhly Českou republiku a způsobily nemalé škody i v několika dopravních podnicích, nepodařilo uskutečnit. Bylo dohodnuto se spolupořadatelem Karosou V.M., a.s. přeložení zasedání a zahrnutí do programu roku 2003. Namísto neuskutečněného výjezdního zasedání v září roku bylo operativně svoláno a uskutečněno mimořádné zasedání v prosinci roku 2002.

Uskutečněná jednání odborné skupiny autobusy v roce 2002:

### **27. a 28. února 2002 v DP AUTOBUSY o.z. DOZ Hostivař** (rozšířené jednání o prezentaci firem)

Diskuse se zástupci KAROSY Vysoké Mýto o poznatcích z provozu autobusů KAROSA.

Předvedení kloubového nízkopodlažního autobusu CITY BUS a první provozní zkušenosti.

DODK a čištění interiérů BUSŮ - prohlídka pracoviště DP Praha.

Řídící, informační a odbavovací systémy v MHD - fy APEX Praha, BUSE Blansko a RACOM Nové Město na Moravě.  
Prezentace firem.

### **28. a 29. května 2002 ve Svitavách a Libchavách** (patronace Karosy V.M.,a.s. a SOR Libchavy s.r.o. )

Porovnání spotřeby vozidel AGORA E2, resp. E3 s převodovkou Voith.

Vyhodnocení půlročního provozu autobusů E3, diskuse se zástupci Karosa.

Sledování a vyhodnocování spotřeby PH autobusů v dopravních podnicích.

Prohlídka výrobních prostor SOR Libchavy.

Předváděcí jízda (SOR B 10.5 s automatickou převodovkou).

### **10. a 11. prosince 2002 ve Vysokém Mýtě** (patronace Karosy V.M., a.s.)

Prezentace firmy Karosa, a. s. Vysoké Mýto.

- nové informace o společnosti,
- vyřešené problémy na AGORA E3,
- diskuse s pracovníky konstrukce a poprodejních služeb,
- nové typy sedáků firmy STER,
- systém objednávání ND,
- dotazy zástupců DP.

Prohlídka závodu (nová montážní linka).

Prezentace městského autobusu E 91.51.

Vyhodnocení zkušebního provozu univerzální chladicí kapaliny Fridex Eko Extra v BUSech Karosa.

Zkoušky spotřeby nafty (DP Praha).

Zákon 56/2001 Sb., Vyhláška MDaS 302/2001 Sb. o TP a ME vozidel (ÚSMD), problematika měření emisí vozidel s motory EURO 3.

Odborná skupina autobusy se detailně zabývá vývojem vozových parků autobusů v jednotlivých podnicích. Z poskytnutých přehledů evidenčních stavů autobusů, které jednotliví zástupci předkládají vždy k prvnímu a druhému pololetí roku, vyplývá nepřehledné množství údajů o složení, stáří, stavu údržby, poruchovosti a spotřebě autobusů všech 19 dopravních podniků (podrobně viz samostatný materiál *Přehled vozového parku 2002*).

*Ing. Ladislav Špitzer*, předseda OS

## **Odborná skupina Tramvajové tratě**

OS tramvajové tratě za dobu činnosti vešla do vědomí všech účastníků téměř jako evropská odborná skupina, neboť s OS tramvajových tratí nyní spolupracují nejen Dopravní podniky z celé České republiky, ale i zahraniční firmy, a můžeme zodpovědně prohlásit, že tyto rozsáhlé zkušenosti se zúročily v průběhu let a jsou jako důkaz nejlépe vidět na samotných tramvajových tratích v celé České republice. Zkvalitnění technického stavu tramvajových tratí a výrazného přepravního komfortu cestujících při dnešních náročných požadavcích na dopravu bereme jako samozřejmost.

V roce 2002 se uskutečnila dvě zasedání:

### **25. zasedání 15. a 16. května 2002 Bratislava - Slovensko** - projednávaná tematika:

informace z jednání správní rady,

návrh Evropské unie obecně uplatnit a dořešit technické podmínky pro upevnění kolejnic dle vzoru Českých drah, vydané ČD - divizí dopravní cesty,

doplnit předpis pro navařování T1/2 a zajistit vydání tzv.WPS (Welding pasport) a metodiku pro svařování v DP - ČR, rekonstrukce křižovatky KOR-I-NOR v DP - Es Praha - použití technického řešení proti šíření bludných proudů, polyetylenové bokovnice firmy SEDRA Praha, krytí kolejnic (obal) protažen na úroveň zádlažby,

informace DPMB a.s. Brno vzniklo sdružení firem Dopravní stavby Brno a firma RENOWELD, které je řízeno technickými pracovníky z týmu DPMB, Brno Vrchní stavba, velké opravy i údržba se provádí dodavatelsky, firma RENOWELD po zkušenostech v Brně, Ostravě, Olomouci a Plzni dodala 2 ks jednojazykových výhybek do DP a.s. Most - Litvínov DPO a.s. Ostrava byly rovněž použity bokovnice značky SEDRA v délce 160 m dvoukolejně, zkušební úsek proti tzv. bludným proudům. ČSN-EN 50122-1, ČSN-EN 50122-2, informace Pražské strojírny, DT výhybkárny a mostárny Prostějov a Moravia STEEL o výrobním programu, firma KIHN informovala o dodávkách kolejových konstrukcí do ČR pro DP v ČR. Technickou novinkou je kolejový mazník, výrobek firmy COGIFER z Francie. První 3 kusy namontovány v DPO a.s. Ostrava. Plně funkční bez závad, firma ELAUGEN - DP Praha, nabídka navařování kolejových oblouků vlastní metodou, DPO a.s. Ostrava ve spolupráci s DT Výhybkárna a mostárna Prostějov, nová stavěcí skříň DT5-1435 pro obslužné napětí 24 V (bezpečná skříň pro opravárenské čety). Není nutný zásah pracovníka s odbornou zkouškou z oboru elektro - vyhláška 50. Firma GRAFCO Inc. USA provádějící speciální silniční práce informovala ve svém příspěvku o speciální údržbě asfaltbetonových a cementbetonových povrchů.

## 26. zasedání 9. října 2002 v Plzni

technické informace výrobců výhybek ( Pražská strojírna, DT výhybkárna a mostárna Prostějov, RENOWELD Brno, KIHN Lucembursko),  
informace zástupce DP-Es Praha o škodách způsobených na tramvajových tratích v hlavním městě Praze povodní, která zasáhla Českou republiku,  
DPB a.s. Bratislava, povodeň rovněž zasáhla hlavní město Slovenska Bratislavu a poškodila tramvajovou trať na nábřeží Dunaje, která byla po celkové rekonstrukci,  
v DPO a.s. Ostrava byla vyzkoušena recyklace vytěžených štěrků při opravách tramvajových tratí, závěrečný výsledek kladný,  
v Plzni namontován mazací systém RENIZ- NBC, funkční a provozní výsledky kladné,  
RENOWELD a.s. Brno nové jednojazykové výhybkové skříně s elektropohonem a následné nízké výhybkové skříně dvoujazykové s el. pohonem, 4 ks namontovány na dlouhé pružné jazyky výhybek v Ostravě,  
výroba výhybkové skříně ZZK-75 v Pražské strojárně a.s. - nízká skříň VSP 30 - prototyp jednojazykové výměny,  
výrobu kolejnic pro rok 2003 je nutné objednat přes sdružení DP- TT Moravia STEEL má změny válcovacích kampaní, oprava válcovací linky,  
zpracování seznamu schválených WPS,WPAR a rozsahy schválení pro využití normalizovaných postupů dle ČSN EN 288-7, materiál bude předložen k odsouhlasení správní radě.

*Ing. Václav Zikmund*, předseda OS

## Odborná skupina Dopravně provozní

V roce 2002 se uskutečnila celkem tři plánovaná zasedání.

**41. zasedání** OS DP bylo pořádáno v hotelu „DĚVÍN“ v **Mariánských Lázních** pod patronací Dopravního podniku města Mariánské Lázně, a.s. ve dnech **13. a 14. března 2002** s tímto programem:

Organizační záležitosti DPS SDP.

Legislativa v dopravě - informace o návrhu úpravy zákona o silniční dopravě a zákona o drahách ve věci prokazování totožnosti cestujících při přepravní kontrole, informace o postupu reformy veřejné správy (převod kompetencí okresních úřadů na kraje a pověřené obce).

Preference MHD v jednotlivých městech - informace od zástupců jednotlivých DP o postoji jednotlivých měst k preferenci hromadné dopravy osob.

Platební a odbavovací systémy - informace ze všech DP o odbavovacích a informačních systémech, které jednotlivé DP provozují.

Prezentace firem: MIKROELEKTRONIKA - nové produkty z oblasti odbavovacích systémů v MHD, inovace AVJ (podsvícená okna na dvířkách AVJ); FS SOFTWARE - novinky a upgrade SW Skeleton; RETIA - informace o modulárním digitálním záznamovém systému „ReDat“.



Součástí zasedání byla krátká prohlídka dopravně technického zázemí Dopravního podniku města Mariánských Lázní a návštěva kláštera premonstrátů v Teplé.

**42. zasedání** OS DP bylo pořádáno v hotelu „GRANDCHANT“ **ve Svinčicích** pod patronací Dopravního podniku Teplice s.r.o. ve dnech **26. a 27. června 2002** s tímto programem:

Informace výkonného ředitele SDP ČR z jednání SR SDP ČR - informace o státní dotaci na nákup vozidel, otázka „Vyšší kolektivní smlouvy“, informace o vydání „Výroční zprávy SDP ČR“.

Příprava materiálu na podporu trolejbusové dopravy. Důvodem nutnosti zpracovat uvedený materiál je myšlenka radních v některých městech, týkající se návrhu na zrušení tr. dopravy (vyšší náklady, problémy při objíždění uzavřených úseků apod.) - informace z jednotlivých DP ve městech, kde je provozována trolejbusová doprava.

Platební a odbavovací systémy - informace ze zasedání ekonomické skupiny v souvislosti s platností nového zákona o platebním styku, který komplikuje proces vydávání platebních karet.

Různé - otázka financování základní obslužnosti v rámci závazku veřejné služby městským či okresním úřadem u linek MHD, které zajišťují mimo katastr města - informace z jednotlivých DP.

Vládní program zvyšování bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - informace předsedkyně sdružení „MOBILIS“ p. Dr. Šindelářové o přípravě metodické příručky, která by měla shrnovat podmínky k zajištění bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu.

Prezentace zájmového sdružení Chlumeč Bus Group 130.

Prezentace firmy „Sportswear“ - podložky pod tělo řidiče - vhodné jako potah na sedačky.

Součástí zasedání byla krátká prohlídka dopravně technického zázemí Dopravního podniku Teplice, s.r.o., prohlídka zázemí fotbalového stadionu FK Teplice a lázeňského města Teplice.

**43. zasedání** OS DP bylo pořádáno v hotelu „ZÁMEK“ **ve Velké Bystřici** pod patronací Dopravního podniku města Olomouce, a.s. ve dnech **27. a 28. listopadu 2002** s tímto programem:

Informace ze SR SDP - informace o „Vyšší kolektivní smlouvě“.

Organizační záležitosti OS DP - projednání plánu jednání na rok 2003. Zasedání se uskuteční celkem 3x bez výjezdu do zahraničí (v únoru, červnu a listopadu 2003) - konkrétní místa jednání nebyla zatím určena.

Legislativa v dopravě - informace Ing. Josefa Havla - vedoucího oddělení veřejné dopravy MDaS o připravované novele silničního a drážního zákona ve vazbě na standardy dopravy a zákon č. 320/2002 Sb. o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů.

Problematika IDS - informace jednotlivých koordinátorů nebo dopravců o postupu při zavádění IDS v jednotlivých regionech.

Prezentace firem: MIKROELEKTRONIKA - nové produkty z oblasti odbavovacích systémů v MHD, FS SOFTWARE - podrobná informace o SW produktech firmy včetně vývoje nových upgrade, VSP - informace o produktech firmy, která se zabývá tiskem cenin (jízdenek), TSE - firma zabývající se vývojem, výrobou a prodejem městského mobiliáře, CS-BETON - bezbariérový obrubník, který lze použít v zastávkách MHD.

Součástí zasedání byla prohlídka přestupního terminálu před nádražím ČD v Olomouci.

*Ing. Antonín Macháček*, předseda OS

## **Odborná skupina Ekonomika**

OSE na svých jednáních v roce 2002 projednávala následující otázky:

podíl dopravních podniků na státních dotacích a konstatovala, že tento podíl klesá, nehledě na to, že celková částka státní dotace do vozového parku je nedostačující a povede k postupnému zhoršování stavu vozového parku z hlediska fyzického a morálního opotřebení,

v roce 2003 končí tříletý cyklus státních dotací do obnovy vozového parku, MDS připravuje další program na základě podkladů a argumentů dopravních podniků a dalších provozovatelů veřejné osobní hromadné dopravy,

MDS doplnilo sledování statistické evidence o čtvrtletní výkaz Dop 4 - 4, týkající se přepravních výkonů a spotřeby energie v DP,

odbor veřejné dopravy MDS připravil pro vládní zasedání materiály, týkající se rozsahu osobní dopravy v rámci krajů, vč. materiálů o příslušných dopravních podnicích - podklady dodaly jednotlivé podniky, ekologie v DP, skupina projednávala otázky Vyšší kolektivní smlouvy a podnikových kolektivních smluv, konstatovala, že se stabilizuje ukazatel počtu přepravených osob městskou hromadnou dopravou, součástí budovaného celostátního informačního systému v dopravě je komplexní systém jízdních řádů všech druhů osobní dopravy v ČR a jejich zveřejnění (CHAPS), na všech svých zasedáních skupina sledovala a porovnávala základní ekonomické charakteristiky - tržby, pohyby tarifů, srovnání skutečnosti a plánu v HV, přepravní výkony, ceny nafty a její dodavatele, skupina projednala zrušení kategorie dotací na kapitálové dovybavení, konzultovala problém s MF, způsob zacházení s dotacemi na pořízení dlouhodobého majetku ve vztahu k odpisům, analyzovala a porovnávala způsob pojištění majetku v jednotlivých DP, výhody a nevýhody, srovnávala účetní odpisy na nízkopodlažní autobusy ve vztahu k době provozu (10, 12, 15 let), porovnávala zpoplatnění důchodců u jednotlivých DP, vyčíslení navrhované úhrady nemocenských nákladů se strany zaměstnavatele u jednotlivých DP a jejich dopadu na ekonomickou situaci podniků.

Byly analyzovány

otázky ovládající a ovládané osoby ve vztahu Magistrát, DP, dceřiné společnosti a promítnutí těchto vztahů do výroční zprávy (a její předání do Obchodního rejstříku), rozdíly v životním pojištění, penzijním připojištění u jednotlivých DP (v souvislosti s daněním), problém používání služebních vozidel pro soukromé účely, vztah DP k odborům ve smyslu poskytování prostorů, odměňování odborářských funkcionářů a refundace nákladů, metodika databanky a sjednocení kritérií v ukazatelích - tržby, mzdové prostředky, dotace, výsledovka činnosti MHD, změna kapitálových dotací na dotace investiční, byly poskytnuty informace o odložené dani - v roce 2002 dobrovolné, v roce 2003 již povinné, projednány problémy spojené s požadavky EU na vyšší prosazování konkurence v osobní hromadné dopravě, informace o narůstajícím počtu IDS - jejich realizace je chaotická, nesystémová, informace o zřízení Drážní inspekce, která se má zabývat dopravními nehodami mimo jiné u drážní dopravy v rámci MHD, informace o studii Zdravotního ústavu Hlavního hygienika ČR o pracovních podmínkách řidičů MHD a sledování dodržování zpřísněných podmínek krajskými hygieniky, skupina s obavami sleduje názory některých Magistrátů o nízké efektivnosti trolejbusové dopravy (bez ohledu na ekologickou roli této trakce), některé magistráty preferují dotace do autobusového parku před trolejbusovým, informace o platebních kartách používaných v jednotlivých DP - informace od ČSOB o vztahu ČNB k použití elektronické peněženky (neposkytuje možnost univerzálního použití, obecně vyžaduje účelově omezené karty) - odporuje zásadám a tendencím v zemích EU, v konečném důsledku může vést k odklonu cestujících od MHD. Problematika zákona o peněžním styku a jeho dopady na integrované dopravní systémy. Otázka vlastnictví karet apod. Konstatovalo se, že zde chybí zákon pro rozsah použití a využití platebních karet a jejich vlastnictví, informace o připravovaném zákonu o standardech v MHD, ROPID navrhuje sjednocení slevových podmínek v MHD a ČD a omezení slev na území měst.

Skupina se dále zabývala problémy spojenými se zvyšováním kvalifikace řidičů a zaměstnanců DP a způsobu úhrady nákladů.

Ing. Dupák, MDS, podal skupině výklad k problematice prokazování finanční způsobilosti pro provozování MHD od roku 2003, vyplývající ze zákona 11/94 ve znění zákona 150/2000 § 4a a 40b. MDS připravuje vyhlášku, v níž bude stanoveno, na které autobusy se vyhláška nevztahuje (závazek veřejné služby nepodléhá zákonu, finanční způsobilost se prokazuje pro vozidla nad 3,5 t hmotnosti).

Mimo tyto podstatné problémy se skupina zabývala podobnostmi v ekonomikách jednotlivých DP, členové si navzájem předávali a předávají zkušenosti a poskytují rady na místě. Vzájemná spolupráce se neomezuje jen na zasedání skupiny, ale probíhá mezi členy v průběhu ekonomického roku k vzájemnému prospěchu jednajících a celého Sdružení

dopravních podniků. Osobní kontakty, které se upevňují a rozvíjejí na zasedáních skupiny, napomáhají dobré práci ve skupině a svědčí o účelnosti a potřebnosti činnosti SDP.

*Ing. Jan Gaisler*, předseda OS

## **Odborná skupina Personalistika**

### **1. Jednání 24. a 25. dubna 2002 v Českých Budějovicích:**

První společné jednání personalistů a vedoucích PaM.

Odborný program byl zaměřen na výměnu zkušeností v oblastech:

- Jednání o podnikových kolektivních smlouvách na rok 2002 (mzdový růst, pracovní doba a přestávky v práci, organizace preventivních lékařských prohlídek, penzijní připojištění, přesčasová práce, ceny stravenek).
- Otázky a odpovědi o naplňování přímého podílu občanů (zaměstnanců) se ZPS - způsob výpočtu, odvody a sankce za neplnění.
- Možnosti motivování zaměstnanců ke snižování absence pro nemoc a ke snižování nežádoucí fluktuace.
- Způsoby zdokonalování odborné způsobilosti řidičů MHD v rámci periodických školení.

Vystoupení ředitele Treximy, s.r.o. Zlín - Ing. Pátika k analýze pracovních míst a činnostech pro MPSV - diskuse, nabídka spolupráce.

### **2. Jednání 19. a 20. listopadu 2002 v Brně**

Výměna zkušeností:

- zaměstnávání povinného podílu občanů se ZPS - postupy na rok 2002 dle MPSV,
- dohody o hmotné odpovědnosti - výklad, vzory,
- hodnocení zaměstnanců - používané metodiky a postupy,
- informace o kontrole Úřadu pro ochranu osobních údajů v DP Ostrava a.s.,
- aktuální informace ke změnám v důchodovém pojištění v r. 2003 - přednáška s diskusí,
- informace o jednáních kolem Vyšší kolektivní smlouvy a podnikových KS,
- průkazy způsobilosti řidičů v roce 2003.

3. Vypracování stanoviska ke studii Zařazování práce řidičů MHD ...do kategorií ze dne 8. 1. 2002 - tajemníka OS a následné jednání tajemníka a předsedy OS s hlavním hygienikem ČR o zařazování prací řidičů MHD do rizikových kategorií - oproti studii předložené odbory (DOSIA) - dosaženo pozitivního výsledku - viz dopis HEM-340-15.5.02/13431 ze dne 15. 5. 2002.

4. Jednání tajemníka OS o spolupráci s odbornou skupinou pro Lidské zdroje působící u dopravních podniků Slovenské republiky. ANO, kontakty na úrovni workshopů - první pracovní setkání bude v roce 2003.

5. V rámci jednání odborné skupiny byl připraven modulový systém seminářů pro personalisty z oblasti jednání s lidmi. V 11/2002 proběhl seminář ke komunikaci.

*Ing. Vladimír Menšík*, předseda OS

## **Odborná skupina Tramvaje**

Odborná skupina zasedala v roce 2002 dvakrát za účasti zástupců všech 7 dopravních podniků provozujících tramvajovou dopravu v ČR a 2 dopravních podniků provozujících tramvajovou dopravu v SR.

O spolupráci s OS Tramvaje projevuje velký zájem dalších 45 ostatních účastníků SDP. Jsou to firmy, které se přímo podílejí jako subdodavatelé na výrobě a rekonstrukci tramvají, nebo výrobci náhradních dílů pro vozidla, dále výrobci výzbrojí, brzdových systémů, uhlíků, výrobci pantografů a další neméně důležití dodavatelé. Na jednáních nabízejí svoje, převážně nové výrobky a při odborných diskusích se zástupci provozovatelů jsou řešeny mnohé technické problémy a připomínky vzniklé přímo při provozu tramvají.

**Jarní 23. zasedání** odborné skupiny se konalo pod patronací Plzeňských městských dopravních podniků ve dnech **18. a 19. dubna 2002**. Zástupci všech dopravních podniků - členové OS stručně pohovořili o tramvajovém provozu v podniku, provozním a technickém stavu vozidel a následně o údržbě a opravárenské činnosti. V další části jednání proběhla prezentace 15 dodavatelských firem a následná diskuse.

**Podzimní 24. zasedání** OS Tramvaje proběhlo pod patronací Dopravního podniku hl. m. Praha, odštěpného závodu ED, v povodněmi postižené **Praze** ve dnech **2. a 3. října 2002**. Na zasedání OS Tramvaje zástupci všech dopravních podniků podali informaci o svých předchozích aktivitách, zejména zástupci DP Praha a DP Plzeň podrobně seznámili přítomné s provozem v dopravních podnicích v době srpnových povodní a s následným úsilím dopravních podniků vrátit dopravu do původního - předpovodňového stavu. Následovala prezentace 10 dodavatelských firem a dále odborná diskuse provozovatelů a dodavatelů.

Byla jmenována skupina odborníků, která bude podrobně sledovat problematiku bezpečnosti tramvajů -zvyšování účinnosti brzdových systémů.

Zasedání OS ukončila následná prohlídka opravárenské základny DP - ED Praha a prohlídka povodněmi poškozeného tramvajového provozu.

*Ing. Milan Pokorný, předseda OS*